

Picos Continental ContiWinterContact TS830P 235/45 R17

No lo recomiendo para un invierno de verdad. Patine dos inviernos, el último fue relativamente sin caídas, no hubo problemas, este invierno conduje 700 km por trabajo una o dos veces por mes en la carretera me portó bien no hay problema. En la ciudad este invierno me empujaron 8 veces solo 2-3 veces por mi culpa. Desde el estacionamiento después de la nevada no podía salir de 25 metros de nieve 30 cm + fue. Se apresuraron durante aproximadamente una hora. Cuando un Skoda entró en mi casa sin ningún problema detrás de mí, yo un *uel. tengo un Audi A6 C7

excelente modelo Muchos regañan a los neumáticos por su comportamiento en hielo y agua nieve. No noté tanta diferencia con los neumáticos con clavos. En la ciudad sobre asfalto, los clavos se desgastan muy rápido y pierden todo su efecto de frenado, pero hacen mucho ruido y simplemente salen volando. No quiero hablar sobre el manejo en absoluto, no saldrá nada bueno sobre el hielo sobre cualquier goma. En la nieve, el Continental no anda peor que cualquier clavo. Lo monté durante dos años, después de tachonado, y muy satisfecho. Tal vez para la región o la taiga no convenga a alguien, pero en la ciudad hay neumáticos excelentes, mejores que muchos competidores.

excelente modelo 215/50 R17 en un Skoda Superb de tracción delantera (± 260 caballos) Los inviernos de Moscú ya han dejado a más de uno. Hay que tener cuidado en caso de nieve intensa y en todos los patios donde pueda haber hielo. En principio, en todas estas condiciones, y así voy despacio y con cuidado. Pero el 95% de las veces sobre asfalto es muy cómoda si se compara con los mismos clavos. A la hora de elegir la goma, ten en cuenta cómo y dónde la usarás. En muchas pruebas, los neumáticos se prueban en un lago helado en Finlandia a menos de 25 °C - se trata de ti?

modelo terrible Esta goma me puso de los nervios. Patinado en la temporada invierno 11-12. Nunca había experimentado tanto miedo. Frenar sobre hielo, nieve y barro es simplemente inexistente! Funciona bien en pavimento seco o mojado. Afortunadamente, lo conseguí casi nuevo gratis con un automóvil de Alemania, lo tiré sin arrepentirme. Compré Picos Hakka 7 - tierra y cielo.

buen modelo Montando este neumático por segunda temporada. Diré de inmediato que conduzco MUY rápido (incluso en invierno :)). Las impresiones sobre los neumáticos son muy diferentes (para 2 temporadas diferentes). Invierno 2009-2010 - poca nieve, poco hielo carreteras de asfalto de invierno en su mayoría secas o mojadas (Moscú): súper neumáticos, simplemente divinos, los mejores en 7 años de experiencia! Yo me reí de los que andan con clavos... Pero el invierno de 2010-2011 hizo rer a los "tachonados" de mí... En cuanto la carretera está un poco cubierta de nieve, el pedal del freno está prácticamente ausente!! Y cuando había un coche de hielo, en general, 100 metros no disminuyen la velocidad (al frenar) desde una velocidad de 80-90. Me sentí con neumáticos calvos de verano bajo la lluvia... :) Entonces, si estás seguro de que su ciudad se limpiará de manera adecuada y rápida en invierno, esta es la mejor opción! pared lateral Al comienzo de la operación en una CARRETERA PLANA (!) rasgó una llanta de modo que solo quedó la

llanta en el disco. Durante 2 temporadas: 1 hernia grande y otro desgarró lateral - todos desde los boxes...