

Neumticos Dunlop Sport Maxx RT

mal modelo Te aconsejo que compres este tipo de neumticos solo para carreteras perfectamente lisas. Nunca volver a comprar esto!

buen modelo

mal modelo no apto para nuestras carreteras, durante 2 temporadas 2 cortes laterales irreparables -2 piezas por expulsin, un coche Skoda Fabia rs, no conduje por encima de 190 y conduje solo sobre asfalto, el coche no es pesado, el tamao es 205/50 /16 y una vez ms un mal modelo para nosotros !!! (para las carreteras de Europa puede ser lo mismo) un flanco dbil es simplemente terrible (por lo tanto, no hay milagros fciles) - Esta es la primera vez para m!

un buen modelo solo para ciudad y carretera, se agrieta en la imprimacin.

excelente modelo Elige un neumtico ligero, de alta velocidad, con la esperanza de un buen comportamiento en carreteras mojadas y surcos. En realidad, las esperanzas estaban justificadas.

un buen modelo Creo que la relacin calidad-precio correcto

excelente modelo Tom un juego de 235/55/17 en lugar del gastado Conti Cross Contact UHP. la picazn en el pavimento irregular y el paso de pequeas irregularidades se ha vuelto claramente ms cmodo), aunque el la rigidez al pasar grandes irregularidades es aproximadamente la misma. - la rodera se siente mucho menos aguda. - el agarre a alta velocidad (120-160) es ms seguro, tenaz, pero aqu hay que tener en cuenta el desgaste del Kontik. En general la goma es muy cmoda, lo cual lo consegu, pero no en detrimento del manejo, en general estoy muy, muy satisfecho. Veamos cmo se comportan en funcionamiento Al elegir, me gui por las revisiones ... revisin automtica. en/_archive/section/detail.php?ELEMENT_ID=128347&SECTION_ID=7279..tyrereviews.co.uk/Tyre/Dunlop/SportMaxx-RT.htm Upd. La segunda temporada se ha ido. Cunto ms agradable es que el invierno Hakki R! Ms suave y silencioso a pesar del perfil ms bajo (235/55-17 frente a 235/60-16). El titular es excelente, la comodidad es excelente. Cabalga y me regocijo. Pero, mirando los precios actuales, quiero cerrar los ojos y andar por boxes y rieles con mucha ms precisin. nada sobre la pista.

excelente modelo Compr esta goma basndome en reseas en foros extranjeros. Siguiendo mi consejo, lo compraron, cinco de mis amigos quedaron satisfechos. Antes de preocuparse por el curso, costaba 7600 rublos R18 y 18000 rublos R21, lo cual fue muy agradable y no tena competidores. En cuanto al ruido, depende del coche, en un Honda Accord o Mitsubishi Lancer es ruidoso, en un Audi A8 no se escucha. Difcilmente gastara hoy de 24,000 rublos por un balcn para un viaje tranquilo y calmado, para un viaje ms rpido y agresivo, esta es una excelente opcin de relacin calidad-precio "por si acaso". Qu tiene que ver el deporte con esto? Quizs la versin XL con

un flanco reforzado sea ms interesante en trminos de manejo.

excelente modelo Tom un juego de 235/55/17 en lugar de Conti Cross Contact UHP. Conduje unos cientos km en total Comparado con Cross Contact UHP: - obviamente ms silencioso - obviamente ms cmodo (la sensacin de un ligero picor en el asfalto rugoso ha desaparecido y el paso de pequeas irregularidades se ha vuelto claramente ms cmodo), aunque la rigidez al conducir por grandes irregularidades es aproximadamente la misma. - la pista se siente mucho menos. - las reacciones son un poco ms suaves, un poco ms de "goma", pero sin la sensacin de "viscosidad" - el control es igual de agudo. - el mango a alta velocidad (120-160) es ms seguro, tenaz, pero aqu debe tener en cuenta el deterioro de Kontika. En general, los neumticos son muy cmodos, lo que logr, pero no en detrimento de la controlabilidad. En general, est muy, muy satisfecho. Veamos cmo se comportan en funcionamiento Al elegir, me gui por las revisiones ..autoreview.ru/_archive/section/detail.php?ELEMENT_ID=128347&SECTION_ID=7279..tyrereviews.co.uk/Tyre/Dunlop/SportMaxx- RT.htm

