

Neumticos Michelin LTX M/S 255/65 R18 120R

Durante ms de 30 aos de manejo, nunca haba visto nada mejor. Conduje 70 000 millas (aproximadamente 115 000 km), con un Lexus RX 300 para mi esposa (me preocupaba que no lo el hielo). Si miras la banda de rodadura, definitivamente se irn para otra temporada, pero quiero poner unos nuevos y, por supuesto, los mismos. Bueno (aunque tal vez porque tom los hechos en los EE. UU.). S 225/70 R16 101s.

excelente modelo 50000 - ninguna queja. Muy gratamente sorprendido. Regularmente se para en el Honda Pilot durante todo el ao y se comporta perfectamente en cualquier superficie. temporada. las condiciones de operacin son duras, y una buena carretera (la velocidad favorita es 120-140), y caminos rurales, grava, imprimaciones fangosas. nieve en el cubo) ... ahora solo cambiar a lo mismo ... Zumbido de goma! El auto es an mejor! Cambi muchos neumticos en otros autos... pero este me sorprendi gratamente! No necesito escalar nieve. Ahora tom Hakapelita 7 para el invierno, y nuevamente quiero tomar el el mismo Michelin para el verano.

, conduje hasta una carretera secundaria nevada - el coche se comporta bastante bien. Pregunt acerca de los neumticos: pinchos o velcro y me sorprendi la respuesta de que estbamos conduciendo en todo tipo de clima. Yo mismo soy un fatico de los pinchos y los neumticos de invierno, decid probar el coche de nuevo en las heladas actuales, ya sobre hielo y nieve. . Digamos que inconscientemente tena miedo, pero objetivamente no not la diferencia con el hakkapelita 5 del Hyundai Tucson. Conduce, reduce la velocidad, gira como si tuviera clavos. Luego mir la banda de rodadura, tal vez debido a las pequeas lminas de este comportamiento, pero ahora estoy pensando: es necesario comprar neumticos de invierno y me inclino a montar esto? uno, voy a mirar... De momento parece que no tiene sentido y las gomas ni siquiera estn mal.