

# Neumticos KAMA Euro-129 205/60 R15 91V

0 De los econmicos, te aconsejo, sale cada rublo. Se aguanta bien en charcos de mediana profundidad si, sabiamente, 25k se fue y lo vendi junto con el auto. Vuelvo a pedir

un buen modelo, me ha gustado

Dinero a la basura, es mejor llevar uno de marca, que sale 70 milConduzco con mucha tranquilidad. El coche est bien mantenido y revisado. Las hernias fueron en dos cilindros, aunque no recuerdo los golpes, se desgast casi hasta las balizas durante 20 mil kilmetros. pagar de ms por el nombre.

mal modeloNo recomiendo comprar si piensas en tu seguridad y la de tus seres queridos.

gran modeloLo compr. Ahora comparto mis impresiones. El caucho es muy estable, probado bajo la lluvia y en carreteras secas. Casi no hay ruido. Alto nivel de resistencia al desgaste. Excelente frenado. Para ser honesto, muchos conocidos desaconsejaron comprar llantas nacionales, diciendo que no terminara con problemas. Todava puesto, voy, sin problemas. La pregunta es, por qu pagar de ms por marcas importadas? En general, recomiendo. Buenos neumticos.

buen modeloInstalado en abril de 2016.

excelente modeloLlevo ya tres temporadas corriendo, durante este tiempo he recorrido unos 40.000 km. , De acuerdo con las caractersticas, ya escrib en el fondo, adems de un ruido bastante bajo subjetivamente, resistencia al desgaste promedio, sigo pensando que ser suficiente para la temporada. En general, durante todo este tiempo no hubo problemas.

modelo habitualExteriormente muy agradable.\*|buen modeloCoche - VAZ 2115. Lo compr en Kazajstn durante mis vacaciones porque dos llantas estaban inservibles - al principio solo quera comprar un Nokian Nordman SX, pero no pude encontrar mi tamao en ningn lado (14, 175/65), tuve que tomar 4 cilindros de Kama a la vez. escriptico sobre esta goma, pero para 6000 km. en general muy contento con l. Si tambin tenemos en cuenta su precio, entonces la goma resulta ser excelente.Tambin encontr informacin en la red de que la empresa VAG la pone de fbrica en sus modelos ms jvenes: Skoda Fabia, VW Polo.

un buen modeloDespus de calentarse durante la conduccion, el rendimiento de conduccion del neumtico se vuelve en general, excelente, tanto al acelerar, manteniendo la estabilidad en la trayectoria al conducir en lnea recta y en curvas, como al frenar. Esto se aplica al asfalto, tanto seco como mojado, incluso cuando existe una amenaza de aquaplaning. El borde del asiento reforzado ayuda a proteger las paredes laterales de los baches. El neumtico es fiable y en este aspecto agrada.No se observa la ideal silenciosidad con todas sus ventajas, pero el funcionamiento no va acompaado de un nivel de ruido demasiado alto u otros efectos particularmente molestos.

buen modelo

excelente modelo Compr Kama euro 195\55 R15, se acab la temporada. Fui de alguna manera al "dalnyak" y golpe un disco muy fundido, el resultado de miatina, todo el caucho sin hernia ni daos. Alguien dir que sera mejor que la goma se deteriorara que el disco)) pero el resultado es este. Lo compar con kumho, que estaba antes - la nica diferencia es el PRECIO-Coreano 4500+-, y el kama 2500+-. En general, estoy satisfecho. PD: Lo que ms me agrad fue la inscripcin Hecho en Rusia, tan raro)))

buen modelo

buen modeloLada Largus, 195/65/15 91T, presin 2.2 delantera / 2.4 trasera recorrido 2500 km, funcionamiento de 0 a +20 cuando toca cambiar neumaticos de verano (antes de eso, arrastr un juego de Kumho KN-17 casi a cero, solo un megapositivo, pero no llevan nada ms con nosotros) Le durante mucho tiempo (mucha negatividad, especialmente VW y Skoda - neumaticos de fbrica), eleg durante mucho tiempo, decid arriesgarme, porque a pesar de toda la negatividad, los neumaticos nuevos casi nunca se venden a mano, y si todo fuera tan malo como responden los propietarios de las marcas anteriores, Avito ya habra estallado de la oferta en las costuras ... para ser honesto, 5 toneladas (10 sacos de cemento) la goma practicamente no se deforma... y eso dice mucho... en general todo bien, "4" solo porque no hay una goma perfecta, porque quieres que sea en cualquier lluvia , y en cualquier suciedad, y en la primera nieve y hielo, y estar tranquilo, y ser suave, y caminar 100 tyk ... pero esto no es posible :)))) En general, quin no tiene miedo vivir sin presumir es una opcin real...

buen modeloA la edad de 3 aos, vol hacia un borde cortado "profesionalmente" del asfalto, como resultado, se le revent una hernia arriba. 1 botella reemplazada. A los 4 aos. 2 ruedas traseras reventaron cordn radial - convertido en un valo. El coche estaba bastante cargado. Lmite de 4 aos para este caucho, el envejecimiento es probablemente irreparable. Antes de eso, no haba tales problemas.. No es del todo correcto pecar que aparezcan hernias en l, Del mismo modo, esta temporada apareci una hernia en los neumaticos de invierno GoodYear importados :), por lo que lo ms probable es que Kama no tenga la culpa de las malas carreteras.

. se sale facil por ese precio no todas las gomas valen 35000 he probado los ultimos 22 aos 000 km y 3.5 temporadas (de mayo a noviembre) practicamente gaste 4 ruedas (2-3 mm de dibujo permanecido en las 4 ruedas). Conclusin Caucho durante 3-4 aos. No se agriet durante la operacin. Se desgasta rpidamente. La geometra de la rueda es uniforme (en general, no se jorob, se equilibra, no golpea). Despues de Kama 205, mantiene bien el camino. y hace ruido (como un deportivo :)

buen modelo La goma estaba en el auto de fbrica (Octavia A5 2013). Al principio, al descubrir esto, me molest, porque hace 10 aos jur no tener nada que ver con el caucho domstico. Sin embargo, fue este 129 el que se justific. Lo pas hasta que se desgast por completo unos 50 mil km. sin mucho aviso Solo tuve que tirar una rueda por una hernia (me pill un buen agujero). La goma

me pareci bastante blanda, especialmente en el contexto del Puente 300, en el que pas antes. Comparado con I, el automvil del Kama es menos estable en trminos de deriva de derecha a izquierda en una pendiente de la carretera. La prxima primavera habr que poner un nuevo juego de neumaticos en vista del desgaste del actual. Probablemente volver a tomar Kama, porque no hay jambas especiales detrs y el precio es una vez y media ms bajo que el de la competencia.