

Neumticos Triangle TR968 275/40 R18 103W

Puedes tomarlo y no tener dudas En la cantidad de 245/40

Se compr sobre la base de un hermoso patrón, nuevo y una etiqueta de precio. Todo está bien... pero los aullidos dan miedo. Simplemente muy aullando! Sobre todo a baja velocidad. Quien es valiente y un poco sordo, entonces puede tomarlo. En otros casos, habrá un ataque en los oídos.

Es suficiente, PERO PREPÁRATE para un ataque acústico en los oídos, lo digo en serio. Los compré en 2014, porque el precio en el momento de la compra fue el más asequible, el cual encontré, 225/45 R17 algo alrededor de 3000-3500 rublos por cilindro (era difícil con dinero). Antes de eso, conduje un Pirelli P-Zero 225/45 R17 - cuesta alrededor de 10-11 mil por botella!, pero qué LADOS FUERTES tenían! Pero no se trata de ellos aquí ... Estos Triángulos tienen una pared lateral más suave al tacto, pero no tuve tiempo de pasar por boxes para verificar la fuerza: conduje 300-500 kilómetros y vendí con horror, la sensación de que los cojinetes de las ruedas estaban tapados - QUE RUIDO! un coche recorrió 110 km.

excelente modelo Impresión negativa.

excelente modelo Comenzar con lo principal: no puedo decir nada malo de esta goma, aunque hay un menos. Estoy conduciendo por segunda temporada, durante este tiempo hubo un par de pinchazos y un corte insignificante, pero sin embargo, el desgaste de los neumáticos es muy adecuado para un período así. A menudo viajo entre ciudades (150-200 km). La goma recuerdo que me gustó no tanto en apariencia y precio como en el tacto. Entonces me pareció de muy alta calidad, no me arrepiento de la elección. Ahora, sobre lo principal: en primer lugar, los neumáticos son tenaces, se sostienen con confianza tanto en climas cálidos como húmedos, pero también hay una desventaja en la moneda. A una velocidad de más de 70-80 km/h, está estrictamente prohibido realizar maniobras bruscas:) el coche empieza a alejarse. La solución es simple: comportarse con más calma en el camino. Para mí, esto no es una gran desventaja, ya que la resistencia al desgaste, el precio y un fabricante chino cuerdo lo cubren. En segundo lugar, el aspecto de los neumáticos parece realmente agresivo. Al menos en mi Lancer :)

excelente modelo Compré neumáticos por consejo de mi amigo, y para ser honesto, le estoy agradecido. Los neumáticos son de muy alta calidad, están bien equilibrados, funcionan muy bien, te sientes seguro con ellos, en el sentido de que no te quedas atrapado en ningún lugar bajo la lluvia y el barro. Suave y silencioso, en las pistas el coche va como un reloj, toma curvas sin problemas, incluso a gran velocidad. Si sigues el colapso de la convergencia, sale más de una temporada. Llevo medio año montándola, el vuelo es normal, y la pisada también.

excelente modelo La compré a finales de primavera, Conduje sobre este caucho unos 10 mil kilómetros, en Moscú y hasta la cabaa, hasta el Mar Negro y la costa. Básicamente satisfecho. Lo

pusieron en la llantera y lo equilibraron sin problemas. Conduje por la ciudad, los neumáticos son suaves y silenciosos, aceleré fuera de la ciudad, después de 100 hay ruidos, pero está bien. El agarre es bueno, tanto en asfalto seco como en mojado, no notamos pequeños baches. Paso las curvas con confianza, sin embargo, siempre disminuí la velocidad sobre el asfalto mojado. Varias veces me metí en boxes a una velocidad decente, resistí la prueba de impacto sin consecuencias visibles. De las desventajas: la banda de rodadura en el suelo se obstruye rápidamente, por lo que hay un ligero deslizamiento en un camino sucio y hierba. No estoy seguro, no he conducido mucho todavía, pero parece que el desgaste es más rápido que en el europeo.

