

Acstica del automvil Hertz ECX 690,4

modelo terrible En la primera semana, 1 tweeter se quem (frente a kix 95 2), despus de unos das, una columna completamente diferente sud, y no bombean por esta cantidad ----

modelo habitualPoco fiable. As funciona un altavoz en la parte trasera

excelente modelo

modelo habitualAcstica interesante, diferentes impresiones. Cuando compr el auto (de mis manos), estos parlantes ya estaban en el estante acstico. Adems del auto, compr una radio Soundmax SM-CCR3035 (2012). No lo tom en serio, pero lo conect para escuchar. El sonido es repugnante: casi no haba graves, los medios estaban muy elevados, los agudos estaban tan amortiguados, como si no hubiera tweeters, el sonido era generalmente sucio y amortiguado, apretado. Luego compr un Pioneer 150ub: el sonido se volvi completamente diferente: apareci un bajo potente, el medio sonaba mejor, aunque los agudos no aumentaron. Luego conect el amplificador Blaupunkt gta 270: apareci la potencia, el bajo se abri por completo. Gracias a los amplios ajustes y al ecualizador de 5 bandas de la radio, conseguimos que el sonido fuera lo ms agradable posible. Los graves se han reducido, los agudos estn al mximo, pero todava no son suficientes (tal vez los tweeters de 2 altavoces se quemaron a la vez?). Aunque, si no encuentras fallos, puedes escuchar. En principio, no se necesita un sub, los asientos no vibran al mximo, no hay "suciedad" (cables de 2x2 mm). Todos los que se sientan en mi auto alaban el sonido. Parece que fueron creados exclusivamente para la sonda trasera. Planeo cambiar a Pioneer, JBL o algo as en el futuro. Podra ser ms barato. PD: El otro da traje un estante de audio a casa y conect los parlantes al amplificador yamaha a-s500

solo me gustaban los bajos suaves, sordos altos, los medianos sobresalen y ejercen presin sobre los odos. El poder no es cierto: a medio volumen, con graves no amplificados, comienzan a ahogarse (frente a 120 vatios / 4 ohmios por canal: los altavoces domsticos suenan claros al mismo tiempo a todo volumen) ... al aire libre ... no esperaba ... En el coche los uso en modo subwoofer.

Modelo normalBuen sonido incluso sin amplificador, pero la calidad borra toda la impresin

Gran modeloCon amplificador , pueden inflar muy bien el coche, estoy muy satisfecho

buen modeloEn general, la marca, joven en el momento de la compra, ha demostrado ser del mejor lado.

excelente modeloBuenos parlantes por el dinero (lo tom por 4300r). Tocan, en principio, cualquier gnero en detalle, el sonido es interesante + bastante bajo. No lo conect de la cabeza, solo a travs de un amplificador, cuesta Kicx KAP 47. S, y tiene sentido llevarlos sin amplificador. En respuesta a las tristes crticas, puedo decir: elija los componentes correctos y ajstelos con las manos rectas. Y

tendr un sonido.

un buen modeloEste es un promedio honesto... Creo que no vale la pena hablar aqu de un sonido de muy alta calidad, porque el costo de esto comienza en 300 USD . para una pareja. La alta sensibilidad (94db) garantiza una acumulacin ms temprana.. Funcionan desde la cabeza, como resultado, en mi propio lugar, a volmenes bajos y medios los escucho desde atrs. Se balancean aproximadamente un mes despus de la instalacin. Los altavoces son lo que necesitas si hay un sub. Py.Sy. La gente especifica sobre la produccin italiana. Estos realmente existen? Es eso lo que dice en la caja? Despus de todo, compr chino Y...

mal modeloComprado para el Camry en la parte trasera. Conectado a la unidad principal a travs del amplificador Supra. Casi no hay sonido, solo ruido. A un volumen bajo, parecen estar tocando tolerablemente, haciendo la mitad del volumen, comienzan a ahogarse. De acuerdo, mafon regular no es ideal Conectamos Alpine 9853 a la cabeza y al amplificador Blaupunkt (un juguete ms serio que Supra). La situacin ha mejorado, los agudos se han vuelto ms claros, han aparecido los graves. Pero de nuevo no hay poder. A los 15 de 35 ya estn jadeando. Prob una variedad de configuraciones de ecualizador manual. Intil PD Esta no es mi primera experiencia triste con Hertz. Escuch casi toda la acstica hasta 5 mil. Desafortunadamente, no hay nada decente.

excelente modeloEn la imagen en la columna de descripcin Hertz DCX 690, ECX - naranja Escuch casi toda la acstica hasta 5 mil. Desafortunadamente, no hay nada decente.

excelente modeloEn la imagen en la columna de descripcin Hertz DCX 690, ECX - naranja Escuch casi toda la acstica hasta 5 mil. Desafortunadamente, no hay nada decente.

excelente modeloEn la imagen en la columna de descripcin Hertz DCX 690, ECX - naranja