

Neumticos Michelin Alpin 5 215/65 R17 103H

En resumen, el neumtico es excelente pero no para hielo. Neumticos para la pista. Ideal cuando el verano ya no es posible y los picos a son tempranos.

gran modelo Soy de San Petersburgo. Nuestra zona es diferente de la nieve al hielo, aguanta bien la carretera.

gran modelo Nunca dej comentarios sobre neumticos, pero es un pecado no dejar este. Auto Skoda Octavia, neumticos sobre 17 ruedas 225*50. Qu puedo decir, estoy impactado, es tan suave y aguanta el agarre en pavimento seco y mojado que mis de verano a +30 no lo aguantan as). Neumtico muy cmodo y silencioso. Con hielo y una temperatura del aire de -3 - -6, conduce con confianza y se tiene la sensacin de que frena ms bruscamente de lo que acelera) Conduje 400 km sobre hielo antes de llegar al asfalto, as que no cansarme, porque todo este tiempo estuve tratando especficamente de provocar en algunos puntos derrapes y frenadas de emergencia, y ella no me defraud, as que conduje con confianza, pero con cuidado)

gran modelo En invierno siempre iba con velcro, en los 80-90 toda la temporada (brrr), este me gusta ms, no, Nokian Hakkapeliitta R Si tambin me gustaba. Pero este es un poco mejor y el precio tambin.

gran modelo

gran modelo 225/55/17 ponlo en la parte trasera de un BMW 5. Qu puedo decir. Muy silencioso, pero cuanto ms desgaste, ms ruidoso debido al dibujo de la banda de rodadura. Pero no es crtico, simplemente me encantan los neumticos muy silenciosos y, por lo tanto, me concentro. Y tan genial. Cierta 2 veces enterrado en la nieve en el estacionamiento. Una vez en la primavera en el barro. Las paredes laterales son excelentemente duraderas. En total, conduje 90 000 km con esta goma. y es hora de cambiar. Viajo mucho por trabajo. Por lo tanto, es muy resistente al desgaste. Nieve 5. Mojado 5. Seco 5. Hielo 4. Gachas 4+. Pista 4-

excelente modelo comprado nada ms salir al mercado, No hubo reseas en ese momento. Eleg durante mucho tiempo, pero al final me decid por esta goma en particular. Me gust el patrn de la banda de rodadura de inmediato! Pero la ventaja ms importante es el fabricante Alemania! Lo recomiendo!!!

excelente modelo comprado cuando a no haba reseas. porque sali este ao, en la cantidad de 215/65/16 cost 4500, que no est nada mal para ser una novedad Michelin. La banda de rodadura es similar a una autolimpiante, y se notaba en la nieve. Lo puse en el campo sin adornos, solo el vuelo era ms ancho) para el nuevo ao en la nieve lo prob arriba y abajo (en el pueblo cerca de Vladimir fue suficiente). corriendo por todas partes, incluso cuesta arriba. Lo plant solo en un surco nevado,

cuando colgaba del puente, y luego se retorci y se fue) se ralentiza bien en las gachas de nieve. bueno en nieve compactada tambien. El kilometraje de asfalto es pequeno, no dir nada ms que suave. Muchos sonren cuando la ven en el campo, y yo estoy feliz!

excelente modeloHe estado conduciendo durante 2,5 meses, sintindome como buenos neumaticos de verano en una carretera seca de verano. Confianza absoluta y un amplio margen. Prob en una carretera mojada y ligeramente nevada para activar el ABS, pero no pude. Feliz como un elefante! Quizs uno de los mejores neumaticos de invierno (sobre pavimento seco y mojado - perfecto seguro).

excelente modeloMe gust mucho la goma al conducir, confiabilidad al meterse en charcos, al tomar curvas no hay el mnimo indicio del derribo del eje trasero, aunque comprob las vueltas a una velocidad decente.No puedo decir nada sobre el comportamiento de la goma en la nieve, es solo escarcha sin nieve, pero la goma no se endurece y anda igual de silencioso.

