

Subwoofer de coche Kicx ALN 250SA

Los vasos del bajo no explotan, pero suena alegre. Lo llevé a un automóvil que funcionaba para agregar volumen y bajo, compré un juego de cables, lo estiré yo mismo, yace debajo del asiento del conductor. Lo instalé, todo está bien, pero cuando arranqué, me di cuenta de que lo estaba instalando en un automóvil amortiguado y con las puertas abiertas. Unos días más me ajusté por mí mismo. Suena bien, el bajo, si está configurado correctamente (lo configuré en el bfer mismo y en la grabadora de cinta de radio) suena magnífico. No se atraganta, no traquetea, me gusta mucho)

buen modelo Lo puse en el Ford Mondeo debajo del asiento. Se puso de pie perfectamente, pero cuando lo conecté, comenzó a recibir interferencias de la red de a bordo. El cable de señal se separó del cable de alimentación, se fortaleció la conexión a tierra, pero esto no ayudó, la interferencia venía de todas partes. Tuve que poner un filtro de paso bajo casero en la fuente de alimentación (en principio, puede limitarse a un buen condensador, también ayuda). En cuanto al sonido, todo genial. El hecho de que algunos individuos afirmen poder es una completa tontería. Su potencia nominal es de 150 W, y la potencia de cualquier unidad principal para 4 canales en total es de 80 W, por lo que me funciona a un tercio de la potencia y esto fue suficiente para cualquier música.

una buena modelo

mal modelo simplemente gruete y murmura. si, hay mas graves, pero es algo incomprendible, solo sirve si lo pones con muy buenos parlantes para recuperar frecuencias muy bajas que los parlantes no pueden manejar, pero si tienes buenos parlantes casi no pones este bien de consumo