

# Cochecito Bumbleride Indie

Mi carrito favorito Compralo, no te arrepentirs

excelente modelo, me gust mucho Hizo dos nios. Es realmente genial.

gran modelo Recibimos a Indy de amigos, ya despues del 1er nio, con una canasta ligeramente rota, pero no hubo problema para coserla, y luego, si se rompe por completo , puedes pedir uno nuevo en el estudio. He estado mirando este cochecito durante mucho tiempo, e iba a comprar uno de 4 ruedas, no tena confianza en los de 3 ruedas. Pero despues de haber conducido a la hija mayor de 4 aos desde el jardn de infantes en el estribo de la rueda delantera a travs de la nieve, simplemente se enamor de ella. Adems, no haba necesidad de comprar un reposapis, que ya me desconcert antes. No encajaba en nuestra rampa en la entrada, que es ms probable que est diseada para cunas con un chasis estrecho. Pero bajar y subir los 8 escalones hasta el ascensor con un nio dormido result ser un escupitajo. Hay una tensin con un mosquetn en la parte trasera, que es alarmante, y mientras mi hijo de seis meses solo duerme en un cochecito, no sent toda la complejidad del momento. Pero ya he ledo las reseas de los experimentados, y parece que podremos estar de acuerdo con ella sobre este tema. As que recomiendo este maravilloso cochecito a todo el mundo y probablemente valga la pena llevrselo en 2016 con una capota ampliada y un mecanismo mejorado en la parte trasera.

un buen modelo St. (tres) de estos, uno de ellos - con tres ruedas, el otro para gemelas - cuando se montaron por primera vez quedaron encantados, tan chulos, ligeros, maniobrables, estilosos, detallistas (el manillar es de diferentes alturas, coloca la capota como quieras ) - el mango comenz a jugar despues de un par de semanas, pero mi esposo lo not - sobre la depreciacin - No tengo nada con lo que comparar, pero en los caminos del parque, me parece que tiembla. y en la nieve, antes que en +1 pisoteado en el lo, y luego en -3 congelado, temblando. en marzo, el lyalka generalmente temblaba mucho sobre el hielo. Es decir, es ms probable que no haya depreciacin de lo que es: en la nieve de noviembre, camin con l por caminos sin limpiar a lo largo de una rodera, cuando haba 15-20 centmetros de nieve .. pero - hacia atrs, arrastrndose detrs de m. tal vez solo soy fuerte))) y no es aceptable))) lo cuid en diciembre de 2015, cost 30 000 rublos, luego en enero comenz a costar 45 000. pero no pude encontrar algo que me gustara lo mismo manera, como ella y no costara ms que ella. as lo compramos, con descuentos por 36 con cuna. me arrepiento? no. lo comprara de nuevo? definitivamente no por 45. 45 no vale la pena. (pero no tengo nada con lo que comparar) en general, a primera vista es inusual, pero algunos detalles en l son muy molestos a veces cuando los encuentras a diario. Compramos un sobre de piel para el invierno, montamos con ellos si la parte trasera est levantada en el bloque para caminar, entonces el cap en la posicin completamente abierta casi llega al sobre, es decir, protege perfectamente de la lluvia y la nieve (pero hay brechas de tela en los lados en el rea de la cabeza del nio, por donde se puede salir por un lado la ventilacin, por otro lado, son muy grandes.)

excelente modelo Disponemos de dos cochecitos: Roan Marita 2 en 1 y cuidado del bebé roma. No puedes ir a la guardería en invierno. No hay ningún lugar para guardar Roan en casa, ya que no se pliega de manera compacta. Decidí comprarme un cochecito para el invierno y lo plegué bien. Le críticas positivas sobre Bumberide Indie 4. Lo pedí. Lo trajeron desarmado, todo parece estar bien. Empecé a coleccionar. El material no es peor, sintético, como en mochilas baratas del lugar del maestro. Qué malgasto de dinero! Capri cierra y abre asqueroso, se siente como que hay un alambre delgado insertado y todo camina. No puede expandir el respaldo con una mano y no lo levanta si hay un niño en la carriola, esto es prácticamente imposible de hacer! No va en la nieve, apliqué todo mi peso para conducir, ya que las ruedas traseras son muy anchas, recogen toda la nieve por los bordes. Y para un cochecito de este tipo, una masa de 10,5 kg es muy grande. Al menor golpe, tiembla tanto que mamá no se aflige! No hay depreciación declarada. Es adecuado solo para viajes al centro comercial, ya que es maniobrable, pero no cabe en todos los bales, si solo se quitan las ruedas.

