

# Neumticos Yokohama Parada Spec-2 215/35 R19 85Y

No siento pena por el dinero pagadoLa japonesa result ser una excelente semi-deportiva. Al mismo tiempo, no es difcil, y despus de un par de incursiones en los hoyos no hay hernias. La buena noticia es que tiene desgaste uniforme en todos los neumticos. Para ello, gracias al colapso de la similitud realizado en el tiempo, por supuesto, pero an as. Conduzco sin estupideces, estoy completamente satisfecho con los neumticos.

Excelentes neumticos con carcter deportivoNeumtico deportivo bien hecho. El agarre a la carretera es fuerte. Por turnos entran sin nervios. Resistente al desgaste. Con un estilo de conduccion de 100-150 km/h, el pedal del freno a fondo no durar mucho, pero si los ahorras un poco, entonces creo que ser suficiente para ms de una temporada. Para aquellos que quieren conducir con normalidad y no arrastrarse de semforo en semforo, esta es una gran opcin.

Recomiendo

un modelo excelenteUso 205 /45/17 para la segunda temporada, conduccion agresiva. Aguanta perfectamente, ni una sola hernia (2,6 atm), aunque vol a boxes muchas veces. Apariencia: 5 ms, es una pena que no haya neumticos izquierdo y derecho) PD Como resultado, durante 3 temporadas lij caucho por debajo de 1-2 mm. Golpe una rueda en la basura, haba baja presin, velocidad 100, en la oscuridad vol sobre un puente de madera con lminas de hierro, cort la tabla, no haba posibilidad de goma. De lo contrario, todo est bien: excelente tenacidad en seco, ni una sola hernia, apariencia extraa. Si se produjera, comprara otro juego, ahora lo ms probable es que tome S.Drive.

buen modeloConduzco 225\*40\*18. No deseo comprar, en principio estoy satisfecho. Transmitido por unos 25 mil. Esta temporada ser la ltima para ella.

gran modeloMontando 205/45/17 para la segunda temporada, conduccion agresiva. Aguanta perfectamente, ni una sola hernia (2,6 atm), aunque vol a boxes muchas veces. Apariencia - 5 ms, es una pena que no haya neumticos izquierdo y derecho )

Ya tengo buenos neumticos para el segundo juego !!!Aconsejo a todos los que quieren un control total sobre la carreteraPS incluso si el estilo de conduccion no lo es un corredor :)Creo que el precio es normal para una goma de tanta calidad, ni siquiera es muy malo, porque es un slick de lluvia profesional !!!!

un excelente modeloConduje 190 problemas con l

excelente modeloHe estado conduciendo por ms de 57,000 km con l 195/50/15 (diferente estilo de conduccion, me gusta el 50% de desgaste lateral ya). Ella simplemente muerde el camino. Freno

dejado en mi 06 con ella 20-30m desde 100km/h, medido en primavera en heladas a -1 con 3 personas en la cabina. De 110 km/h a 0 en 4,2 seg. En 170, incluso puedes tirar el volante y fumar, no se sale de la carretera). Pero no puedo escuchar el ruido de la goma durante el flujo hacia adelante. Ms detalles aqu [ru/cars/lada/2106/2106/rom16/](http://ru/cars/lada/2106/2106/rom16/)

buen modelo Puedo decirle que la goma en realidad tiene ruido... y comienza a hacer ruido en algun lugar despues de 80-100 km, pero usted invierte en giros y el auto entra como pegado, pero no seas tonto.... no manejes en invierno... llantas de verano, hielo, y mas papilla de nieve estan contraindicados!!! Por supuesto, la vista y el manejo. Aunque el precio es alto. Y a expensas de las hernias, dir esto... Me perfor la rueda y como conduje 800 metros, despues de la reparacin, me salieron hernias en la llantera, pero tambien hay que tener en cuenta la edad, me sal durante 3 temporadas, mientras que al menos otra 1 temporada dej al propietario anterior

excelente modelo Debo decir de inmediato que uso estos neumaticos en tamao 195/50 R15 y no tienen competidores en este tamao - todos los neumaticos deportivos empiezan con R16-R17 El coche gira perfectamente sobre estas ruedas, especialmente sobre pavimento seco. No hay sensacin de velocidad: la flecha se puede colocar, pero la sensacin es la misma de que ests caminando :-)) El hidroplaneo solo se nota en surcos profundos llenos de agua. El nico inconveniente de los neumaticos es ... nuestras carreteras. En San Petersburgo, a diferencia de Mosc, las carreteras estn absolutamente muertas y debido a esto, a veces tienes que reorganizar literalmente una rueda a la vez y te adelantan todos los que no son demasiado perezosos :-( Ahora, nicamente por estas consideraciones, Yo me quedara con Bridge adrenalina, es 195/55 R15 - al menos un poco ms cmoda :-)) Pero como me romp 1 rueda por un accidente, estoy buscando 1 pieza de Yoki Parada! :-))

gran modelo Si ests pensando en llevarlo o no, hazlo!

gran modelo Grandes neumaticos! Salida en l durante aproximadamente un ao, no encontr ningn defecto. Aguanta bien la carretera. A pesar de que es de bajo perfil, no he tenido una hernia aunque me met en boxes a toda velocidad. En general, me gust, especialmente porque es Yakohama!