

# Neumticos Pirelli P6000 Powergy 235/60 R18 103V

mal modeloQue les puedo decir amigos, no se como nadie pero yo tengo las peores impresiones de esta goma 195.50.15 respectivamente. Dos estaciones es el techo!! En el primer verano en los rieles del tranva, cay en un agujero y atraves esta misma goma sin posibilidad de recuperacin. Sucede. kubil balon nuevo y en el camino llego la temporada y se encontro una hernia. Y la siguiente temporada, dos ms sobresalieron. Termin la temporada y la tir con alivio. Y no es que valga mucho dinero. Y no conduzco por boxes, es una pena para el coche. Y parece que en 2007-2008 no se hicieron en los suburbios. Y la goma era simplemente psimo. Aunque puede que no tenga un perfil bajo, es hermosa, no lo s. Pero de ahora en adelante, Pirelli no existe para m.

excelente modeloExcelentes neumticos de verano. Conduje un automvil por las carreteras de la CEI durante aproximadamente 30,000 km (principalmente en la carretera), la banda de rodadura se desgast hasta 4 mm Buenas impresiones de la resistencia de la pared lateral: varias veces ca en hoyos, ni un solo bache o una rueda torcida. Se aferran al asfalto seco con mucha tenacidad: en la camioneta pasaron con xito la prueba del alce a una velocidad de aproximadamente 80 km / h. En los charcos comienzan a emerger ~ desde 90 km / h. El aislamiento del ruido en el automvil es bueno, por lo que no puedo decir nada sobre su ruido.

excelente modeloLa goma es excelente, aunque es un modelo antiguo. Sobre pavimento seco es muy tenaz, sobre mojado le pondra 4+. No hay "flotacin" transversal en absoluto, el automvil reacciona al volante de inmediato. Pared lateral muy fuerte, ms de una vez se top con bordillos, ni un solo bache. Tengo produccin inglesa, la turca es muy diferente para peor.

excelente modeloExtrao precio indicado en el mercado.Yo mismo tom un par por 4500. Pirelli, a diferencia de Michelin (Mosc) y Nokian (San Petersburgo), no se produce en Rusia.