un modelo excelente Un cochecito que camina maravillosamente por los campos, a través de ventisqueros. La mejor amortiguación. La regulación fina de las esquinas de la inclinación del respaldo. Revela a completamente recostado. Las ruedas inflables se encuentran sin problemas con todos los baches en el camino. 4 ruedas son mucho mejores que 3 ruedas. La visera salva perfectamente del sol y de la nieve. La cuna no es grande, hace que el niño se sienta muy cómodo. El cochecito, transformándose en un cochecito, sigue siendo el mismo maniobrable y estable. Un gran compartimento debajo de la silla de paseo en el que puedes guardar tus cosas y las de tu hijo. A los lados del manillar de la carriola, hay ganchos (tornillos) especiales en los que es muy conveniente colgar paquetes.

un excelente modelo en general, soy muy exigente con la calidad, por lo que este cochecito puede llegar a ser a la par con Stokke y Hartan en ejecución, aunque más barato en 2 veces. Lo recomiendo encarecidamente para las realidades rusas, especialmente en invierno.

excelente modelo La revisión es sobre el modelo 2016. El cochecito en sí es una ventaja! TODA LA TEMPORADA. Ya lo probé en la nieve, paseos sin obstáculos. No se derrumba para nada, toda la estructura está calculada al milímetro, esto es para los que le tienen miedo a los triciclos. Quiero decir de inmediato que las deficiencias del modelo anterior se han corregido, es decir, ahora la tapa es enorme y el mecanismo de ajuste del respaldo es más simple que nunca. El cochecito tiene una amortiguación elegante, en el modelo actualizado ahora es sobre las tres ruedas, el movimiento es muy fácil, se controla con un dedo, simplemente flota. Una cama muy grande, 96 cm, mi hija, 92 cm de altura, duerme con el reposapiés levantado y sus piernas no cuelgan. El mango es ajustable en muchas posiciones. La ventana de visualización de los imanes es muy fresca, no se despiertan como el velcro. Hay tres bolsillos para objetos pequeños y una cesta enorme. El color que tengo es turmalina, muy bonito y brillante)) mi mejor carriola, y es la novena consecutiva.

excelente modelo La carriola es excelente! la compré en 2015, color rosa loto. Junto con un sobre -32300. La capa es realmente pequeña, este invierno ya no cabe. usamos solo un colchón)) Mi hija comenzó a montar en ella desde los 3 meses, cuando se aburre mucho en la cuna)) antes de eso, rodamos en un peregrino. no un cochecito. Posición tumbada horizontal, ruedas hinchables, color chulo,

ligera, maniobrable, gran maletero, etc..etc... Me encantó verla en directo! De defectos como un parachoques. No nos lo quitamos para nada) el niño tiene actualmente 1,8 y podemos ponerlo y sacarlo fácilmente. Tengo la sensación de que de alguna manera se volvió más suave) en el sentido de que ahora puedo lidiar con ella fácilmente. Sí, y nunca se tensa directamente. De hecho, si tira de los cinturones a la vez, puede levantarlos especialmente sin esfuerzo. Habiendo visto lo suficiente en la calle como las mamás y los papás pobres empujan a través de la nieve (y no en ventisqueros! !!) que acaba de verter capillas de jetems, etc. en este momento estoy conduciendo indie con una mano) lo revisaron en el parque) solo verti nieve en el piso de la rueda)) el cochecito se pasea sin mucho esfuerzo! depreciación + ruedas hinchables en nuestras carreteras, incluso peatonales y en parques en el suelo, etc.. en general, estamos completamente encantados)) al niño también le gusta el cochecito) sí, el precio. Puede parecer un poco caro. gran modelo Compramos un cochecito después de un niño, lo hemos estado rodando nosotros mismos durante 2 años. Durante este tiempo, ni una sola avería, mecanismos, ruedas: todo está en orden. Compramos un cochecito con la expectativa de invierno y verano, justifico plenamente la expectativa. Excelente capacidad de campo traviesa en nieve, arena, sobre baches. La rueda delantera se bloquea si es necesario. Mucha gente escribe que los de tres ruedas no son estables, Mi opinión es que todo es cuestión de experiencia. Nunca hemos tenido un vuelco. Justo al salir de los bordillos, debe sujetar el cochecito por el manillar y ayudarse un poco con el pie. Pero todo esto se compensa con la maniobrabilidad del cochecito, el Bumbleride tiene un asiento amplio, correas cómodas, la capota es profunda, protege del viento y el sol, y de la lluvia y la nieve. Buena ventana de visualización para mamá. No es un mecanismo conveniente para plegar / desplegar la parte trasera de la carriola, un cinturón en un mosquetón. Esto no nos molesta, mi hijo rara vez duerme en el cochecito. Antes de este cochecito, estaban Peg Perego SI SWITCH y Peg Perego GT3, pierden incondicionalmente. El primero es difícil de pasar y muy estrecho, el segundo es terriblemente pesado.

