

Neumáticos Vredestein Sportrac 5

Promedio slido, pero Sportrac 3 es mejor! Un poco ms rgido, pero no resbal en seco Lo compr despues de Sportrac 3, en el que conduje casi 46 mil. Si no fuera por el derrumbe , habra sido suficiente para otros 10-15 mil. Estoy conduciendo el Sportrac 5 por segunda temporada. Talla 195.65.15.

Modelo habitual, nada especial Condujo 25 t.km (2 aos), no cojo ms, hay mejores por el precio.

Recomiendo. La goma fue ms que adecuada. El control en carretera seca y mojada es firme 5. No hacer ruido. Habiendo pasado 20 mil desgaste 25%. Auto Mazda 626 GF. . Tengo un excelente 2012. Rubber eligi en base a las recomendaciones de amigos y reseas en la red. La goma no es falsa, la mano de obra es buena, el equilibrio es bueno. Aguanta bien la carretera, tanto en seco como en mojado. A cualquier velocidad comportamiento predecible. En general buenos neumticos para los compaeros de mi mquina de escribir, pero para m el silencio es muy importante a nivel de manejo y durabilidad. Antes de eso, Bridgestone pensaba que era ruidoso, ahora aqu... Un detalle importante: la goma hace ruido solo en asfalto malo y viejo. Fui a un lienzo fresco y qu sordo! Silencio.. Conclusin: si tienes buenas carreteras, tmalas y disfrtalas, si no, busca una alternativa. verano, ninguna queja, y teniendo en cuenta el precio, en general es una clase, estaba buscando un Michelin, pero en ese momento no tena el tamao adecuado, era necesario rpidamente, aconsej el vendedor, lea las reseas en la red , me santigu y compr, que no me arrepiento del uso, hasta que sea prcticamente invisible, a ver qu pasa despues

buen modelo Adquirido en noviembre de 2014. Hecho en Holanda, como se indica en la pared lateral. La primera sensacin despues de Michelin Energy es que pasa por las imperfecciones menores de la carretera ms suave y rulitsya mucho mejor. Para una carrera de unos 20 mil km: ni una sola hernia, ni cortes laterales. El resto de la banda de rodadura es muy grande, creo que ser suficiente para otras 20-30 t.km. El nombre "deportivo" en tal perfil 195/65/15 es ciertamente ridculo, pero en circunstancias difciles los neumticos fueron predecibles, el frenado y la reorganizacin fueron excelentes. En pista se comporta bien. El precio es excelente. El nico gran inconveniente es el ruido. Depende mucho de la cobertura, pero en general es genial. Te cansas de l a alta velocidad en viajes largos. Si necesita uno silencioso de este tamao, tome otro. Si tolera el ruido (y segn algunas fuentes, el nivel de ruido est al nivel de otros neumticos de este precio), es poco probable que sea mejor. Puse 4,5

excelente modelo 205/55 R16 toyta auris, durante el verano corr unos 10.000 km, ninguna queja, y teniendo en cuenta el precio, en general es una clase, estaba buscando un michelin, pero en ese momento no era del tamao adecuado, era necesario rpidamente, el vendedor aconsej, ley las reseas en la red, me santigu y compr. , que no me arrepiento del desgaste, hasta que sea practicamente invisible, a ver que pasa despues

excelente modelo Dimension 215\65 R16 Usado sobre las ruedas al servicio de un amigo, el dice que la goma es buena - no hay curvatura y el balance es mnimo. Basado en las impresiones de manejo: Suave, silencioso, frenado excelente. El neumtico anterior era Bridgestone Dueler, la distancia de frenado era notablemente ms larga.

Modelo regular No lo recomendaria debido al rpido desgaste.

Excelente modelo Estable y sensible a la velocidad en el volante, en comparacin con conti eco - excelente. conti premium contact 5: el manejo es el mismo, un poco ms silencioso, pero las paredes laterales vuelan en los boxes a la vez. Si no fuera por el ruido sera un neumtico ideal 205/55 R16

excelente modelo temporada, todava no he tenido tiempo de montar. Dimensin 215 \ 65 R16 Ponemos ruedas al servicio de un amigo, dice que los neumticos estn bien, no hay curvatura y el equilibrio es mnimo. Cmo se comportar en el camino - el tiempo lo dir. Voy a montar - Agregar una reseaa. modelo terrible Si toma uno importado, entonces solo uno de marca. No tiene sentido pagar de ms por el vredestein, no es diferente del domstico.

obviamente, en los Pases Bajos no lo probaron sobre asfalto en mal estado, la presin es de aproximadamente 2,2, as que qu goma!

gran modelo Condujo 1600 km en la carretera. Todo el mundo conoce nuestras carreteras... - El caucho demostr ser excelente. Hubo un frenado brusco de 140, la prueba tambin pas con fuerza. Al mismo tiempo, el ABS funcion menos que en los puentes. En carreteras mojadas, tambin, todo est bien. Todava no puedo decir nada sobre el desgaste: el kilometraje en este momento en estas ruedas es de solo 2300 km. Pero si se van 45 mil (al menos), considerar la compra bastante justificada. Tengo una talla 235/60/17, traccin en las cuatro ruedas.

excelente modelo Hola a todos. Eleg neumticos entre fabricantes como: Nokian, Conti, Hankook y Vredestein. Lo que me sorprendi de inmediato es cmo se asent la rueda en el disco. No tuve que equilibrar, en todas partes 0 g., Pero haba una rueda en la que colgaban 120 g, Aunque tal vez el instalador est torcido. En trminos de agarre, todo est bien. Aguanta la carretera, pero a temperatura cero es mejor entrar en la curva con ms cuidado - la saca (sigue siendo de goma para verano)

excelente modelo Tengo holandesas.

excelente modelo Te aconsejo llantas para quien quiere comodidad y calidad por poco dinero! Mercedes-Benz w124 Vredestein Sportrac 5205\60\15

buen modelo -

gran modelo Muy satisfecho. Antes de eso, Vredestein tambin estaba en Corone, pero solo Hi-Trac. Pero me gustaron ms estos.