

Subwoofer de coche Pioneer TS-WX210A

modelo regular El sonido solo puede atraer a aquellos a quienes un oso les pisote los odos en su infancia. En escenas dinmicas, comienza a tararear. 1 Compr por 9600 rublos en abril de 2016. Porque en auto tayota port, los parlantes regulares delanteros miden 10 cm y estn ubicados en el panel de instrumentos, entonces el sonido de ellos no tuvo que esperar mucho! Por lo tanto, me desconcert la mejora en la calidad del sonido, especialmente en los graves. Le las reseas. Y decid tomar este modelo pionero! Instalado debajo del asiento del conductor. Porque GU no tena salidas lineales, compr un convector lineal por 500 rublos. Lo conect a travs de l. Configurar el ecualizador. El bajo es bueno. Ahora disfruto del sonido de la msica! Yo recomiendo!

buen modelo Sobre el sonido que produce se puede decir bien. Para ser "Wow" necesitas tener una buena cabeza con salida para el SAB y poder configurar sus parmetros, lo pongo ms por cuestiones de ahorro de espacio. Por su precio, puede tomar un amplificador y un "rompecerebros" bueno, potente y ms productivo. Pero agregar frecuencias bajas al automvil, no es realmente profundo, puede ser profundo. Auto Ford focus 2. Sub debajo del asiento delantero (tengo un asiento de conductor) pero tuve que buscar la posicin perfecta durante mucho tiempo. No aferrarse a nada y tocar nada. Tambin tuve que quitar el conducto de aire de debajo del asiento (2 segundos))). Conectado desde los altavoces traseros. El cabezal es regular, SONY ovalado (para los que saben) Y resulta que el cabezal no deja ver sus capacidades. Aunque el sonido ya se ha vuelto, segn mis sensaciones, mucho ms grave. Y apareci un masajeador agradable, personal))) Escucho msica diferente, incluso todo lo posible. Por lo tanto, a menudo reconfiguro el ecualizador y el propio SAB. Tener un control remoto definitivamente ayuda aqu. Para los amantes de la msica electrnica y de tipo cercano a ella, es muy adecuado. Correcto.

un buen modelo Este modelo se compr en un automvil Opel Antara, pero no cumpli con sus expectativas: la acstica estndar de este automvil "produce" un poco ms de graves que un subwoofer, e incluso no caba debajo de ninguno de los asientos, y, como resultado: se agregaron los graves, pero no tan notables como se esperaba. Como resultado, el subwoofer se instal en el automvil de un amigo de Hyundai Solaris, all ech races "como un nativo", el bajo se volvi suficiente y el altavoz se "escondi" debajo del asiento del pasajero. acstica "cojo" a bajas frecuencias, es una pena ocupar espacio adicional en el automvil (maletero), pero no es una pena por 10,000 rublos para bajos de alta calidad: esta es una opcin ideal. No dir que "rockea" directamente, pero escuchar msica en un automvil de pasajeros se ha vuelto mucho ms placentero)) Tambin hay varios videos de instalacin paso a paso en YouTube.

gran modelo Estudi foros, reseas, etc. recursos, compar. Decidi comprar, porque. hay un cilindro de gas en el maletero, y fsicamente no hay espacio para un subwoofer de tamao completo y conductos de aire debajo del asiento, integrados en el nicho del reposabrazos trasero. Vi crticas al estilo de "conectado: no cumpli con las expectativas, casi no se complementa". Al principio, cuando lo enchuf y lo met en un conector especial para un subwoofer en el trasero de la radio, tambn me decepcion,

emita graves, pero muy silenciosos, casi indistinguibles contra el fondo de mis cuatro valos en el estante trasero. rasc su nabo, tir los cables y dio una seal en paralelo desde los valos traseros, y luego comenz a cantar! No farfullaba, ni zumbaba, ni se tiraba pedos, es decir, cantaba. Los cuatro valos en s mismos emitieron buenos graves, pero lo que faltaba eran los graves graves a los que no llegaron. Configurar el techo a 90 Hz para l, ajustar la fase, y ahora realmente disfruto de la msica, da lo suficiente para sonar y no ejerce presin sobre los odos. Por supuesto, no emitir una infraniza, pero yo no persegu este objetivo, lo que quiera, eso es lo que obtuve. Si desea convertir el automvil en un silbato sobre ruedas, no es para usted, es casi inaudible desde el exterior, pero en la cabina crea solo un sonido aterciopelado

gran modelo Elige entre wx210a y alpine pwe-v80. Tom el pionero y no me arrepiento. Junto con el amplificador, el ruido de la puerta y morel en el frente, el sonido result ser ms que decente, aunque lo escucho a travs de aux.

antes de eso us subs de casos. Puede que no lo creas, pero ni siquiera estaban cerca de esta unidad. Subwoofer milagroso.

Gran modelo Sin duda, el subwoofer del gabinete, el amplificador, el volumen, los cables, etc. se beneficiarn de este dispositivo. Pero si solo necesita complementar el sonido con graves y al mismo tiempo no ensuciar el maletero, este dispositivo es para usted. Elija entre esto y ts-wx610a. Pero la primera mona fue comprar un BU a mitad de precio. Y as lo hizo. El hierro es genial! Y el segundo, por cierto, ponen, incl. y como regular en nissans\infiniti en la configuracin apropiada.

excelente modelo faltaban frecuencias bajas. El sonido result genial! Eleg durante mucho tiempo, al principio quera tomar una marca diferente ms plana. Pero accidentalmente tom Pioneer. Cabe fcilmente debajo del asiento. En general, si necesitas un buen sub sin perder espacio en el maletero,