

Neumáticos Dunlop SP Sport Maxx TT 245/50 R18 100V

0 modelo Desde mi experiencia, puedo decir que este caucho definitivamente aguanta peor que el te070 o el 999 slicks, pero este neumático urbano de verano para todo clima, que es lo que esperas de él? Este es un buen neumático para buenos autos, las cubetas en los soportes no lo abren.

gran modelo El juego de neumáticos fue comprado como reemplazo para Kumho solus kh17 215/45/17 auto kia cerato (en el momento de la compra, el neumático trasero estaba calvo antes de casi nuevo) según la primera impresión de 100 km de recorrido. Los neumáticos Dunlop, para mi sorpresa, resultaron ser más blandos, los baches de la carretera no se sienten tanto, la aceleración es mucho más alegre, hay menos ruido de goma. Agarre con la carretera, como en el yeso. Realmente un sentimiento que la goma se pega al asfalto. Luego hubo una prueba con lluvia intensa y lluvia, no noté una carretera mojada en general ... (como sobre asfalto seco ...)) Y esto es en neumáticos nuevos desenrollados

ruedas debido a hernias. Los neumáticos tienen un buen agarre, pero un flanco extremadamente débil. 215/45 R17

modelo regular Auto - A4allroad, 2.0T...tamaño 225/55/17, anteriormente Dunlop SP Sport01. Comparado con ellos, TT es un poco menos ruidoso. El manejo del TT es peor que el del 01s. A una velocidad de 230-250 durante varios segmentos de 5 minutos, una rueda se rompió, es bueno que la trasera ... solo un agujero de 10 cm de largo. La goma ya humeaba, aunque el índice es 270. para imprimaciones, usted Hay que tener cuidado, si se circula por asfalto 100-130 es una opción normal, pero por el precio hay neumáticos y más silenciosos y más cómodos. Con todo, no comprar otro! Ser mejor que vuelva al 01

buen modelo honesta tracción en las cuatro ruedas constantemente con una potencia decente, al principio me gustó mucho, a pesar del ruido y la consistencia de la pared lateral, pero a medida que se desgastaba, incluso comencé a tenerle miedo, puede entrar bruscamente en un patín, el borde casi no se siente. Dejé una opinión mixta sobre sí misma. Ahora todavía queda el 25 por ciento de la banda de rodadura, y ya he pedido uno nuevo ... es una pena, por supuesto.

un buen modelo Tomé goma en la primavera de 2010, acaba de aparecer Parecía ruidoso, luego se acostumbró. Cambié 1 juego en 6 años. El kilometraje promedio es de hasta 50 mil, a menos que, por supuesto, lo mate. No le gusta la rutina con agua, pero tolerable. La relación calidad-precio es perfecta. En temporada baja, no se demore en "cambiar de zapatos" a bajas temperaturas, se vuelve difícil, lo que afecta el consumo de + 2 litros cada 100 km. De los pinchazos, solo vi la cabeza de un tornillo desgastado. Y luego no lo defraudaron. Así que lo tiré con él =). Por debajo de +5 grados roble hasta que se caliente. Así que ojo con los que están retrasando la sustitución para el invierno.

no tomis el modelo habitual por nada, nunca ha habido una sola hernia en ningn juego de gomas en 10 aos.

modelo normal Ruedas para carreteras suaves en el centro de la ciudad y para autopistas, el nivel de ruido es medio

modelo normal RunFlat. Fui regularmente en el BMW X3 F25 Me gusta la rigidez tangible de la goma (dentro de lmites razonables). No est claro si por esto, o por qu, dos discos resultaron estar ligeramente doblados (result al equilibrarlo). Caucho al mismo tiempo, al menos algo. El manejo no es malo, pero en un camino irregular "flota" un poco, especialmente con cargas laterales, pero dentro de lo razonable, nada crtico. durante una temporada y media, un total de alrededor de 30 mil Un par de ruedas estaba desgastado hasta las ranuras. El segundo par ya queda un poco. Hago la alineacin de las ruedas regularmente 2 veces al ao, as que esa no es la razn El desgaste es un pichalka. Normalmente tomo Nokian y no estoy acostumbrado a un cambio de goma tan rpido. Estoy buscando un reemplazo, pero Nokian no hace RunFlat verano para mi talla ((Suerte en el camino.

excelente modelo talla 225/45/17. Puedo decir lo siguiente : no le gusta la pista, pero si su cabeza entiende, entonces esto no es un problema! Deje la pista entre las ruedas y todo est bien! Rulitsya excelente Rigidez con moderacin. a alta velocidad (100-120 km/h) atrap un charco, no hubo retroceso en el volante, no sal del curso. No me molesta en cuanto al ruido (a quin no le gusta compre un Maybach o un Rolls Royce y disfrute del silencio !!!) el precio me conviene comprado (23 tr por 4 piezas). Creo que es una buena opcin por el dinero. Todava no puedo decir sobre el desgaste, lo estoy conduciendo para la primera temporada. El kilometraje es de aproximadamente 10 mil. Gracias por su atencin! Definitivamente agregar "+" y "-", pero si hay razones para eso!

un modelo terrible A diferencia de Pirelli, lo hace No silba cuando entras en la curva, pero el confort de conduccin es mucho menor, la traccin es peor. Lo ms probable es que el plstico se desgaste durante mucho tiempo, creo que es duradero. Lo uso en BMW X3F25 3.0D. No volver a tomar Dunlop. Le sobre paredes laterales blandas en otras revisiones aparentemente, estamos hablando de un modelo sin RF, mis neumaticos tienen paredes laterales que perforan la armadura. Tamao 225/60R17

excelente modelo Te aconsejo que no defraudes.

buen modelo 225/55 R17 97W - Neumaticos de carretera moderadamente silenciosos para aquellos a los que les gusta maniobrar. Alta retroalimentacin. En el Subaru, el guardabosques los asalt tanto turba/arcilla mixta como un campo de hierba y arroyos de arcilla. Pasado sobre la marcha. Aquellos. est claro que este es definitivamente un neumatico de carretera, pero tambien se puede usar en el suelo ... Ruido: no puedo decir que sea muy silencioso y comodo, pero definitivamente es ms bajo que el geolender Yoki ... Considerando el precio y las caractersticas, es una excelente opcin.

buen modelo Aqu alguien ya escribi sobre el hecho de que el auto se volvi ms difcil de andar, es cierto. Compr esta goma en tamao 225/45 R17, la produccin est escrita Japn, aunque los primeros

digitos son Rusia (468) en el código de barras de la etiqueta. Antes era Michelin Primacy HP, solo puedo compararlo. El coche se volvió realmente más difícil de acelerar (125 hp). El consumo aumentó ligeramente (en 0,6-0,7 litros cada 100 km). Goma muy dura, espero que dure mucho tiempo. Es muy pronto para sacar una conclusión final, pongo 4 de antemano por durabilidad.

excelente modelo Llévatelo y no te arrepentirás. En 2012, ocupó el 3er lugar en las pruebas.

buen modelo Vol a boxes, el disco estaba atascado, no había hernia. Salida por una temporada, recorrido largas distancias de 1500 km. Le va bien bajo la lluvia. Vol a los pozos, el disco estaba atascado, no había hernia. Salida por una temporada, recorrido largas distancias de 1500 km. Le va bien bajo la lluvia. La calidad coincide con su precio. En general, estoy satisfecho con la compra.