gran modelo Gran cochecito! Tres veces devolvimos los análogos comprados a la tienda, es incómodo sentarse, el niño se desliza hacia adelante, luego sopla en las grietas y luego se lo lleva al conducir, duro, luego cayendo. Lleva a un niño a pasear durante exactamente un año - excelente, ahora estamos transportando a un segundo niño en una cuna completa - excelente, aunque estrecha. Entrada en ascensor, en rampa, perfecta maniobrabilidad y facilidad de movimiento (hinchable de 4 ruedas grandes, todoterreno, muy estable). Materiales de alta calidad, incluso agradables a la vista, de alta calidad, pensados, sin contragolpes, excelente estudio de ingenieros. Gorro de bambú - Transpira bien en verano (disponemos de negro). Todas las telas son resistentes al desgaste, removibles para lavar, mantienen el color! Menos: el precio (o salarios más bien bajos) y la triste reducción de la espalda debido al cinturón (usado). Estuvieron buscando un bastón para el primer hijo durante mucho tiempo, pero compraron esta empresa nuevamente, solo un vuelo, no buscan el bien por el bien. Si necesito otro cochecito, volver a tomar este. Aunque el mío sigue muy bien)

excelente modelo

buen modelo La carriola es muy buena, súper pasable, liviana, maniobrable! Un bebé de 9 meses de talla estándar en ropa de invierno y un sobre calentito Red Castle cabe cómodamente en la cuna para dormir! De lo que NO me gusta: una capota abierta, me gustaría tapar al niño. No solo del viento, sino también de miradas indiscretas. La distancia entre las ruedas traseras es mayor, no cabe en todos

los ascensores. Antes de comprar, es mejor medir la distancia entre las puertas del ascensor. El bloque para caminar solo enfrenta a la madre. El cubrepiernas se vende por separado y no por nada. También necesitan acostumbrarse a usarlo. Pero estas no son deficiencias, sino características de este cochecito. Pero la jamba, el mecanismo para subir y bajar el respaldo! No es fácil adaptarse sin entrenamiento! Observe cuidadosamente al comprar! En general, la carriola mola))) muy cómoda!

excelente modeloLa carriola es mi amor. Con todos los pocos defectos, ella es simplemente hermosa. Lo uso solo de paseo, antes había una cuna emmalung sobre un chasis clásico. La maniobrabilidad y la ligereza aquí son, por supuesto, fantásticas. Pasable como Emma. La gorra es enorme y repelente al agua. La carriola es hermosa, es agradable tomar fotos del niño :) El chasis es ancho, pero nuestros elevadores son grandes y las rampas son de concreto lizo. Lo principal es que al niño también le gusta. Se lo llevaron por 28 mil en nochevieja Adicin después de casi 5 meses de uso. El cochecito sigue siendo nuestro favorito. Ella escribió que la gorra es enorme, pero esto es en comparación con Emma y, por supuesto, en una posición sentada no llega al parachoques y todavía brilla en los ojos si el sol está bajo. En la espalda y su ajuste con correas, en tiempo frío, el ajuste se vuelve muy apretado, pero dejamos de usarlo porque con 2 bandoleras en el atelier por analoga con mi familia, pero sujetadores (como pasa en las mochilas) y los un al marco de abajo, de modo que la espalda ahora es de 90 grados y se fija con un clic del cierre