un modelo excelente Conociendo a este fabricante hace un año, solo con neumáticos de invierno. No hubo quejas, las ruedas intentaron agarrarse al hielo con todas sus fuerzas, pero esto no se trata de eso. Los neumáticos de verano en discusión están en mi Accord 2009, tomé unos nuevos para la temporada de verano. El precio me pareció de lo más apetecible. Conduzco por quinto mes, el estilo de conducción es principalmente civilizado, pero también puede ser brusco. El agarre a la carretera es bueno, tanto con lluvia como con calor, aunque no jugará al ajedrez a alta velocidad (parece que necesitas bombear un poco más de lo normal para esto). Escriben mucho, dicen que no da vueltas a alta velocidad, así que ve y compra caros Yokohama o Nokian. La ventaja más importante para mí es la calidad de la goma en sí, estoy seguro de que durará una temporada para 4-5, con el equilibrio y la alineación de las ruedas normales, por supuesto. En carreteras con diferentes superficies, se mostró desde el mejor lado. Los neumáticos frenan estupendamente, el coche se mantiene firme en el sitio, también está bien equilibrado. Lo he estado usando desde marzo, hasta que no haya problemas, espero que no haya.

un excelente modelo Conociendo la calidad de las carreteras rusas, preferí los neumáticos sin cámara y no perdí. Me encontré con una especie de alfiler o clavo y pinché la rueda delantera izquierda, la presión bajó lentamente y conduje hasta casa sin problemas. Y si compré cámaras, podría haber tenido un accidente. También quería agregar que esta goma va bastante bien en un camino de tierra, principalmente para esto la tomé. A menudo voy al pueblo, construyo una casa allí, el camino no es tan caluroso y también tengo que llevar materiales de construcción. Llevaba unos 700 kg, teniendo en cuenta mi peso, la goma resultó ser excelente, resistí.

un modelo excelente Durante los últimos 10 años he estado conduciendo neumáticos europeos caros, ahora por el bien de economía decidí probar China. Durante tres meses conduje varios miles de kilómetros, primeras impresiones. En el pavimento en cualquier clima, buen agarre, se mantiene bien en las curvas a velocidad media. La goma es blanda y silenciosa, no notamos pequeños golpes. Sobre suelo húmedo y hierba hay deslizamiento, la banda de rodadura está obstruida. Es demasiado pronto para hablar de resistencia al desgaste.

gran modelo Compré esta goma por consejo de mi amigo, que la usa desde hace un par de años. Lo compré, lo puse en la taberna, hice el balanceo (por cierto, balancea perfectamente), y ahora estoy montando. Donde simplemente no conduzco, y en la ciudad, y en la carretera y en los caminos rurales, los neumáticos se comportan perfectamente. Suciedad, asfalto mojado, incluso heladas primaverales, todo no vale tanto para ella. Una vez que golpeo un bache bastante decente, parece que los neumáticos son muy resistentes al impacto, no hay ni el más mínimo indicio de daño en la

cancha. Los he estado usando durante medio a. el vuelo es normal, la banda de rodadura es normal, as que creo que las patinar una temporada ms, esto es al menos.

un modelo excelente Hoy compr estas llantas en tamao 225/40/ 18 Condujo unos 50 km por da y las impresiones son solo positivas. No hubo lluvia. En carretera seca se comporta perfectamente. En carretera hasta 130 km/h en el silencio de la cabina. Con un frenado brusco, no hay indicios de un silbato o demolicin del automvil. Fue a adelantar de 80 a 150, reconstruyendo, el auto se comporta como un Michelin, ni pizca de natacin o derribo, como muchos escriben. No hay molestias para rodar sobre asfalto roto. No rompe la suspensin. Costos de gasolina Kayaba. Veamos cmo se comporta ms adelante, por ejemplo bajo la lluvia. Actualizar la revisin a medida que la use. Auto subaru legacy 3.0 245 hp Buena suerte a todos en las carreteras!

