

# DVR MiO MiVue C531

Excelente grabadora, con excelente calidad de grabación nocturna. Recomiendo comprar. En general, un excelente registrador. La calidad de disparo durante el día no es ideal, casi como mi viejo Heidscreen, estoy adjuntando la pantalla. A la izquierda está la antigua cámara, a la derecha está el MIO. Parece que el viejo tiene un registro borroso, pero por alguna razón los números se ven más claros, pero con calentar el vidrio, y tenía miedo de que fuera igual por la noche, pero en la noche todo cambia, el registro es genial. Incluso en carreteras sin iluminación, todo es perfectamente visible. Hay un protector de pantalla cuando solo muestra alertas de tiempo, velocidad y cámara, pero personalmente no recomiendo usarlo. Los números de velocidad son tan brillantes, más brillantes que la pantalla, cegadores por la noche. Es mejor configurar la pantalla para que se apague después de 1 o 3 minutos. Por alguna razón, pide formatear la tarjeta una vez por semana, aunque hay un modo de grabación cíclica. Y aún no he descubierto las cámaras, notifica solo sobre las cámaras en la tira y en la parte posterior. A lo mejor necesito actualizar no lo sé. Lo uso poco tiempo, puede ser necesario trastear con los ajustes. La montura aguanta perfectamente, nada vibra, la grabación no tiembla, pero es difícil de instalar y eliminar el registro. Eso sí, no me lo voy a quitar a menudo, porque cuando se corta la corriente funciona un máximo de 10 segundos, no más, aunque el fabricante reclama la batería, no el condensador. Encender el registrador en la montura también causa ciertas preocupaciones, la montura está apretada, puede romperse... Los satélites se atrapan rápidamente incluso en un frío, por la mañana un máximo de 20-30 segundos, no más. Si alguien no necesita GPS, mejor que considere el C520.

Es til, también hay un módulo GPS. Siempre puedes demostrar que tienes razón, si es que tienes razón, por supuesto. Es que yo tenía tal cosa que le pegue... un alce, uno chiquito, y ya se escapó, luego hubo un arrastre, fue tal que me pegaron en la espalda en el estacionamiento, y ellos también traté de detenerme porque conducía demasiado cerca y no disminuí la velocidad, y la chica no decidió dar la vuelta, porque se perdió el espacio de estacionamiento... En resumen, no siempre tuve suerte, ahora al menos lo haré ser "grabado" en todo caso.

pero sucede probablemente una vez en más de un mes después de todo. No solo habla de radares, también habla de otros, control en la acera, cámaras en la parte trasera, etc. Equipado con sensores, no ocupa mucho espacio, no interfiere con el viaje y los cables no cuelgan frente a tus ojos.