

Neumáticos Continental PremiumContact 5

un modelo con graves defectos Nunca lo pongas en un coche

Si el dinero no es un problema, ¡malo! Kia Cerato. Dos temporadas a 15 000. El desgaste debería ser suficiente para dos ms. Realmente Premium en todo! Placer completo de conducir en viajes largos.

excelente modelo, me gust mucho Dos temporadas en Kia Cerato, 15 mil cada una - algo ms económico. Pero si tu vida está en transiciones de larga distancia, entonces la mejor opción. En términos de desgaste, todavía debería ser suficiente para dos temporadas.

Muy bueno para los amantes de la comodidad y la música tranquila. Auto Daewoo Gentra. Rubber Portugal 2018 195 / 60R15 Lo instalé e inmediatamente conduje ms de 1000 km en carreteras en un solo viaje como después de un bombardeo en una mina. El maletero estaba lleno de cosas, había 4 adultos y un niño de 5 años en la cabina. . Habiendo leído sobre la pared lateral dbil, pensé que compraría un juego nuevo, sin importar cuánto lo intentara, pero atrapé un montón de agujeros, pensé que dejaría todas las ruedas en el camino. Cada vez que salía y pensaba que aquí está, probablemente la última para esta goma. Para mi sorpresa, la goma pasó todas las pruebas sin comentarios. Ni una sola hernia ni nada ms, simplemente super. Lo nico es que cuando está completamente cargado, la maniobrabilidad disminuye a velocidades de ms de 65-70 km, es peligroso girar el volante bruscamente, la pared lateral suave lo deja saber, allí no hay estabilidad y rapidez, es posible que no tenga tiempo para dar la vuelta al hoyo u otro .let. Pero también corriendo en Gentra de Lacetti, es muy suave en sí mismo. Así que estos dos factores parecen resumirse y es difícil entender qué juega un papel importante aquí. Quizás en un automóvil con una suspensión rígida no se sienta así. Cuando 1, 2 personas, sin carga, van normalmente, tal no surgen preguntas. En general estoy muy satisfecho, casi siempre viajo solo o acompañado sin carga, así que me conviene. Muy, muy silencioso, frena súper, ayud ms de una vez.

un excelente modelo ha estado montando un Nissan Tiida durante 5 años, el kilometraje es pequeño, no ms de 40 t.km. durante todo el tiempo, la banda de rodadura está en excelentes condiciones (conducción moderada, sin arranques bruscos y frenado de emergencia) Mantiene bien la pista y la ciudad, va bien en el camino de tierra (no papilla). 2 veces lo condujo hacia el SUR (2500 distancia de ida) Durante todo el período de funcionamiento, ni una sola reparación. Hay pequeñas "ondas" en la pared lateral, pero no parece una hernia, no necesitan reparación. Mucha gente escribe sobre el ABS, por lo tanto, nunca he escuchado ABS en el verano en esta goma, aunque hubo momentos en los que hubo que frenar con fuerza, no desapareció, el frenado es claro, no hay marcas en el pavimento Tengo experiencia de manejo en Barguzin, Kama, Dunlop 703, Continental ecocontact el segundo (en otro coche) Barguzin y Kama son resistentes pero no se pueden comparar en términos de propiedades operativas (cada uno fue patinado durante ms de una temporada y se entregó / vendí ms con una buena banda de rodadura). Dunlop es suave, cómodo, buenas propiedades de

frenado, mantiene la carretera con confianza, la resistencia al desgaste es buena, pero muchos "conos", a travs del barro como una vaca (3 temporadas - para chatarra). Ekokontakt2 es de roble, ruidoso, se desgasta rpidamente, la pared lateral es moderadamente fuerte, va bien en el suelo, rema en barro aceptable para carretera, va bien en carretera, muchos pinchazos (2 temporadas - chatarra). Tambin pondr Premcontact5 en el segundo auto en lugar de ecocontact2, de todos me gust ms.

buen modelo Compr \$90 por rueda en 12. 195/65/15, fabricado en Portugal. Muy buenos frenos y en seco y mojado. En 120, vol hacia un charco en el lado derecho, prcticamente no lo siento, especialmente despues del amtel de invierno. Los laterales son muy blandos, no not un aumento de la comodidad (Alfa romeo 164). Con un ancho de disco de 7,5J, el balanceo apareci por turnos. Aguanta bien 5.5j, mucho mejor que Barum bravuris 2 (no tomes NUNCA). El desgaste es normal, creo. Por aproximadamente 25 mil km. de 7,5 mm a 5,5 mm. Me gusta llamar rpidamente a los turnos)). Repito una vez ms, gran + en frenada en seco y con lluvia, te subes al volante))))))

un buen modelo Tres aos de experiencia. Me lo he quitado, pero todava me durar dos temporadas (conduzco un poco). Hay arneses de reparacin, no entiendo donde podra perforar. Un amigo tambn habl sobre la suavidad de este neumtico. Pero si conduce en la ciudad, no salte las aceras y no conduzca alrededor de las obras de construccin, entonces este es un muy buen neumtico de ciudad y caucho para la carretera.

