

# Subwoofer de coche Mystery MBB-302A

Toma el sonido de tus centavos una opción digna! Para tus centavos suena genial, lo recomiendo, todos los cables para la conexión estaban en el kit, no hubo problemas con las conexiones.

gran modelo Durante mucho tiempo hubo un deseo de agregar un poco de frecuencias bajas en el automóvil. Si el amplificador incorporado es sub-lana y lo más probable es que no d ms de 150-160 W, respectivamente, no bombear la calle, los autos al lado del atasco y las chicas alrededor no logran la catarsis. Pero esto es incluso una especie de ventaja, la carga en el sub ahora ni siquiera alcanza una cuarta parte de la potencia, la ganancia es casi mínima, por lo que no tiré de los cables a la batería. Alimentado desde un enchufe en el maletero a través de un conducto 2F, esto es más que suficiente por ahora. Las caídas de voltaje están dentro de 1-1.5V. En mis solicitudes máximas de volumen y graves, el amplificador y la bobina se calientan un poco, no tiene sentido subirlo más, en la GU todavía hay un margen de aproximadamente un tercio del volumen, pero casi no escucho un bajo y negros, y del nivel de volumen total en 2/3 ya puedes quedarte sordo y ciego al momento = ) Dado que la GU tiene un canal sintonizable separado para el woofer, corté las frecuencias por debajo de 60 Hz de los altavoces de las puertas y ajusté el woofer a no más de 100 Hz. Hice la afinación de oído, ejecutando las sinusoides Quad Maximus. Como resultado, el sonido resultó jugoso, profundo con nuevos detalles, etc. Sin fallas de distorsiones perceptibles, "bajos tardos" y, he aquí, nada sibila! Finalmente apareció el de 23-50Hz que no existía en absoluto, todos los parlantes no pasan de 6" y 50W. Recomiendo mucho comprar si no hay suficientes fondos y sobran 30-40 litros en el maletero. UPD 2017. Empecé a jadear y hundirme en cualquier ajuste, no hay volumen. 42-B - 2 resistencias de 1W 330 Ohm se calientan mucho. El tablero es marrón, el pegamento de las resistencias está carbonizado. El motivo fue la rotura de uno de los dos diodos zener, al lado de las resistencias. Reemplacé ambos diodos zener DO-41 1N4744A, reemplacé las resistencias con 2W 330 Ohm y las puse más altas para que los diodos zener no se calentaran. Las notas están calientes durante la operación, pero el dedo dura uno o dos segundos. Ahora todo está bien, el bajo está bien nuevamente.

Este sub es ideal para bombear la calle para tener un bajista en la cabina. Conclusión: hay suficiente para una berlina en un sedán. Misterio firme sorprendido, sub arados y arados. Después de jugar con la configuración, puedes hacer el bajo como quieras. Un amigo del mismo sub se sobrecargó, debido a esto volaron 2 resistencias y 2 transistores, pero se puede hacer todo. Lo cargo con moderación y no conozco problemas.

excelente modelo

buen modelo Met 48 litros en la caja y jugué como se debe. si es posible, haz lo mismo. por cierto, la trampa está en foco. suena silencioso en el sedán.

un modelo excelente No esperaba nada especial por el sonido, sobre todo porque el coche está

sano, pero despues de una hora de tormento y ajustes, se tambale tanto que tuve que quitar el control de graves al mnimo, presiona terriblemente los odos. El nico problema que queda es arreglarlo en el maletero))) Te aconsejo que comiences con lo que necesitas.

excelente modeloDurante mucho tiempo hubo un deseo de agregar un poco de frecuencias bajas en el coche. S, el amplificador incorporado es sub-lana y lo ms probable es que no d ms de 150-160 W, respectivamente, no bombear la calle, los autos al lado del atasco y las chicas alrededor no logran la catarsis. Pero esto es incluso una especie de ventaja, la carga en el submarino ahora ni siquiera alcanza una cuarta parte de la potencia, la ganancia es casi mnima, as que no tir de los cables a la batera. Alimentado desde un enchufe en el maletero a travs de un conducto 2F, esto es ms que suficiente por ahora. Las cadas de voltaje estn dentro de 1-1.5V. En mis solicitudes mximas de volumen y graves, el amplificador y la bobina se calientan un poco, no tiene sentido subirlo ms, todava hay un margen de aproximadamente un tercio del volumen en la GU, pero casi no escucho a un bajo y negros, y del nivel de volumen total en 2/3 ya puedes volverte sordo y ciego al montn =) Dado que el GU tiene un canal sintonizable separado para el woofer, cort las frecuencias por debajo de 60Hz de los altavoces de las puertas y sintoniz el woofer a no ms de 100 Hz. Hice la afinacin de odo, ejecutando las sinusoides Quad Maximus. Como resultado, el sonido result jugoso, profundo con nuevos detalles, etc. Sin fallas de distorsiones perceptibles, "bajos tardos" y, he aqu, nada sibila! excelente sub.

gran modeloLo mejor por el dinero

gran modeloCompr un VAZ 08, compr este sub, soy feliz como una boa constrictor! pasivo))))))))))

gran modeloBuenas tardes a todos! el sub es bueno, ayer lo compre e instal en un Ford Focus 5 ka, un hatchback, suena, si lo configuras es genial, no necesitas amplificadores ni subwoofers pasivos, los graves son claros, profundos en el maletero) Recomendando! Este subwoofer es para aquellos que no "viven" con la msica del automvil, pero quieren golpear desde el maletero! Un subwoofer digno! ayer compre e instal en un ford focus 5 ka, un hatchback, suena, si lo configuras, es genial, no necesitas amplificadores ni subwoofers pasivos, los graves son claros, profundos. lo desconect y lo saqu (para transportar algo en el maletero) lo recomiendo! Este subwoofer es para aquellos que no "viven" con la msica del automvil, pero quieren golpear desde el maletero! Un subwoofer digno! ayer compre e instal en un ford focus 5 ka, un hatchback, suena, si lo configuras, es genial, no necesitas amplificadores ni subwoofers pasivos, los graves son claros, profundos. lo desconect y lo saqu (para transportar algo en el maletero) lo recomiendo! Este subwoofer es para aquellos que no "viven" con la msica del automvil, pero quieren golpear desde el maletero! Un subwoofer digno!