

# Lavadora de alta presión Makita HW132

Un minilavado muy potente y fácil de usar con un precio inmodesto. Cuando estaba eligiendo un minilavado para mi automóvil, me sorprendí saber que Makita también fabrica equipos similares. Como trabajo profesionalmente con sus herramientas eléctricas, no pude evitar prestar atención a esto. Y cuando me familiaricé con las características técnicas de estos lavabos, me di cuenta completamente de que el proceso de selección había llegado a su fin.

un modelo excelente. Utilizo este lavabo para la segunda temporada, es genial, pero vale la pena señalar que mi fregadero no se hizo en China, sino en Italia. Los generadores de espuma estándar dejan mucho que desear, como en otros lugares, y compré una boquilla de espuma con una cola, pero esta cola, será mejor si no existiera, y compré una nueva cola de latón en el pozo. Sitio chino conocido, por lo que es perfecto y absolutamente como uno nativo, aquí y esta deficiencia se resuelve con una explosión. He oído que este lavado de autos es inestable si se hace en China, pero les aseguro que el mío (no de China) no mostró un solo "fallo" en 2 años.

modelo regular. Después de 3 días, el interruptor dejó de funcionar normalmente con el ancho del chorro. Lo pasé en garantía, me devolvieron el dinero, pensé que matrimonio, con quien no pasa, compré el mismo. Después de 3 días, el interruptor del jet dejó de funcionar nuevamente, es decir, no cambia en absoluto, lo gira, pero el chorro no cambia, no lo retiré, lo envolví con cinta aislante para que nadie lo girara, puse el chorro en un nivel promedio. La calidad de la boquilla deja mucho que desear). A los 2 meses de uso se rompió el mango enrollador de la manguera, a los 3 meses se rompió el anillo de estanqueidad dentro de la pistola, ya que la pistola se puede desarmar fácilmente y había un anillo del diámetro requerido, se cambió. Pero se pone peor: Al cabo de un par de semanas la pistola empezó a gotear otra vez, la desmonté, una fisura en el tubo de plástico (muy posiblemente por el impacto, ya que vi que un par de veces la pistola estaba "tirada" sobre el asfalto desde una altura de 30cm). Me di cuenta de que el caso de garantía no me brilló, así que acudí al centro de servicio de mi ciudad y pedí una pistola. Esperé por el arma después de 6 meses. Un año después, fue necesario reemplazar algún tipo de resorte en la bomba, porque la lavadora dejó de funcionar. Reemplazado dentro de 10 días. De momento funciona con normalidad.

Excelente autolavado!!!

Peor modelo. No me esperaba tal cogida de Makita... Un chino ha estado trabajando para un vecino por quinto año y no ha zumbado)))

buen modelo - Confunde las recomendaciones de fábrica: "presión de agua de entrada de 0,1 a 1 bar". Esto es hasta 1 atmósfera. En mi dacha, la bomba presiona 1.5-2. Me pregunto qué pasar con el fregadero - Lava bien la máquina. Pero sin el uso de espuma activa, no esperes un resultado perfecto. O necesita lavar todo el auto con un fregadero, y caminar con una esponja o cepillo, solo para "mover" la placa y enjuagar nuevamente. Tengo un auto plateado y blanco. Si solo los lava

con un fregadero, entonces con una temporada no muy limpia, funcionar sin esfuerzo adicional. Por cierto, en otro traté el auto de mi esposa con un pulidor americano, penetración profunda. Lo pulí con un trapo, y el auto se lava mucho más fácil, y casi no hay placa. En resumen, no pienso comprar un agente espumante.- Conecte el fregadero con una manguera de no más de 5 metros y siempre purgue el aire antes de encender el fregadero. Puedes verlo en el filtro. De lo contrario, la bomba funcionará intermitentemente "en seco" y ... bueno, ya lo entiendes. y repasar con una esponja o cepillo, solo para "mover" la placa y volver a enjuagar. Tengo un auto plateado y blanco. Si solo los lava con un fregadero, entonces con una temporada no muy limpia, funcionar sin esfuerzo adicional. Por cierto, en otro traté el auto de mi esposa con un pulidor americano, penetración profunda. Lo pulí con un trapo, y el auto se lava mucho más fácil, y casi no hay placa. En resumen, no pienso comprar un agente espumante.- Conecte el fregadero con una manguera de no más de 5 metros y siempre purgue el aire antes de encender el fregadero. Puedes verlo en el filtro. De lo contrario, la bomba funcionará intermitentemente "en seco" y ... bueno, ya lo entiendes. y repasar con una esponja o cepillo, solo para "mover" la placa y volver a enjuagar. Tengo un auto plateado y blanco. Si solo los lava con un fregadero, entonces con una temporada no muy limpia, funcionar sin esfuerzo adicional. Por cierto, en otro traté el auto de mi esposa con un pulidor americano, penetración profunda. Lo pulí con un trapo, y el auto se lava mucho más fácil, y casi no hay placa. En resumen, no pienso comprar un agente espumante.- Conecte el fregadero con una manguera de no más de 5 metros y siempre purgue el aire antes de encender el fregadero. Puedes verlo en el filtro. De lo contrario, la bomba funcionará intermitentemente "en seco" y ... bueno, ya lo entiendes. Por cierto, en otro traté el auto de mi esposa con un pulidor americano, penetración profunda. Lo pulí con un trapo, y el auto se lava mucho más fácil, y casi no hay placa. En resumen, no pienso comprar un agente espumante.- Conecte el fregadero con una manguera de no más de 5 metros y siempre purgue el aire antes de encender el fregadero. Puedes verlo en el filtro. De lo contrario, la bomba funcionará intermitentemente "en seco" y ... bueno, ya lo entiendes. Por cierto, en otro traté el auto de mi esposa con un pulidor americano, penetración profunda. Lo pulí con un trapo, y el auto se lava mucho más fácil, y casi no hay placa. En resumen, no pienso comprar un agente espumante.- Conecte el fregadero con una manguera de no más de 5 metros y siempre purgue el aire antes de encender el fregadero. Puedes verlo en el filtro. De lo contrario, la bomba funcionará intermitentemente "en seco" y ... bueno, ya lo entiendes.