

Patinete eléctrico Xiaomi Mi Electric Scooter Pro 2

Se lo recomiendo a todos, no lo duden. Ya es bueno para la gran ciudad, definitivamente lo recomiendo, para caminar, maravillarse en la ciudad, se puede hacer mucho más, trae muchas satisfacciones, a más como un río. Durante la temporada, recorri 900 kilómetros. ¿Costa centavos de dólar, que preguntar. En el metro, hay que pagar como si fuera un buen pasajero, pero luego no paramos y no revisamos el autobús, no está mal brillar, un haz de luz claro. El timón cuesta arriba es bueno, pero en mí solo hay 70 kg. Hasta 100 problemas pero no son culpables. Si se duplica, entonces Xiaomi respetuosamente. No hay amortiguadores, más sensibles al relieve. Porque no tienes suficiente asfalto ideal en la ciudad, no es tu opción. Río Zruchna, pero pueden colarse sin zútil, tenemos que ser respetuosos. La reserva de marcha se declara de 45 kilómetros. No es así, de hecho 32. 2 veces el mundo. 25-27 vaciado de hormigón directo. río Yakisna, mientras que por averías solo se pincha la rueda, luego hubo muchas hemorroides, porque nadie se atreve a subir a una rueda tan pequeña, es mejor comprar una sin cámara. ² en el futuro, coloque un amortiguador. en el tablero, un espadín una vez kakavsyá - nibi no cerr nada. En las aceras, debe subir, porque puede ser golpeado con un fondo de plástico y un guardabarros trasero, como un costo costoso. Alrededor de 35tr. I no tiene igual. Un dispositivo elegante. Antes de I, solo usaba scooters de Whoosh. Este anda igual de bien y es mucho, mucho más ligero. Materiales de excelente calidad, buena apariencia. Puse el volante, lo activé en la aplicación y salí directo de la caja. Dado que todos los scooters Whoosh tienen amortiguadores, me preocupaba que temblara, pero me sorprendió mucho que la conducción fuera absolutamente igual. Lo nico que hay que tener cuidado con el fondo y el agua. En general, montar a caballo es un placer. En parques y senderos para bicicletas y esquiar en el centro de Moscú, eso es todo. Para ciudades como Chelyabinsk, debe llevar algo más protegido desde abajo. Lo tomé por 33599 rublos. en MTS (100% original).

todas las críticas negativas sobre los scooters Xiaomi, debido al hecho de que la gente compra una falsificación barata. con un peso de 95 kg y modo deportivo a todo gas, recorre 30 km reales. a una velocidad de 22-25 km/h. Lo tengo desde hace un año. ya recorrido 1500 km. la vida de la batería aún se mantiene. el original vale la pena!! no tiene ningún sentido comprar por debajo de la versión PRO. con un peso de 95 kg y modo deportivo a todo gas, recorre 30 km reales. a una velocidad de 22-25 km/h. Lo tengo desde hace un año. ya recorrido 1500 km. la vida de la batería aún se mantiene. el original vale la pena!! no tiene ningún sentido comprar por debajo de la versión PRO. con un peso de 95 kg y modo deportivo a todo gas, recorre 30 km reales. a una velocidad de 22-25 km/h. Lo tengo desde hace un año. ya recorrido 1500 km. la vida de la batería aún se mantiene. el original vale la pena!! no tiene ningún sentido comprar por debajo de la versión PRO.