

Silla de coche para niños Concord Absorber XT

excelente modelo caro, hay una opción

buen modelo Durante mucho tiempo y cuidadosamente se acercó a la elección de un asiento de automóvil. La prioridad era la seguridad y la calidad de construcción, por lo que la atención se centró en los fabricantes alemanes. Quería comprar Concord Transformer T Pro, pero a la edad de 10 meses mi hijo rechazó rotundamente la mesa de fijación, después de mirar muchos otros modelos, eligió Concord Adsorber XT. Desafortunadamente, en el momento de la compra, no encontré los resultados de las pruebas de choque de esta silla, hoy todavía no están disponibles, pero las altas (4) calificaciones de otras sillas de esta marca me inspiraron confianza. Entonces, lo compré, a mi hijo le gustó mucho la silla, todavía se sienta en ella con placer. La silla es alta, le conviene mirar por la ventana a la calle. Cuando quiera dormir: incline la espalda, el niño se siente cómodo para dormir, la cabeza no cuelga, no se inclina hacia abajo. Este mecanismo de inclinación del respaldo es a la vez una ventaja y una desventaja de la silla. Todos los golpes y roturas en carreteras irregulares se deben a él, también a él, en el estado más inclinado, la espalda y las piernas del niño se alejan del respaldo del asiento del automóvil, no queda mucho espacio para las piernas del niño. en mi coche no muy estrecho. La conclusión es que cuando el respaldo está inclinado, el reclinado del reposacabezas es el eje de rotación, respectivamente, el reclinado lumbar, las nalgas y las piernas se mueven hacia adelante y hacia arriba, el niño adopta una posición realmente cómoda para dormir debido a la falta de espacio. para las piernas en la posición de dormir, decid simplemente: empuja un poco el asiento de mi esposa hacia adelante. La silla, por supuesto, es muy voluminosa y pesada, es difícil quitarla y ponerla cada vez, siempre ando con ella, no me la quito, solo un par de veces al año, cuando necesitas transportar algo grande, tienes que quitarlo para ampliar los asientos traseros. Entonces, no trabajo en un taxi, o voy solo o voy con mi esposa y mi hijo. Durante la búsqueda y la operación, llegué a la conclusión de que las sillas del grupo 1 no se pueden combinar normalmente con el grupo 2-3: no hay respaldo, la cabeza del niño se inclina hacia abajo y colgar mientras duerme.