gran modelo sobre los mitos: pocas personas escriben qu autos usan y en qu modos. Mark2 automtico jzx110 - 380hp delantero 235/40 trasero 265/351. Ruido o no ruido - honestamente no me di cuenta, porque. el escape est bien, solo escucho el gruido del motor. Como tal, no escucho ningn ruido. 2. En Shinki, juran por la rigidez de la goma: tonteras, todo est montado normalmente. En la taberna, no dijeron nada en contra en absoluto. 3. El gancho es malo - disparate, bastante decente para el trfico urbano. Es fcil iniciar un derrape, pero esta no es una caracterstica de rezi. Mantiene el camno, en las esquinas hasta el ltimo, espero que se rompa, pero no. 4. Hidroplaneo: 100 se top con un charco, sin el menor indicio de demolicin. No gano ms velocidad sobre pavimento mojado. Claro que no todo depende de la goma: los derrapes, los golpes pueden ser por otros factores. En trminos simples, para la ciudad, la mayor parte del caucho. Para amontonar: realmente no confo en el mango, aunque todava no lo he arrancado.

excelente modelo Un viejo Yokohama de rodar el mo, y me volv ms activo en la bsqueda de nuevos neumticos para la temporada de verano, buscaba en un segmento de precio econmico y aplausos... la eleccin cay en el Tringulo Grupo TR968 fue tom, en este momento el vuelo normal mnimo menos, mantiene el camino normalmente, en clima hmedo (lluvia) o en el calor no importa, moderadamente suave, haba diferentes tipos de caucho antes y sobre diferentes autos, a mi parecer este merece mas respeto.

buen modelo ando en la segunda temporada (alrededor de 20 mil), puedo decir lo siguiente: 1. El nivel de ruido es bastante bajo (para el rbol de Navidad), ms silencioso que el Hankook normal (automvil Hyundai Avante 2011, tamao 215/50/17) 2. Pared lateral muy fuerte, ni un solo golpe o hernia, rod 3 discos. Winter Hankuk 2 ruedas ya tiradas 3. Precio, llev 4 ruedas por 12 mil en 14, ahora por 16 mil 4. El equilibrio es bastante bueno. Habl con los propietarios de neumticos BMW para Camry y Merce clase E: todos estn contentos. Comprara ms? Ahora no estoy seguro, pero quiero usar invierno. Caucho por 2 temporadas, los milagros no pasan!!! PySy: Yo no vendo caucho, esta es mi opinin personal. Por lo tanto, compartir mi opinin sobre el Triangle Group TR968 en tamao 225/15 R17. Para el verano, esta es una goma muy cmoda y acertada. No tengo quejas sobre cmo se conduce el automvil sobre pavimento clido. La retroalimentacin positiva tambin se aplica a la conduccin en condiciones hmedas, ya que el automvil conduce de manera predecible tanto en lnea recta como en las curvas. La ruidosidad es alta debido al hecho de que la banda de rodadura no es lineal. Adems, puede haber sobrecalentamiento, por lo que el neumtico puede

deteriorarse. No he tenido esto, pero hay mucho escrito al respecto. Eso me complace que en abril-noviembre del año pasado, borré solo alrededor del 10% de la banda de rodadura, después de haber recorrido 15 mil km. Y antes, con otros neumáticos en esta época del año, borré alrededor del 20%.

un modelo excelente Me gusta conducir activamente y, por lo tanto, me quedo sin caucho con bastante rapidez (Focus 2.0i). En ciudad no noté mucha diferencia con los de marca cara, a velocidades de hasta 140 km/h se comporta bastante bien. Cuando vas más rápido, el auto comienza a flotar un poco. Tal vez me estoy metiendo con eso, tal vez sea cierto. Al final, no hay ningún lugar para conducir 150-200 km/h, y es imposible, por así decirlo, las multas vienen en lotes de todos modos. Volver a comprar este neumático? Si por qué no? Se instalaron cámaras en todas partes: ya no es posible conducir en la pista "gratis". Si conduces a velocidades de hasta 140, no hay quejas sobre las ruedas.