

# Neumáticos Premiorri ViaMaggiore Z Plus 235/55 R17 10

si buscas presupuesto, hay ofertas y puedes buscar ms barato, este modelo lo manejo desde hace dos aos como todo tiempo, el verano es primavera clida, el otoo es normal. en invierno, toma tocino en tus dientes y no presumas, solo conduce con cuidado y haz algunos movimientos bruscos y mantn la distancia.

No volver a comprar este modelo actual para la ciudad

.Ale sho para ser cmodo y silencioso, es simplemente zhah: comienza cerca de 60 km / ao y continua hasta 100 km / ao, despues de 100 ruido de viento, simplemente ahogue el ruido de la goma. Caucho Corystuvavs en rosem<sup>3</sup>r<sup>3</sup> 225 50 R17

excelente modelo, me gust mucho precio, ms respeto por el ruido???

mejor que usadoPrecio dulce. destaca Hyundai tucson

Si gasta su dinero, compre audazmente

1. Lo que algunas personas llaman ruido, estn muy equivocados. Este no es el ruido de esta goma, sino el zumbido real. Parece que dos camiones circulan constantemente cerca de ti. Con las ventanas cerradas, todava no hay nada malo, pero todava hay un estruendo.2. Aqu el otro da se levant viento en la carretera (temperatura 5+), entonces comenc a pensar que estaba navegando en un bote en el mar, estaba tirando tanto hacia los lados que apenas poda sostener el volante en orden. permanecer de alguna manera en el carril.3. Y los que escribieron que el Bridgestone Blizzak VRX es peor estn diciendo una mentira absoluta. Se conduce 100 veces mejor y con ms confianza, no peor que mi Nexen Nblue HD de verano. Y no tan ruidoso.

Quera un experimento, fue un xito) Ay, los nuestros todava no saben cmo, pero lo estn intentando! No debe comprar este neumtico, incluso si es barato, ay y ah, aunque estoy a favor de apoyar nuestra produccin. Dir de inmediato que an no lo han usado en heladas y fro, algo puede cambiar. tararea en un camino seco Cabalga sobre gachas, cabalga sobre la nieve. En general, gana su dinero. Si no fuera por el estruendo, entonces sera un excelente neumtico, pero saba en lo que me estaba metiendo al comprarlo. La corrida para una hora determinada es cercana a las 7 mil. El clima es fro, luego hielo, luego avena, luego madera. En el hielo de la carretera, no saba lo mal que estaba, pero el bridgestone fue lo mejor, no puedo decir que sea mejor. En papilla, es super, lo que hay en la ciudad, lo que hay en la carretera. Troshki gude (la especificidad del neumtico asimtrico) pero en el auditorio no se nota la incomodidad. Estabilidad para usar por 5, en kalyuzhs por 5, comience en hielo aqu 2-3 yak en <sup>3</sup>menih brend<sup>3</sup>v). No hace mucho, hubo disturbios durante 200 km

en la mente de las carreteras heladas (nieve hmeda, hielo en la parte inferior, viento lateral), aparentemente no de los receptores, pero en los parabrisas hasta 70 se vol hacia uno mismo, ms - lateral el viento desva las vas, pero en tales mentes no hay ms salvado bi )

gran modelo, Me gust mucho

Vale la pena tomar el producto.

Una buena opcin en el presupuesto Lo principal es que la calidad no decaiga. En los coches normales no zumba, a este precio es el ms silencioso, el ms suave, y lo que ms me resulta incomprensible es que el rodaje se ha vuelto mejor, ms agudo. Recuerda: solo zumba uno de los dos del eje.

Te aconsejo que compres, bien. Buenas impresiones de los neumaticos Premiorri ViaMaggiore Z Plus , el Volkswagen Caddy se comporta con confianza, los neumaticos allanan pequenos baches y bultos donde se sentia todo esto en el neumatico de verano. Esperaba ruidos inflados de los que todo el mundo hablaba- no hay nada de esto, todo normal. Hasta ahora no ha habido nieve y hielo, pero parece que todo estar bien.

Neumatico realmente decente. La calidad es superior al precio.

Gratamente sorprendido Por el dinero, no puedes encontrar nada mejor. Quizs no mejor que un Nokian, pero claramente ms interesante que cualquier chino.

buen modelo, me gusto