

Neumticos Nexen N8000 235/40 R18 95Y

Neumticos decentes por poco dinero Estos neumticos son estndar para Kia Sorento. Estoy retrocediendo en la sexta temporada y todava se mantiene en el camino normalmente, el desgaste no es crtico. El kilometraje total es de unos 60.000 km. Se usaba principalmente en la ciudad y en la carretera, pero ocasionalmente iba al bosque a buscar hongos. Y en un poco de suciedad, los neumticos se comportan con dignidad. nunca se atasc. Los neumticos no son ruidosos. Por supuesto, tambin depende de la insonorizacin del coche. Frena bastante bien en todo tipo de cobertura y en cualquier clima, no siente la rodera, no recorre todo el camino. La nieve e incluso la formacin de hielo leve estn estrictamente contraindicadas para estos neumticos. Inmediatamente te sientes en el hielo, calzado con esqus. El frenado es intil: se lleva inmediatamente sin la capacidad de detenerse. Tuve que dejar el auto un par de veces en el estacionamiento cerca del trabajo, porque es simplemente imposible ir. En general, estaba satisfecho con los neumticos, pero la prxima primavera y verano ya los cambiar.

Todo bien!No esperaba que los neumticos fueran tan buenos. Super a los neumticos 'Kumho Solus' instalados de fbrica. Suaves, silenciosos, una sensacin de compromiso constante con la carretera, los charcos pasan como si no estuvieran all. Configurar un experimento con la seguridad de viaje provista a una velocidad de ~ 100 km / h de una carretera mojada a un charco y nuevamente a una carretera mojada. Excelente. Fren bruscamente en un charco a gran velocidad. Excelente. Fren bruscamente sobre un pavimento seco y polvoriento. Excelente.

excelente modeloTamao 245/24 R17, coche W212 e250CDI traccin trasera, rodado durante 2 semanas. Establecido de antemano, ya que vol hacia el hoyo y mat a los neumticos de invierno. Pens que todava hacia fro temprano, etc., pero los neumticos no decepcionaron. Antes estaba ContiSportContact 3. Qu elegira ahora? sin dudarlo nexen n8000. La calidad de marcha es igual de buena pero me parece que a veces se muestra mejor (quiza por el hecho de que es nuevo?). El precio es 1,5 veces ms barato.

excelente modeloSuper.

excelente modeloEstaba buscando goma para un turismo, mir mucho, sent, toqu en la neumticos: sin reseas es difcil decidir, decid escribir mi reseas sobre el Nexen N8000. Vivo en Novosibirsk, auto-RX-400h, tamao de llantas-235/55/19, uso estas llantas por segundo verano. Antes haba Dunlop sp270-gracias a Dios no las encontr en oferta!En invierno, tambin tenan un modelo Dunlop-SJ6.NEXEN-Pens que no haba mucha diferencia a la hora de elegir.Lo instal, lo entend, la diferencia es enorme!Solo un coche diferente!Paz y tranquilidad, sin golpes en las juntas, excelente silencio! parece nuevo. Conduzco regularmente sobre grava, no hay rastros visibles. Si vives en Krasnodar, tal vez Nexen8000 y no para tu clima, no lo s. Antes de eso, el auto era el mismo, pero ms viejo, compr HakkuN luego, despus de que el desgaste del primer verano fuera notable y pequeos cortes de grava, despus de la segunda temporada, la goma desapareci por completo y

Hakka golpe terriblemente, incluso en las juntas pequeñas. Realmente no conduzco a través de charcos, no hay nada que decir al respecto. No pienses en los amantes de la suciedad. Estoy muy contento de haber comprado esta goma, fabricada en Corea.

buen modeloLa goma es buena, estaba en el auto cuando la compré, realmente no balanceaba muy bien. No volé a pozos grandes, pero los que fueron, el neumático sobrevivió perfectamente. Repito, la mezcla es exitosa, la goma es muy tenaz, independientemente del clima. El ruido no es genial pero slidamente bueno. En cuanto a la estabilidad del tipo de cambio, en cuanto a m, es muy promedio, camina un poco, pero nuevamente, no es crítico. En general, bastante buen neumático.

excelente modeloFue de serie para Kia Sorento. Tamaño 235/65-17Excelentes neumáticos de carretera.

excelente modeloRecorridos 20.000 km con ellos. el neumático delantero estaba desgastado en un 50%, y noté que se rozaba especialmente cuando viajaba hacia el sur. Mientras tanto, las mejores llantas que he conducido

buen modeloexcelentes llantas para manejo civil, uso tamaño 215/45 R17.

excelente modeloRecomiendo todo el mundo! Ya he comprado dos juegos de 245/40 R19 y 235/50 R18 en el Opel Astra GTC, en comparación con los neumáticos estándar BridgestonePotenza S001, el nivel de ruido no ha cambiado (la goma es bastante ruidosa por definición)

0 excelente modelo las carreteras tienden a terminar: (. La primera impresión fue un poco decepcionante, porque en comparación con mi perfil 45 borrado a cero :), parecían las ruedas de un Jeep! Pero después de conducir a Crimea, me di cuenta de que este perfil es el más! Doy la vuelta, y no disminuyo la velocidad frente a ellos, todo está en movimiento! No noto la insignificancia del camino, las ondulaciones, las juntas de asfalto, los baches. Suave, silencioso, cómodo. En términos de consumo de combustible, más económico que los neumáticos anteriores (Nankang NS-2 Ultra Sport-Ruidoso, pesado, resistente al desgaste, no perforado. Continental (no recordaba el modelo 225/45 17)-directamente opuesto a Nankang-Not ruidoso, suave, hubo hernias debido a esta suavidad). Prácticamente no doy la vuelta a los pits, y no disminuyo la velocidad frente a ellos, todo está en movimiento! No noto ondulaciones, juntas de asfalto, baches. Suave, silencioso, cómodo. En términos de consumo de combustible, más económico que los neumáticos anteriores (Nankang NS-2 Ultra Sport-Ruidoso, pesado, resistente al desgaste, no perforado. Continental (no recordaba el modelo 225/45 17)-directamente opuesto a Nankang-Not ruidoso, suave, hubo hernias debido a esta suavidad). Prácticamente no doy la vuelta a los pits, y no disminuyo la velocidad frente a ellos, todo está en movimiento! No noto ondulaciones, juntas de asfalto, baches. Suave, silencioso, cómodo. En términos de consumo de combustible, más económico que los neumáticos anteriores (Nankang NS-2 Ultra Sport-Ruidoso, pesado, resistente al desgaste, no perforado. Continental (no recordaba el modelo 225/45 17)-directamente opuesto a Nankang-Not ruidoso, suave, hubo hernias debido a esta suavidad).