

# neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 225/60 R18

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decidirá por sí mismo que llevar y por qué dinero llevar. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que llevar y por qué dinero llevar. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que tomar y por qué dinero. Monto Eco Solus KL21 225/65 R17 102H6 años (excepto en invierno), ciudad-autopista, ocasionalmente todoterreno :) (aunque en nuestro país todoterreno es el 90%!) También había pozos que la rueda parecía tener que permanecer en ella, pero sorprendentemente ni un solo bache! Aguanta bien la carretera incluso bajo la lluvia. Pas los 60 mil, el desgaste es del 70 %.

No hay mucho a la venta. El kilometraje ahora ha superado la octava década. Es casi 2018 en el patio. Durante 4 años de operación, he estado en todas las condiciones, excepto heladas por debajo de 15 grados y ventisqueros profundos, trabajé con fuerte hielo de montaña de Crimea (vidrio, como dicen, es cierto desde cosas nuevas) nunca ha fallado. con una explosión con cargas mínimas, no tira. Por el momento el desgaste de la parte delantera es del 90 por ciento, y eso es porque no se reorganizó a tiempo de adelante hacia atrás, el fabricante da una garantía de desgaste de 90 mil, al quinto año ya estaba endurecido, sin embargo, mantiene el camino como lo hizo, por supuesto que no se mete en el barro y comienza a agarrar tornillos, clavos. Ya sobresalen 2 pero no baja. Cosa.

gran modelo

buenos neumáticos para el dinero de la soja Buenos para los cruces. Se encuentra en Sorento 3 generaciones durante más de 4 años. Monto el segundo juego.

buen modelo Fue en stock para Grand Cherokee WK2. Viajaba 8-9 meses al año, hasta que empezaron las heladas de verdad y cae la nieve. Disparaba en la cola y crines, hasta donde permitía el diesel con el racechip. 2 Buen modelo Tamao 235/60 R18 . 4 años, kilometraje 55-60 mil km, desgaste 80-90%. 90% asfalto (media va), 10% piedra triturada y suelo sin mucha suciedad. Se maneja bien en el pavimento tanto en clima frío como lluvioso. Facturación precisa en los bordillos, sin baches. La piedra triturada para el caucho desgastado a la velocidad no es deseable :) Buenos neumáticos de verano. . El perfil es bajo, si tuviera el tamaño de este lo volvería a tomar. No me decepcionó. Hasta -10 saca bastante. Más cerca de toda la temporada.