La vida til es catastrficamente pequea. No necesitamos esos neumticos Para quin es esta muestra experimental? La bsqueda burguesa de ganancias ha cruzado fronteras razonables.

modelo terrible Goma terrible.se borra como un borrador

modelo excelente Producido en Rusia. Estn parados en Toyota Camry 40 215/60/16, al momento han recorrido 20.000 km. la banda de rodadura esta como nueva. Antes de esta goma, habia Michelins, Nokians, Kama, Amtel, pero ninguno de ellos se puede comparar con Continental. Este es el mejor neumtico en mi experiencia. Durante todo el tiempo atrap un tornillo autorroscante. Sin hernias ni averas, cuando compr dud de la pared lateral, era dolorosamente suave. Recomiendo a todos. Probablemente lo volver a tomar la prxima vez.

excelente modelo

excelente modelo Dime en continental premium contact5 es goma direccional?

bien modelo Comprado en abril de 2014, Me complaci el silencio y la comodidad en la gran mayora de las superficies de las carreteras. Pero hay un gran pero ... En un viaje, sin conducir con neumticos nuevos y 500 km, al cruzar las vas del tranva, ni siquiera recib un corte lateral, sino una explosin de un neumtico. Tranquilamente meti tres dedos en el agujero. Antes de eso, hubo un Bridgestone Turanza: roble, ruidoso, pero confiable. Mi opinin: el caucho, que es tan inadecuado para las carreteras reales, no vale la pena. UPD: Despues de ms de un ao, todava cambio mi calificacin para mejor. No hubo ms problemas con los cortes, aunque cada vez que cruzo las vas

del tranva o corte el asfalto en ngulo, me esfuerzo internamente y espero un agarre. Ahora no puedo decir con certeza que sea realmente silencioso, pero lo ms probable es que est acostumbrado. En las juntas rugosas, golpea el asfalto en contraste con el nivel de ruido habitual. Manejo, frenado sigue siendo 5+: en un aguacero, si no conduce por un surco con un charco, entonces 160 km / h son bastante cmodos. Incluso con un giro cerrado, se necesita mucho esfuerzo para silbar con goma en la traccin delantera.

gran modelo Trabajo en la alineacin de las ruedas. Cada da me encuentro con diferentes tipos y marcas de Neumticos. Por mi propia experiencia, eleg estos neumticos, s que rara vez fallan. Es importante que no sean direccionales. S, son blandos, tienen miedo a las articulaciones, propensos a hernias despus del impacto. Se balancean, pero cortan el agua. Recomiendo inflar 0,2 atmosferas mas que el coche recomendado de fabrica. Suerte en las carreteras.

buen modelo Me llevo mucho tiempo elegir los neumaticos de verano. Consider diferentes marcas y diferentes precios. Al principio quera Perelli, pero despus de ver varias pruebas de neumaticos, comentarios aqu hicieron una eleccin a favor de este Conti. Se ha dicho muchas veces y lo repetir ahora que Perelli es para un viaje rpido, y este Conti es para un viaje suave y suave. Tengo un auto Ford Focus 2 1.6, es Est claro que no hay dinmica con tal volumen, por lo tanto, opt por la suavidad y la comodidad. Considero correcta mi eleccin. De momento he recorrido unos 7t.km, no tengo quejas. Pongo una calificacin de "4" solo porque no hay lmite a la perfeccin.

buen modelo Estuve varias tardes buscando un reemplazo para desgastado bridgestone turanza er300 205/55/R16 para Skoda Octavia. Calcul todos los neumaticos potenciales + y -, por supuesto, prestando atenin al precio. Al final me di cuenta: lo que es bueno para uno, malo para el otro. No es significativo en absoluto!, decid esto: lo ms importante en las ruedas es reducir la velocidad en cualquier superficie, conducir de manera estable. Adems, para que el modelo est actualizado, de repente algo le sucede a 1 rueda, tu puedes comprar. Para mantener la billetera al revs de esto. Finalmente se me ocurri este modelo. Las ruedas cuestan 3300 rublos. con montaje de neumaticos gratis Fecha de lanzamiento 7 semana de 2016. Ruedas sorprendentemente cmodas. Despus del Puente, ruedan suavemente, en silencio, de manera constante. Aquellos que escriben que estn tirando en una rutina son probablemente falsos... (por decirlo suavemente). S, lanza, pero el Bridge con sus paredes laterales rgidas (hay un par en relacin con el plano de rotacin de la rueda, cuanto ms anchas son las ruedas y ms profunda la pista, mayor es el momento) lanza mucho ms fuerte y ms desagradable. En resumen, personalmente me gustaron las ruedas. A ver qu pasa con el desgaste. Y el hecho de que el Continental tenga una pared lateral blanda y pueda rasgarse contra el bordillo al estacionar (como escriben algunos), es supercultural para estacionar. Espero que mi resea ayude a alguien a tomar su decisin.