

# Neumticos Goodyear Ultra Grip Ice 2 255/40 R19 100T

excelente modelo, me gust mucho Prob mucha goma. O aguanta bien la carretera pero es ruidosa y con roble, o blanda, pero no tiene prcticamente gancho. Pero tena que probar Goodyear. Alguna nueva tecnologa de neumticos de friccin. Lo suficientemente suave, y en heladas, y para la segunda temporada no pierde sus propiedades. Buen agarre y manejo, mientras traga agujeros muy bien y silencioso. Exactamente lo que estaba buscando durante tanto tiempo.

En comparacin con Nokian Nordman RS2, elegira Nokian. Tienes que atrapar hielo y gachas tiernas. En seco, mojado, en charcos se muestra digno. Me parece Nokian Nordman RS2, masticaba mejor las gachas de nieve.

Los neumticos son muy suaves, silenciosos y tenaces! Como escrib anteriormente el 31 de octubre de 2019, los neumticos Goodyear ultra grip ice 2 son fenomenalmente tenaz y silencioso! hoy, 21 de noviembre de 2019, hace -8 afuera y el ruido de estos neumticos ha disminuido an ms: comodidad al ms alto nivel, as como traccin!

Excelentes neumticos Mi esposa y yo compramos un RADIOGRAFA nueva. La calidad de la goma que llevaba el coche era asquerosa, un poco de nieve o hielo converta cualquier viaje por la ciudad en un tormento continuo. Despus de consultar con amigos decidí comprar Goodyear. 4 ruedas por 15 mil pareca un precio bastante razonable, especialmente el servicio gratuito de llantas. El camino de regreso a casa trajo emociones completamente diferentes, no sent pena por el dinero gastado en comprar un auto nuevo. Los neumticos nuevos manejaron la nieve mojada con facilidad. La goma tambn super perfectamente los viajes posteriores fuera de la ciudad y la lucha con la nieve suelta. Muy tranquilo, mi mujer y yo estamos satisfechos.

+++++10 puntos! Neumticos Goodyear UltraGrip Ice 2 dureza 56 shore - por ejemplo, el borrador tiene una dureza de 50 y goma 20. Resistencia a la rodadura 0,0085 (a una velocidad de 90km.h el neumtico consume 318W por friccin). ruido 65db. cuando conduzca sobre asfalto limpio a una velocidad de 80km.chas, obtuve 70db con guijarros-72db. la mejor goma sobre asfalto y en cuanto a resistencia al desgaste! los neumticos se mantienen bien en la carretera a temperatura ambiente - 5 neumticos calentndose a una velocidad de 60 km. una hora son solo +7 grados (lo med yo mismo) el precio en la tienda de neumticos para automviles es de 2810 peniques para R15 195/65

neumticos muy EXCELENTES! 29 de octubre de 2019! Dureza Shore de 52 a 56 - sin pernos! ruido en la etiqueta 65 dB! Profundidad de la banda de rodadura de 8,5 mm: la pared lateral, como el neumtico, es muy suave!

Sobre nieve acumulada con hielo, se comporta casi como sobre pavimento seco

Un neumático realmente genial Puse este modelo de neumático en un Mazda 3 hatchback. Lo he estado usando durante más de 2 años. La ciudad de Odesa. Tenemos sobre todo gachas de nieve, prácticamente no hay hielo. Después de cambiar de Toyo de verano a Good Year, fue como si se quitara las botas de lona y se pusiera unas pantuflas cómodas.

El prefijo ice es claramente superfluo.

You won't encontrar mejor caucho para la ciudad En un momento he probado diferentes modelos de diferentes fabricantes. Fue precisamente el de invierno el que más me gustó. Ahora el modelo UG Ice 2 está de pie, me gusta mucho. No encontrar mejores neumáticos para la ciudad. Lo bueno es que es para regiones más frías, donde la temperatura no baja de -15, pero hay peligro de que se endurezca.

Grandes embragues a buen precio estos, embragues, hasta que probé este modelo de Goodyear. Me hizo cambiar radicalmente de opinión. Su ventaja es que son bastante versátiles. Y no fallan en la nieve y muestran un rendimiento muy alto sobre asfalto mojado. El precio no les molesta, así que creo que su dinero está más que justificado.

Tomé este modelo y no me arrepiento Luché con la elección de la goma durante mucho tiempo y finalmente tropecé sobre este modelo, decidí tomarlo y no lo siento. Neumáticos de excelente calidad, muy cómodos de conducir. Sin ruido, el comportamiento en carretera es increíble. Lo mejor de todo es mostrarse sobre asfalto seco y mojado. Para regiones frías, es lo mejor.

La goma es muy fresca para asfalto húmedo y seco con una ligera desventaja La goma es muy fresca para asfalto húmedo y seco con una ligera desventaja. Y no dubeet, y el hidroplaneo está ausente. También lo golpeé varias veces con nieve ligera el invierno pasado, todo funcionó sin problemas. En términos de desgaste. En regiones frías para conducir en la ciudad, es una excelente opción. Sobre asfalto seco y mojado, muestran una excelente tenacidad, sin hidroplaneo y sin ruido. Conducir con ellos es realmente muy cómodo.

justifican su precio el neumático funciona bien en la ciudad y en caminos nevados, no es tan buena impresión en el hielo, pero en general hay emociones más positivas. Me gusta cómo drena el agua y las gachas de nieve, me gusta mucho la confianza con la que reman en la nieve. Al frenar y acelerar, en condiciones urbanas también demostraron ser muy dignos

En concreto, patiné sobre este modelo durante 2 temporadas, Estoy completamente satisfecho Durante los últimos 10 años solo he estado conduciendo Goodyear. Estoy muy satisfecho con la calidad y el precio de sus neumáticos. Concretamente sobre este modelo, ya he patinado 2 temporadas, me siento perfecto. La permeabilidad siempre es excelente, la papilla de nieve no se obstruye, se retrae rápidamente hacia los lados. No noto hidroplaneo sobre pavimento mojado.

Estoy muy contento con esta goma Mi hermano me montó este modelo ese año porque cambió su auto, y estos estaban tirados por ahí. Y solo necesitaba neumáticos de invierno, porque el viejo se gastó. Me gusta tanto esta goma que ni yo misma me la esperaba. Antes que yo, logré patinar sobre ella durante

2 temporadas, pero no se nota por la pisada, casi como nuevas. Su pegajosidad es elegante, el agarre en la carretera nunca ha fallado. Viaj principalmente sobre asfalto seco y hmedo, ocasionalmente se meti en el barro con gachas de nieve.