

Neumáticos Maxxis MA-SUW Presa Spike 195/65 R16C 10

Una pala en el maletero se ha convertido en un atributo indispensable para mí! Tan pronto como cambie a neumáticos de verano, quemar esta cosa china! Adición a la revisión Ha pasado suficiente tiempo desde que escribí esta revisión, por varias razones no he cambiado esta cosa china de mierda, no pintar la razón. Pero de nuevo fui al pueblo, el clima es +1, hay poca nieve. Aquí hay un video de la vergenza, muestra claramente que el automóvil se levanta solo, sin caer en ningún lado en un terreno absolutamente plano. Pero el video en el que se ve claramente el grosor de la capa de nieve donde está "goma" se nega a ir, fue solo después de que trabajé con una pala. Y repito, el automóvil tiene un honesto 4X4 con tracción en las cuatro ruedas (hay bloqueos en los puentes y, honestamente, reman exactamente 4 ruedas, y no 2 en diagonal como en los "SUV"). ,, pero no está claro cuántas temporadas serás (hasta ahora solo había una, en Novosibirsk) lo comparo con Cooper M + S: - precio, se promociona el cobre, sola ser más asequible - suavidad en el frío (-35 y menos), el nuevo cobre era mejor, el de 3 años es peor que el nuevo maxi-stud el kilometraje es el mismo - tenacidad transversal, maxis es peor inequívocamente, pero no fatalmente - tenacidad longitudinal (aceleración-desaceleración), nieve igualmente suelta, nieve profunda igualmente húmeda, reglas de cadenas.

excelente modelo Buen invierno, sin pagar de más por el nombre. Los picos se asientan de forma segura. 130 - no hay problema. Lo nico que no queda claro es que es un SUV?

un modelo excelente Buenas llantas, precio y calidad.

un buen modelo llantas normales para ciudad , conduciendo por la autopista con velocidades de 100-120 km por hora tampoco hubo problemas El nio de 3 años es peor que el nuevo maxi-taln es el mismo - tenacidad transversal, maxis es definitivamente peor, pero no fatal - tenacidad longitudinal (aceleración-frenado), nieve igualmente suelta, nieve profunda igualmente húmeda, las cadenas gobiernan.

excelente modelo Buen invierno, sin sobrepago por el nombre. Los picos se asientan de forma segura. 130 - no hay problema. Lo nico que no queda claro es que es un SUV?

un modelo excelente Buenas llantas, precio y calidad.

un buen modelo llantas normales para ciudad , conduciendo por la autopista con velocidades de 100-120 km por hora tampoco hubo problemas El nio de 3 años es peor que el nuevo maxi-taln es el mismo - tenacidad transversal, maxis es definitivamente peor, pero no fatal - tenacidad longitudinal (aceleración-frenado), nieve igualmente suelta, nieve profunda igualmente húmeda, las cadenas gobiernan.

excelente modelo Buen invierno, sin sobrepago por el nombre. Los picos se asientan de forma

segura. 130 - no hay problema. Lo nico que no queda claro es que es un SUV?

un modelo excelente Buenas llantas, precio y calidad.

un buen modelo llantas normales para ciudad , conduciendo por la autopista con velocidades de 100-120 km por hora tampoco hubo problemas Los picos se asientan de forma segura. 130 - no hay problema. Lo nico que no queda claro es que es un SUV?

un modelo excelente Buenas llantas, precio y calidad.

un buen modelo llantas normales para ciudad , conduciendo por la autopista con velocidades de 100-120 km por hora tampoco hubo problemas Los picos se asientan de forma segura. 130 - no hay problema. Lo nico que no queda claro es que es un SUV?

un modelo excelente Buenas llantas, precio y calidad.

un buen modelo llantas normales para ciudad , conduciendo por la autopista con velocidades de 100-120 km por hora tampoco hubo problemas