excelente modeloVivo en Perm, ped este juego de ruedas para KIA pro_ceed, sufr durante mucho tiempo al elegir, le varias pruebas de velcro en diferentes sitios. No quera usar clavos, porque haba montado Yokohama Velcro durante un par de aos antes y estaba muy contento, as que no le vi el sentido a los clavos, consider opciones para Nokian Hakkapeliitta R2 o Michelin X-Ice Xi3. , Nokian gan todas las pruebas, pero despues de leer reseas en el mercado como entonces, dud de la objetividad de estas pruebas, pens en tomar Xi3, pero luego vi un nuevo modelo Alpin 5, pienso por qu comprar un modelo antiguo? mejor tomar uno nuevo, solo dudaba si el caucho sera adecuado para el clima de los Urales. Despues de una semana de trabajo, lleg a casa y estacion el automvil, se acost de manera segura, se despert por la maana y mir por la ventana, descubri que el invierno, como siempre, lleg inesperadamente, cay tanta nieve durante el fin de semana que no Ni siquiera intent ir a algn lugar con neumaticos de verano, a la semana siguiente llamaron de la tienda, dijeron que venga a recogerlo, bueno, creo que finalmente fui a desenterrar el auto. Mientras conduzca a la tienda, sufr un ao por delante, parece ms o menos sobre el asfalto, pero tan pronto como la rueda toca la nieve, el automvil simplemente hace girar las ruedas de forma vaca, de alguna manera condujo, se puso zapatos de invierno y Condujo tranquilamente a casa. La goma en la nieve rema excelentemente, ni el ms mnimo indicio de deslizamiento, los frenos igual de bien, el abs nunca ha funcionado, en el asfalto mojado hay una ligera falta de confianza al frenar, pero esto es tpico de cualquier velcro, el fin de semana fui fuera de la ciudad para limpiar la nieve, pero no En la carretera limpia, tampoco hay problemas, la carretera se mantiene perfectamente, trat de patinar bajo el acelerador en una curva, no funcion, el automvil sigui adelante la trayectoria y condujo. En general, estoy satisfecho con la goma. PD: me gusta el dibujo de la banda de rodadura, deja una hermosa marca en la nieve) el automvil simplemente gira las ruedas de manera vaca, de alguna manera condujo, se puso zapatos de invierno y condujo tranquilamente a casa. La goma en la nieve rema excelentemente, ni el ms mnimo indicio de deslizamiento, los frenos igual de bien, el abs nunca ha funcionado, en el asfalto mojado hay una ligera falta de confianza al frenar, pero esto es tpico de cualquier velcro, el fin de semana fui fuera de la ciudad para limpiar la nieve, pero no En la carretera limpia, tampoco hay problemas, la carretera se mantiene perfectamente, trat de patinar bajo el acelerador en una curva, no funcion, el automvil sigui adelante la trayectoria y condujo. En general, estoy satisfecho con la goma. PD: me gusta el dibujo de la banda de rodadura, deja una

hermosa marca en la nieve) el automvil simplemente gira las ruedas de manera vaca, de alguna manera condujo, se puso zapatos de invierno y condujo tranquilamente a casa. La goma en la nieve rema excelentemente, ni el ms mnimo indicio de deslizamiento, los frenos igual de bien, el abs nunca ha funcionado, en el asfalto mojado hay una ligera falta de confianza al frenar, pero esto es tpico de cualquier velcro, el fin de semana fui fuera de la ciudad para limpiar la nieve, pero no En la carretera limpia, tampoco hay problemas, la carretera se mantiene perfectamente, trat de patinar bajo el acelerador en una curva, no funcion, el automvil sigui adelante la trayectoria y condujo. En general, estoy satisfecho con la goma. PD: me gusta el dibujo de la banda de rodadura, deja una hermosa marca en la nieve) en asfalto mojado hay una ligera falta de confianza a la hora de frenar, pero esto es tpico de cualquier velcro, el fin de semana sal fuera de la ciudad a quitar nieve, en carretera sin limpiar tampoco hubo problemas, mantiene la carretera perfectamente, yo trat de patinar bajo el acelerador en un giro, no funcion, el automvil sigui la trayectoria y condujo. En general, estoy satisfecho con la goma. PD: me gusta el dibujo de la banda de rodadura, deja una hermosa marca en la nieve) en asfalto mojado hay una ligera falta de confianza a la hora de frenar, pero esto es tpico de cualquier velcro, el fin de semana sal fuera de la ciudad a quitar nieve, en carretera sin limpiar tampoco hubo problemas, mantiene la carretera perfectamente, yo trat de patinar bajo el acelerador en un giro, no funcion, elautomvil sigui la trayectoria y condujo. En general, estoy satisfecho con la goma. PD: me gusta el dibujo de la banda de rodadura, deja una hermosa marca en la nieve)