

Neumáticos Michelin Pilot Sport 4 SUV 235/65 R17 108V

Goma dura. En cuanto al resto de los Michelin. Este es mucho más duro que Diamaris, que Latitude 3 y Primaca. El Pilot Sport 4 para crossovers no fue la excepción, y como todos los pilotos, por velocidad, supongo. Lo puse en X5, quería comodidad, pero no lo conseguí. Sí, y un vuelco muy ruidoso. El coche se conduce con dignidad, como si tuviera neumáticos excelentes. Tomé Polonia en tamaño 255/55 en 18 radios. Cuando lo bajé a 2 atmósferas, se volvió un poco más cómodo, pero esperaba más. No me volveré a comprar. Mejor Latitude Sport3, o incluso Primaca. Superan los baches mucho más cómodamente. Por alguna razón esto no está en las reseñas. Compare: Hankook es aún peor. Kontik 5 es casi igual, quizás un poco más suave. Latitude Sport 3 es mucho más suave y cómoda. Uniroyal Rein Sport 3 es más suave. Incluso en el radio 20. Aquiles también era más suave. También dentro del rango de 20. Según el patrón y la comodidad, fue uno a uno con Diamaris. Laufen es peor en frenado, rodaje, comodidad, etc. Bueno, el Diamaris de Michelin también era más suave.