excelente modeloY con todas estas deficiencias, puede usarlo con seguridad y sentir su superioridad sobre los terribles y pesados cochecitos polacos clásicos y los paseos fáciles con ruidosas ruedas de plástico. Tengo un tercer cochecito, en comparación con Valco Baby Snap 4, es mucho más fácil por sí solo. Tienes que empujar menos, debido a la depreciación y las ruedas inflables. Lo nico que lamento es que no tomé un indie con 4 ruedas, porque cuando nieva, la rueda delantera se tambalea mucho, el bloqueo no ayuda mucho. Pero si hay mucha nieve, en general solo uso trineos con ruedas. Me encanta este cochecito. También usamos un miniboard para ella, realmente se ahorra en las tiendas para que el niño mayor no se pierda y está a mano (en el sentido de debajo de la nariz), y es difícil de empujar en la calle, dependiendo de la masa total de niños. En general, el miniboard se usó poco y el precio es decente. Por otro lado, la tabla ayudó a evitar muchas rabietas a la hora de volver a casa, y el mayor todavía no quería, pero no le disgustaba un paseo por la necesidad de tirar el coche y marcharse. Por consejo de amigos que usaban el modelo de tres ruedas, eligieron el Bumberide, el niño nació en mayo, anduvieron en la cuna hasta noviembre. La cuna es profunda, no ancha, pero para nosotros no fue un problema. La visera en la cuna no cierra completamente. En verano esto no es un problema, pero en invierno el viento no es muy conveniente. Cuando me moví a caminar, se volvió aún más fácil. La carriola arrojó 4 kg y se convirtió en un placer caminar y viajar con ella. Manejé realmente una mano al conducir hacia adelante, hacia atrás, al menos hacia los lados. Al conducir sobre nieve, arena, las ruedas delanteras pueden bloquearse. El cochecito es moderadamente rígido, estable, pero el niño no tiembla, duerme perfectamente en él. En invierno, caminamos en un sobre de piel y nos enfrentamos al hecho de que se mueve periódicamente, porque tiene ranuras para cinturones, pero no pueden sujetar a un niño con un mono, son demasiado cortos. Pero el niño claramente no estaba muy molesto por esto. En general, si no presta atención a algunos puntos, estamos muy satisfechos con el cochecito. Durante casi un año de uso muy intensivo (viajes, largas caminatas, compras, todo terreno en el bosque en el campo) nada se rompió, incluso las ruedas no tuvieron que ser infladas. Un momento agradable separado de los

cochecitos estadounidenses es un portavasos)

Me tomé mucho tiempo elegir un cochecito (casi 3 meses). Miré mucho, leí las reseñas. Quería exactamente un cochecito transitable ligero de 4 ruedas con ruedas inflables y un andar suave. Al final, elegí entre este cochecito y VALCO BABY QUAD X. Pero mi esposo notó que el espacio entre las ruedas delanteras y el lugar y los accesorios en este modelo es grande, lo que significa que la nieve no se atasca en invierno, por lo que elegí este cochecito. Y no se arrepintieron. El niño duerme bien durante el día solo en la calle, por lo que se necesitaba un cochecito cómodo y transitable (caminamos en el bosque). La gestión es excelente, con una mano. Anda bien en la nieve, casi como un trineo (el otro día estaba caminando con un trineo en la nieve profunda, me sorprendió pensando, que no es más fácil que con un cochecito) También caminamos en invierno. El niño tiene un año y tres meses. Cabe perfectamente, además, en un abrigo de piel de invierno. Por cierto, midieron en la tienda a un niño mayor de 3,5 años (altura 104) con un mono de invierno, le quedaba normalmente. Entonces, decir que un niño de un año no le queda bien es una tontería. La correa de ajuste de la espalda realmente no es muy cómoda (ValkoBaby es mucho más conveniente), pero nos acostumbramos rápidamente, por lo que no lo atribuimos a deficiencias. Quien tenga problemas con esto, preste atención a la facilidad con la que el vendedor en la tienda se inclina hacia atrás, pídale que le enseñe. Vivimos en el primer piso, salir y subir, contando los pasos como las ruedas traseras. Nunca usé una luz. cochecito (PegPerego Si), ya que la diferencia de peso casi no se siente. Bajé la calificación a 4 - por la imposibilidad de comprar solo un paseo, una canasta pequeña y cinturones de seguridad. Comprado en mayo, ahora enero. Estoy satisfecho con el cochecito, compraría el mismo si fuera necesario. Lo recomiendo como CARRITO.

modelo terrible la cuna es adecuada solo si tu hijo nació en febrero-abril