Cuando llegu a recoger los neumticos de este modelo, me sorprendi desagradablemente que en tamao 205/55/16 el dibujo de la banda de rodadura es completamente diferente. En tiempo seco, me gustaba la goma en principio. , queda probar bajo la lluvia

buen modelo Grandes neumticos con pendiente deportiva para "nuestras" carreteras.

gran modelorecomendado para recocado en ciudad y para los das de pista sin fanatismo.

Su elemento es la velocidad! En l se siente taaaan confiada! Detiene un caballo al galope, junto con una choza en llamas - instantneamente) Carrera suave: come pequeos y suaviza golpes grandes. ms pequeo para el mismo tamao. Por ejemplo: tamao 215 55 17 Kumho KU31 con un balance de 30-40% pesa 10.2kg Y Dunlop MAXX RT 225 55 17 nuevo - pesa exactamente lo mismo 10.2kg 1-2kg menos que la competencia. Se pes el caucho en verdaderas balanzas" a. comienzan a chirriar / silbar cuando la mayora de los neumticos todava estn en silencio. Por ejemplo, mis anteriores Pirelli Cinturato P7 y Hankook R-S3 siempre eran silenciosos, en la pista, en la cuarta sesin, este Dunlop comenz a exfoliarse y finalmente se cay una gran pieza por lo que tuve que parar las carreras. La presin de los neumticos era correcta. Goma exclusiva para ciudad, en general buena, cmoda, blanda, ligera, silenciosa, rodante, pero no para coches potentes y poco activa. No volver a comprarlo.

excelente modelo Muy "complejo" tamao 205/45/R16, la eleccin del caucho en esta dimensin no es muy buena, Lo que me gust mucho - silencio, ruido 67 db / decibelio / mi hogar la aspiradora da 78 db, Pasa suavemente las juntas, aunque dicen que no se puede encontrar goma blanda de bajo perfil, Goma lanzada en 2013, Tecnologa de fabricacin, composicin, etc., claramente ido muy por delante en comparacin con el caucho en el que mont / Continental Premium Contact, Yokohama Sea Drive / ni siquiera se compara. Aunque no me queda claro por qu los neumticos fabricados entre 2006 y 2009 en Yokohama son incluso ms caros que en este caso, lo compr por 4980 rublos. para un globo, yoka - desde 5200 rublos - algn tipo de magia? Si ests pensando en cambiar, te lo recomiendo. En 2009 repet el juego de los primeros neumticos, ahora me arrepiento, solo falta

sacar nuevos desarrollos. Me gusto mucho. Buena suerte chicos, y hermosas chicas para ustedes!

gran modeloLe puse esta goma a un Mercedes E211 hace un mes, tamao 245/45 R17. Antes de eso, haba Continental regular, demolido, ahora decid probar la novedad. Las primeras sensaciones: se volvi notablemente ms silencioso, mejor el manejo y apareci cierta "elasticidad". Aguanta bien la lluvia Nunca he experimentado hidroplaneo en l. Mi estilo de conduccion es mixto, si no llego tarde, conduzco con calma, pero a menudo tengo que conducir. Con la conduccion activa, el coche ahora hace excelentes cambios de carril a gran velocidad, entra en la curva como si fuera sobre rales. Anteriormente, cuando llegaba a un bache, el automvil sala disparado y el volante se "arrancaba". Ahora bien, esto no lo es. Ni siquiera puedo creer que cambiar los neumaticos pueda llevar a tal resultado. Estoy muy contento con mi eleccion, lo recomiendo!