

neumaticos Goodyear Ultra Grip Performance 2 205/60 R16

En principio, estoy satisfecho con la goma. Hace un año que uso Goodyear UltraGrip Performance +. Muy buenos neumáticos para invierno. Y en la nieve y durante la lluvia se comportan perfectamente. No derrapa en las curvas, por lo que te sientes seguro con ellas, y la distancia de frenado es corta. Lo nico es que después de tres años de uso, comencé a notar un poco de desgaste, pero creo que esto es bastante normal. Las bandas de rodadura son duras, pero por eso los neumáticos aguantan bien el hielo.

excelente modelo, me gustó mucho. Compré un juego con descuento por 37 mil rublos para un Mazda 5, me gusta conducir, así que elegí llantas de alta velocidad y buen rendimiento, porque me gustó más el dibujo de la banda de rodadura y la calidad del caucho. Las llantas son realmente geniales, en clima frío el agarre es incluso mejor que en clima moderado, siempre hay suficiente estabilidad a la velocidad, los neumáticos en sí están controlados con sensibilidad, durante todo el tiempo de uso nunca ha habido situaciones impredecibles, en cualquier superficie puedes conducir un poco y no tener miedo a los derrapes y averías.

Tengo un Infiniti Q50 de 13 años, yo compré Performance 2 245/40 R18 en el primer invierno. Inmediatamente noté que son más livianos que mis R18 de verano, la goma en sí se siente como grafito, suave, pero no resbala en absoluto. Tomé caucho en el nuevo verano de 16 en 16, por lo que los 4 neumáticos están parejos, equilibrados fácilmente, el automóvil no se desgasta en la carretera. El agarre en ellos es juguetón, solo vuelo en las curvas, en la corriente puedes maniobrar con seguridad durante 80 km sin temor a perder el control, el arranque desde la nieve es juguetón, intenté varias veces desde 3000 rpm para arrancar desde la nieve, no hubo resbalones. La respuesta de la dirección es nítida, no se vuelca en los giros. En los neumáticos infinitos, se revelan las cualidades del conductor.

Fantástico. El manejo es sensible, no hay ruido ni vibración de las ruedas, los neumáticos responden muy bien, en cualquier situación sientes el auto y lo corriges si sucede algo. Mantienen bien su rumbo, es fácil mantener el auto en la rutina.

un buen modelo. En esta goma alrededor de la ciudad y las carreteras, es lo mejor para conducir! Fuera de la ciudad, a lo largo de los claros, en general, donde sea que esté imprimado, no ir, por supuesto, ni con lluvia ni con nieve. Comprar una autopista de alta velocidad: esto debe entenderse. Estoy muy contento con esta goma, porque conduzco sobre asfalto todo el invierno, las heladas no son fuertes aquí, llueve a menudo. No siento hidroplaneo en absoluto.

excelente modelo. Los neumáticos solo dejaron impresiones positivas. Para empezar, mucha gente cree erróneamente que se trata de un neumático para todo tipo de clima. Esto no es así: caucho para inviernos fríos. Por lo tanto, comprarlos en nieve profunda y quejarse de que no reman es una estupidez. Para asfalto cepillado mojado con reactivos hasta -15, la opción más óptima.

buen modelo En general estoy satisfecho con la goma, aguanta muy bien en pista, hay derrapes en la papilla de nieve, pero la tracción en las cuatro ruedas salva la situación. En el modo de frenado de emergencia, simplemente va en línea recta como una locomotora sobre hielo, lo cual es de esperar. Tiene un buen agarre en asfalto y, en principio, demuestra una buena resistencia al desgaste.

modelo normal Tengo un turbo de tracción delantera con un tamaño de 225/40 R-18 92TL FP/I Me daré de baja de nuevo cuando sienta que todos los pros y los contras El invierno está aquí!

Modelo regular Goodyear Ultra Grip Performance 2. Tamaño 245/45/17. Auto Infiniti G35 Coup (280 fuerzas, tracción trasera, automático para los que no lo sepan). Los neumáticos se compraron nuevos. En principio, señalo los pros y los contras. Un evento después del cual decidí que ya no compraría este modelo para otros autos: no podía conducir en una pequeña colina de hielo (salir de una secundaria a la principal, como todos reducen la velocidad y el hielo se enrolla) ni con VDC encendida, ni con ella apagada. La máquina rechinaba estrepitosamente y no se movía, aunque presionaba suavemente. Entré a la carrera. Normalmente derrapas con clavos, pero al menos conduces un centímetro. Se entierra en la nieve de una vez y no rema nada. Lo nico es que anda muy fresco y estable en nieve compactada, el consumo de combustible ha disminuido en 0,5 litros en comparación con los neumáticos de verano (para el G35, por supuesto, no es esencial :)), cómodo, no ruidoso. Quizás, para el invierno ruso, todavía se necesitan otras cualidades. ¿Lo compraré de nuevo? No.