

Neumticos Nokian WR Snowproof 225/55 R18 102V

Quiero montar comodamente este invierno. Cansado de andar con neumticos duros. As que cambi mis zapatos a este neumtico, he estado conduciendo durante un mes. Todava no hemos tenido nieve, pero ya hay un menos. Mucho ms suave que un Tiguar. Pero el ASR funciona constantemente, aparentemente la suavidad es demasiado obvia. Los pits son cmodos, pero imponentes. En las esquinas, lo lleva un poco. Bueno, en resumen, estos son neumticos para un viaje cmodo, no rpido, que en realidad plane. Solo desde el verano hubo algunos hbitos y fue interesante conducir un poco. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conduccion, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qu pasa despues del invierno, mientras sea interesante. Mucho ms suave que un Tiguar. Pero el ASR funciona constantemente, aparentemente la suavidad es demasiado obvia. Los pits son cmodos, pero imponentes. En las esquinas, lo lleva un poco. Bueno, en resumen, estos son neumticos para un viaje cmodo, no rpido, que en realidad plane. Solo desde el verano hubo algunos hbitos y fue interesante conducir un poco. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conduccion, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qu pasa despues del invierno, mientras sea interesante. Mucho ms suave que un Tiguar. Pero el ASR funciona constantemente, aparentemente la suavidad es demasiado obvia. Los pits son cmodos, pero imponentes. En las esquinas, lo lleva un poco. Bueno, en resumen, estos son neumticos para un viaje cmodo, no rpido, que en realidad plane. Solo desde el verano hubo algunos hbitos y fue interesante conducir un poco. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conduccion, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qu pasa despues del invierno, mientras sea interesante. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conduccion, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qu pasa despues del invierno, mientras sea interesante. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conduccion, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qu pasa despues del invierno, mientras sea interesante.