

Neumaticos Vredestein Ultrac Vorti 225/40 R18 92Y

Excelente, uno de los mejores! El mejor que he montado! Nivel Michelin Pilot Super Sport a casi la mitad de precio!

gran modelo Audi q7 (tfsi 333). 295/35/21. Temporada de salida, que puedo decir, mejores neumáticos que no he visto. Se aferra a un amigo como garras, para ella no existe el concepto de rutina (aunque una zapatilla ancha lo implica). A 130 en el lado izquierdo, ni siquiera not un charco profundo. El ruido es normal (Pirelli y Michelin son más silenciosos). En general, estoy feliz como un elefante, Dunlop y Continental ahora causan solo una sonrisa maliciosa. Oh sí, ella también se ve bien. No puedo decir por el desgaste todavía, parece estar dentro del rango normal. Esta marca a menudo antes y estaba satisfecho. Después de Ultra Vorti, tiendo a tomar los chinos y no pagar de más. Fue a la basura durante 1,5 temporadas. Los comentarios son redundantes. Se situó sobre los tueros en la cantidad de 20 275/45. Después de unas 15 mil tiradas las llantas traseras están 0

un excelente modelo lo tomé en la medida de 255/55 R18. Los primeros 700 km. ruidoso, pero luego super!!! moderadamente suave. Sobre asfalto mojado como seco! El coche entra en las curvas con mucha confianza! Y, por supuesto, el costo (7.070 rublos. para neumáticos europeos) es un regalo!!! Antes de esto, la elección recayó en "KONTIK" o "BEAR", pero esta goma ni siquiera es mala) Estoy completamente satisfecho! (Recomiendo)

modelo normal

modelo excelente segunda relación con esta empresa agrada, composición de muy alta calidad, funciona como un pseudo slick, el patrón te permite conducir por charcos durante 140/150 km, recomiendo, mejor que Michelin y Dunlop 100%

excelente modelo Tom un paquete deportivo para x5 19th ancho diferente 255/50/19 delantero y 285/45/19 trasero. Encantado tras la Michelin Tour HP y la Bridgestone HP Dueler Sport. Después de ellos, como el cielo y la tierra. Tranquilo. No tira en una rutina. Diseño interesante y flanco reforzado, aunque no se desinfla. Y bajo la lluvia y seco y ruidosa y frena perfectamente. Conduzco 50% en la ciudad, 50% en caminos rurales fuera de la ciudad, y sucede en los campos, estoy feliz. En general, aconsejo, durante mucho tiempo no he estado tan contento con los neumáticos exitosos)

En el automóvil Mazda cx-7, los cambios en el comportamiento del automóvil son realmente evidentes, especialmente en la marcha y el manejo, y se expresa claramente en las curvas. Estoy muy satisfecho con la goma, aconsejo a todos porque el precio y la calidad son muy altos, lo comparo con Nokian y Michelin.

Recomiendo

excelente modelo Compr llantas 235/35 R19 estoy feliz como un elefante, excelente agarre, comodidad, abs en principio no prende, se conduce perfectamente en las curvas, se mantiene mojado la carretera es excelente

..s, el precio es un poco alto, pero vale la pena! Estoy muy satisfecho con este neumtico.

excelente modelo El auto es un sedn de traccin trasera, 300 hp. c, tamao - 245/40/R19. Del propietario anterior, Yokohama Advan Sport se qued en estado muerto. Al tener una experiencia positiva con el uso de Vredestein Sportrac 5, adems de leer reseas en sitios extranjeros, decid pedir Ultrac Vorti. A pesar del perfil ms bajo (antes eran 245/45 tanto en verano como en invierno), los neumticos se sienten mucho ms cmodos en la carretera. Por supuesto, comparar neumticos viejos y nuevos es estpido, pero Ultrac Vorti realmente impresin: el automvil se adhiere muy bien a la carretera, incluso en las situaciones ms difciles, la activacin del ESP sigue siendo mnima. Excelente frenado. En carretera, conduciendo a una velocidad de 160 km/h en estado relajado, 180-200 - comienza la guiada, pero creo que esto est ms relacionado con el estado de nuestras carreteras y tambin con las caractersticas del coche. Tambin hay que recordar la presin correcta, en la web del fabricante podis ver la recomendada, por ejemplo, para mi talla es 2,7 para las ruedas delanteras y 2,8 para las traseras. Entre otras cosas, estaba satisfecho con el precio en comparacin con los anlogos.

excelente modelo Tengo un potente automvil deportivo con traccin en las cuatro ruedas que utilizo para conducir todos los das en la va pblica. Me encargu de comprar neumticos para esta temporada con anticipacin. Despus de estudiar numerosas revisiones y pruebas comparativas, eleg entre las siguientes opciones: Vredestein Ultrac Vorti, Michelin pilot sport 3, Michelin pilot super sport, Pirelly P Zero y Yokohama ADVAN Neova AD08. Rechac dos modelos, por considerarlos ms enfocados a la conduccin en pista, y no en nuestras carreteras: Michelin pilot super sport y Yokohama ADVAN Neova AD08. No hubo muchas reseas del Vredestein Ultrac Vorti (modelo nuevo 2012) pero fueron mejores que la competencia. Adems, el precio de este modelo era ms bajo que el de la competencia. Teniendo en cuenta mi experiencia previa de interaccin con la marca (utilic el Vredestein Ultrac de primera generacin en el coche anterior) y la confianza de eminentes estudios de tuning alemanes en l, decid comprar un Vredestein Ultrac Vorti. Hasta la fecha, los he conducido durante ms de 6000 km, de los cuales al menos 500 km sobre grava y relativamente fuera de la carretera. Durante todo este tiempo, no he tenido ninguna queja sobre ellos.