

Batera de coche Bosch S5 Silver Plus

Si el sistema eléctrico del automóvil funciona, la batería no falla. Una buena batería, la he estado usando durante más de cinco años, creo que es un buen indicador. Tengo una versión de 100 Ah, la uso en una Ford Transit 2.5D. Para los propietarios de Ford Transit, tengo un motor de arranque regular, no uno de engranajes, por lo que la corriente de arranque es bastante alta. El coche funciona todo el año, a veces incluso a menos 20 en invierno. La batería está sola y, al mismo tiempo, nunca ha habido problemas debido a la falla de la batería.

Audi A6 C5 ALT 2.0. El equipo está en buen estado, soy ingeniero electrónico y conozco el principio de funcionamiento y carga de la batería. Anteriormente, en el Audi 100 DS 1.8, usé la batería Mutlu dos veces, por lo que duraron 10 años cada una.

Siete años en el automóvil. Cobré dos veces por prevención antes de los dos últimos inviernos. La carga tardó unos 20 minutos. Entonces el indicador verde en la memoria está encendido. Cargador - automático. Gira sin comentarios. El vendedor es responsable de verificar la corriente de carga, etc. antes de instalar y dar garantía. Para Bosch, mn. 14,5 V

Pensando en no recargar, después de comprobar que la carga está todo bien 14,8 con los faros funcionando, la calefacción se enciende al máximo. Viví GIVNO. No es cierto que esos centavos. El doble de barato acb buvby no es peor

No compre por dinero. Trabajé durante 2 años. Sostuvo una carga muy mal. La corriente de arranque es muy baja. En un BMW 320 diésel: a menos 5, el automóvil no arrancaba cuando estaba completamente cargado. Lo entregué en garantía, pero me lo devolvieron todo en orden. Resulta que no lo revisaron correctamente.

el modelo con fallas graves

funcionó 3 años y finalmente murió, después de una carga completa en la mañana ya no arranca el motor gasolina 1.8l, solo el retractor hace click, ni siquiera el bendix se engancha. En reposo, cuando el coche está bloqueado y la alarma está activada, el consumo de corriente de la electrónica de a bordo es de 48 mA, el generador en ralent produce 14,2 V, es decir, la electrónica de a bordo está en buen estado. De los tres años de trabajo, trabajé sin problemas durante un invierno, y luego a veces tenía que llevarlo a casa o al garaje para recargarlo, ya que en heladas de -15C a -30C no siempre podía arrancar el motor. Un automóvil con una batería normal arranca en cualquier helada no más de 3 segundos. Después del diagnóstico, se reveló que un banco estaba sulfatado y acortado.

Era S4,74-,S5-85, Cada uno funcionó menos de tres años.

Compré esta unidad para el trade wind b5 turbodiesel el 29/01/2013, pasé el primer invierno sin

problemas. Todo comenz en noviembre con las primeras heladas, despues de 2 das de estacionamiento, es imposible encender el automvil, no hay suficiente energia para girar el motor de arranque, la mquina: la corriente de autodescarga no supera los 50 mA, el generador incluso da salen 14.3V que ya no los fabrican.

Esta unidad la compr para el turbodisel trade wind b5 el 29/01/2013, sal el primer invierno sin problemas. Todo comenz en noviembre con las primeras heladas, despues de estacionar durante 2 das, es imposible encender el automvil, no hay suficiente energia para girar el motor de arranque, el automvil: la corriente de autodescarga no supera los 50 mA, el generador incluso da salen 14.3V que ya no los fabrican.

Esta unidad la compr para el turbodisel trade wind b5 el 29/01/2013, sal el primer invierno sin problemas. Todo comenz en noviembre con las primeras heladas, despues de estacionar durante 2 das, es imposible encender el automvil, no hay suficiente energia para girar el motor de arranque, el automvil: la corriente de autodescarga no supera los 50 mA, el generador incluso da salen 14.3V que ya no los fabrican.