

# Neumáticos Pirelli Scorpion Zero Asimétrico 235/50 R20

buen modelo experiencia de temporada en BMW X5 e53 3.0 en tamaño 255/55R18. Como ya dije, es bueno que se hayan hecho en casa en Italia, la goma es de alta calidad, se equilibra sin problemas con cargas pequeñas (no recuerdo cuánto). Casi no hubo desgaste durante la temporada, y esto es más de 10 mil km. Tampoco noté el aquaplaning, aunque a menudo conduzco por la carretera y en cualquier clima durante largas distancias, el modo incluso bajo la lluvia es 120-140, me siento con confianza más bajo en mojado. Mantiene bien los giros, no chirra, no chirra, no sopla. En la primera papilla de nieve antes del invierno, también conduje con confianza hasta las heladas y la nieve estable sin canchales, para no hacer cola para el ajuste de los neumáticos. La goma es bastante dura, no hasta el punto de la incomodidad, pero no esperes suavidad de ella, resuelve todos los golpes con confianza, sin hernias, roturas, pero dura. ruidoso, X5 tiene un buen Shumka, por lo que no es tan crítico para mí, no le presta mucha atención, pero es notablemente más ruidoso que los Goodyear ultra grip 500 con tachuelas. Y más duro.