cos Bridgestone Potenza RE050A 285/40 R19 103Y R

gran modeloEste es mi primer neumtico en el primer coche, era de serie (Opel Astra O 1.6T 180 CV). Ahora hay una quinta temporada, los neumticos pronto se desgastarn, pero todava anda aceptablemente incluso en carreteras mojadas. Verifiqu especficamente la tenacidad para comprender los lmites de lo posible. Produce una rutina, pero no da miedo si la rutina est seca. Te acostumbras rpidamente y tienes en cuenta el comportamiento del coche. Si est mojado, entonces trato de no entrar en una rutina a gran velocidad. Muy incmodo. Probablemente ruidoso, pero no interfiere con la conversacin o escuchando msica en mi coche. Sin embargo, quiero cambiar al mismo modelo. Por qu? Porque solo aprend de los foros que los neumticos tienen problemas como hernias y cortes (sin embargo, s sobre cortes de neumticos de invierno, Nokian Hakkapelita 7). Vol a boxes, al menos un disco al cambiar zapatos lo corrijo, pero no tuve problemas con la goma.

mal modeloBueno, es algo con algo. En primer lugar, result ser mucho ms ruidoso que mi velcro de invierno. La sensacin de que vas sobre clavos o sobre ruedas de plstico. Muy resistente, con una resistencia a la rodadura bastante alta (por primera vez aument el consumo durante la transicin de invierno a verano). En una pista ir ms de 80 es inseguro, simplemente, tira y tira. En una superficie mojada en un giro de aproximadamente 90 grados a una velocidad de aproximadamente 40 km / h, se not repetidamente que el automvil fue demolido (estpidamente continu conduciendo casi en lnea recta). Una imprimacin country ligeramente hmeda o agria te har recordar todo lo que te ensearon en una escuela de manejo en un seis con neumticos calvos: el caucho prcticamente no se adhiere a la carretera. Antes de eso, haba muchos cauchos diferentes, en el coche actual - el segundo set. Todava no he visto tal gesto.

buen modeloEn mi caso: y a veces siente las marcas en las carreteras con el culo)

buen modelocaucho - campesino medio, no especialmente destacado

buen modeloSi no fuera por el problema con conduciendo por una rodera (y carreteras de esas tenemos sobradas, que solo vale la Circunvalacin) todo sera perfecto. Pero debido a esto, no lo tomar una segunda vez.

el modelo habitualdimensin 225/55/17 para 50 t.km (kilometraje total del automvil, incluido el invierno) se borr hasta 1,5 mm. Hacen mucho ruido, la transicin del continental tachonado es casi invisible para el odo a velocidades de hasta 150. A pesar de nuestras carreteras y pits, las paredes laterales estn intactas. En trminos de manejo, se desempearon muy bien. Con una banda de rodadura izquierda inferior a 5 mm, suelen flotar bajo la lluvia a 75-85 km/h

siempre sabes con mucha claridad qu tan fuerte pisas el pedal del freno y dnde te detendrs. La aceleracin es segura, sin patinar, excelente manejo incluso a 200 km/h. Indestructible, vol en tales agujeros un par de veces que pens que me quedara sin rueda, sal y mir y me sorprendi que no

haba ni una pizca de dao en la goma. En general - super.

modelo regulardimensin 225/55/17 para 50 t.km (invierno incluido) se borraron hasta 1,5 mm. Hacen mucho ruido, la transicin del continental tachonado es casi invisible para el odo a velocidades de hasta 150. A pesar de nuestras carreteras y pits, las paredes laterales estn intactas. En trminos de manejo, se desempearon muy bien. Con una banda de rodadura restante de menos de 5 mm, tienden a flotar bajo la lluvia a 75-85 km / h

un mal modelo BMW 530. En dos aos (50 mil millas) de operacin, I Se cambiaron 3 ruedas (el flanco de todo revent). Pequeo agujero en el camino junta o reparacion de asfalto y una rueda para eyeccion.En primavera puse un kit de verano y de repente nevaba, no pude superar un poco de subida notoria, ni nada de grip.

buen modeloSigui llantas por 5 aos. Kilometraje total 70.000 (invierno + verano). De estos, 4 son correctos. En el quinto fueron demolidos hasta el lmite. Conduccin cultural en ciudad, pista hasta 150 km/h, recorridos por caminos de tierra. El coche es un Ford Mondeo. No hay quejas sobre los neumticos. Si no hubiera comprado unos ms silenciosos, entonces el ruido no se habra notado tanto.

gran modelocompr 2 neumticos de nuevo con una dimensin de 225x45x17. El agarre es excelente en cualquier clima, en cualquier superficie. Los mont durante 2 temporadas, me par en el evo 7. por supuesto, los gan bastante. Conduzco bastante activamente. pero habran servido otra temporada si se hubieran derrumbado a tiempo. Tuve que tirarlo para comprarle Hercules raptis a un amigo.

gran modeloEn mi caso es 215/50/R17. Proporciona un excelente manejo del automvil (para un neumtico antideportivo), aguanta muy bien las curvas!, bastante fuerte, solo apareci una hernia en 4 temporadas, y con esa logramos conducir la temporada con calma! Lucha bien con el aquaplaning (pero no hay que esperar milagros)) En general, una goma muy decente. Ahora estoy buscando un reemplazo, y ni siquiera s qu llevar...

un modelo terribletena la configuracin original de un vagn familiar urbano de fin de semana con una carga del 50 % mx. salieron menos de 25 tkm cuando se oper en el modo atasco de trfico-casa-abuela-tienda-cabaa-atrs. todo este tiempo solo caus grandes inconvenientes. el confort acstico es insatisfactorio. el confort de conduccin es insatisfactorio. cualidades deportivas? durante la operacin, no fueron tiles en ningn atasco de trfico. Dudo mucho que existan. con un cambio estacional de neumticos (pirelli sotto zero), todos experimentaron un gran alivio. es bueno que sea el momento de tirar por fin este... este... estos calzones.

buen modelobuena goma! No tener rueda de repuesto.. No da miedo conducir!

buen modeloTamao 245/45R18, recibido con coche nuevo (de serie). Con un frenado excelente, observo un problema de aceleracin no del todo claro: es bastante fcil romper las cajas de grasa desde un lugar (el andar no es agresivo), y si hay polvo/arena en el pavimento, generalmente es horroroso. A altas velocidades en tierra firme, todo va bien, las reacciones son adecuadas, todo es

predecible. Ruidoso, s, una tarifa por fuerza. Por turnos - en "4". No me gust nada bajo la lluvia: no dir que nada muy temprano, pero es muy molesto con algunas reacciones vagas: ya hemos salido a la superficie o todava vamos. Conduje 20 mil nuevos, el 30 por ciento de desgaste es bastante normal (casi no me paro en atascos de trfico, principalmente en conduccin a alta velocidad). La impresin general es de llantas promedio, no hay suficientes estrellas del cielo, pero tampoco fallas francas. Tomar el prximo S, tom el auto a principios de la primavera, me sub en una nevada. Consejo para todos: no experimente y simplemente crea: en invierno no necesita andar con esta goma, incluso si est muy apretada, no llegar a ningn lado :)) .

buen modelorecomendar