

Neumticos Kumho Road Venture ST KL16

gran modelo Ni un solo pinchazo, pero lo ms probable es que sea solo suerte.

gran modelo Lo he estado usando durante ms de medio ao. Caucho en el hover n5 de la fbrica, condujo 13 mil, la mitad en viajes a Crimea y el CDB, fue en jeep a las montaas, no hay quejas en la carretera, hace ruido en la carretera, pero no realmente, en el ciudad en general es excelente, no se puede llamar puramente verano y carretera - es para un SUV, por lo tanto todoterreno. Quin necesita una autopista pura? Probablemente pueda encontrar la mejor. Esto es para todas las ocasiones, una opcin universal! No estoy de acuerdo con el hidropneumtico: mantiene bien el camino, condujo por la autopista y con lluvia y charcos de 140 km / h: es hermoso!

ahorra combustible porque el patrón de camino puro es correspondientemente bueno rodar, asfalto los baches son duros. Kilometraje 26000km. Banda de rodadura: casi sin desgaste. Disminuya la velocidad! - el hidropneumtico es muy fuerte, los neumticos son nuevos y los charcos y surcos con agua son malos.

excelente modelo Durante 3,5 aos, recorr 95.000 km en las condiciones de Transbaikalia, no hay hernia. Habran llegado otros 10.000, pero uno se reventó durante un accidente.

excelente modelo Hecho en Corea. La próxima vez elegir el mismo.

un buen modelo para neumticos estándar en KAYRON ni siquiera es malo. Ciertamente no me lo quitar y lo tirar en la tienda de neumticos ms cercana))

un buen modelo para neumticos estándar en KAYRON ni siquiera es malo. Ciertamente no me lo quitar y lo tirar en la tienda de neumticos ms cercana))

un buen modelo para neumticos estándar en KAYRON ni siquiera es malo. Ciertamente no me lo quitar y lo tirar en la tienda de neumticos ms cercana))