

Neumáticos Continental ContiWinterViking 1 195/55 R20

excelente modelo Experiencia operativa de este modelo en total = 14 años. Tamaño 205/70/15 de 2004-2009 para Subaru Forester SF-5 kilometraje de invierno 40000 km tipo pico cometa. El caucho no tenía desgaste visible vol 1 clavo en 5 años. Se vendió por 10.000 rublos. En 2009, el mismo juego de caucho nuevo, ya discontinuado oficialmente, se compró por 15,000 rublos con un perno de diamante BD nuevo y se instaló en un minibus Toyota. en Novosibirsk, estoy orgulloso del 80% de la carretera 20%. En invierno, yo fue a - 45 No bajó ms. Modo de conducción de zapatilla, especialmente en el Forester. y ahora usan zapatos Nokian 8. Y, en conclusión, los neumáticos son geniales, no veo ningún análogo. Adición: En 2015 Vendí el segundo juego por 11500 rublos. La goma pasó al nuevo propietario en excelentes condiciones de 4 ruedas, solo faltaban 12 tacos. Esto es aproximadamente el 3 por ciento del número total de tacos. La altura de la banda de rodadura es de 8,5 mm. Compré un Continental IceContact 2 con un taco KD , fabricado en Rusia. Buena suerte a todos en las carreteras.

excelente modelo Experiencia en el funcionamiento de este modelo en total = 12 años. Tamaño 205/70/15 de 2004-2009 para Subaru Forester SF-5 kilometraje de invierno 40000 km tipo pico cometa. El caucho no tenía desgaste visible vol 1 clavo en 5 años. Se vendió por 10.000 rublos. En 2009, el mismo juego de caucho nuevo, ya oficialmente discontinuado, se compró de inmediato por 15,000 rublos con un nuevo perno tipo diamante y se instaló en un minibus Toyota. en Novosibirsk, estoy orgulloso del 80% de la carretera, 20%. En invierno, fui a - 45. No fui ms bajo. Modo de conducción con zapatillas, especialmente en el Forester. Y ahora usan 8 zapatos Nokian. Y en conclusión, los neumáticos son sper, no veo ningún análogo. Buena suerte en las carreteras a todos. otra temporada probablemente tendrá que comprar algo ms.

Me di cuenta de que la aceleración y el frenado en el hielo es muy seguro, sin deslizamiento. Se adapta perfectamente a las curvas, me sorprendí gratamente. La conducción siempre es predecible, sin sorpresas todavía notadas. En la nieve, el agarre también es bueno, es muy difícil frenar el auto en un derrape. No hay nada que decir sobre la conducción sobre asfalto: el control es excelente. Un poco decepcionante entre todas las ventajas es el ruido, está presente, pero como escribo en las deficiencias, esto es típico de cualquier neumático de invierno. Adecuado para conducir por la ciudad y ms all.