

Subwoofer de coche Kicx ICQ 250BA

Compré un subwoofer alrededor de 2011. Hasta 2019, se me rompió unas 4 veces. Básicamente, la fuente de alimentación se quemó. Una vez que se quemó la bobina del altavoz, cambié el altavoz. Explotado en condiciones normales a aproximadamente el 50% de potencia. Cada reparación me costó entre 400 y 700 UAH. Fue reparado por diferentes maestros, por lo que se puede despreciar el factor humano. El subwoofer no es de alta calidad y no funciona más de lo que funciona. Repararlo es costoso y el costo inicial también. Por lo tanto, en ningún caso te aconsejo que lleves este dispositivo en tu coche, a menos que, por supuesto, seas un oligarca masoquista.

En ningún caso te aconsejo que lleves este dispositivo en tu coche! 2011. Hasta 2019, se me rompió unas 4 veces. Básicamente, la fuente de alimentación se quemó. Una vez que se quemó la bobina del altavoz, cambié el altavoz. Explotado en condiciones normales a aproximadamente el 50% de potencia. Cada reparación me costó entre 400 y 700 UAH. Fue reparado por diferentes maestros, por lo que se puede despreciar el factor humano. El subwoofer no es de alta calidad y no funciona más de lo que funciona. Repararlo es costoso y el costo inicial también. Por lo tanto, en ningún caso le aconsejo que lleve este dispositivo en su automóvil, a menos que, por supuesto, sea un oligarca masoquista.

un modelo excelente Un excelente sustituto por el dinero. Bajos claros y potentes. El amplificador incorporado le permite no preocuparse por la selección e instalación. No ocupa mucho espacio en el maletero. Bonito diseño. El precio es excelente. VAZ-2107 se balancea como debería. Aconsejo!

excelente modelo Una buena adición a la acústica KICX estándar en el lujoso VAZ 2114, cuando comprar quería agregar un bajo de "alta calidad"

este SABA no fue suficiente. Si lo desea, puede "bombear" la calle, pero no lo necesito. Suena muy bien en cabina. Conectado en una hora con cables de KICX (no incluidos)

gran modelo La relación ptima entre Focal, Alpine - Mystery, Prology, tamaño, potencia, precio Además de la acústica estándar, hay suficiente incluso. Y también si descarga la acústica tambaleante de las bajas frecuencias, aparece una gran ventaja. El problema con la conexión de desconexión rápida se resolvió: agregaron enchufes en la sección del cable. 2 excelente modelo El dispositivo es excelente. Cuesta un Renault Megan sedán en el maletero, no ocupa casi espacio. GU Alpine 117, componente delantero Alpine 1250S, coaxial trasero Alpine 12C2 recupera en 5+. No una pandereta. El bajo es claro, rápido, "meldico", solo para mí. Se puede configurar cualquier presión. hay un buen ajuste. Se puede bombear para que el pelo se mueva, pero después de un mes de "rodaje", cuando se desarrolla el difusor. Como no se amontonó, no escuché el murmullo. En general, el subwoofer no es para un automóvil para niños, sino para escuchar normalmente. Para conocedores de bajos buenos, suaves, rápidos y comprensibles, lo recomiendo. Precio/calidad es perfecto. Yo mismo estoy feliz como un elefante.

un excelente modelo un muy buen sub, por supuesto que hay ms geniales, pero este es de una categoria de precio diferente. Ms que suficiente para escuchar desde dentro del coche. por este dinero seguro que no encontrars una mejor opcin

un buen modelo todo depende del lugar de instalacin y del tipo de coche, adecuado para crossovers lo mejor posible.

mal modelo Quien quiere bajos de alta calidad en un coche: mejor compre un subwoofer y un amplificador por separado!!! Un poco ms de marca con cables, por alguna razn durar mucho tiempo! , pero se resuelve su dinero.