

# Batera de coche Varta Start-Stop Plus

Sper batera! Antes de 4 aos y reemplazo... Batera Trabaj en diesel Freelander 2 Seven winters!!! El octavo invierno, comenz a fallar en Frosts! Siberia-Altai. Me inclin ante l y lo envi a un merecido descanso.

Ya hemos pasado dos inviernos Urales. Vivimos en Ekaterimburgo. Lo instal y lo olvid. Ahora estn pidiendo 11.000 rublos por una batera de este tipo. Fabricado en Alemania. Cuando hice una eleccin, quera algo nuevo, eleg esta batera. en el momento de la compra, el aumento del precio fue de solo 1500 rublos. en lugar de electrolito, hay esteras absorbidas. E incluso puedes darle la vuelta. Ahora, con un precio tan alto, pocas personas irn a tales experimentos.

Vivo en Novy Urengoy y el segundo coche nuevo tiene el mismo problema: Las bateras nuevas (incluyendo Varta 580901080) son absolutamente inadecuadas para las regiones fras de Rusia. A temperaturas por debajo de -30C congelar por debajo de "0". En el vart, el voltaje se mantuvo a 6 V de los 12 V cargados. Para las regiones del norte, recomiendo comprar una batera marcada como "para temperaturas extremas", que suele ser de -45 °C a +60 °C