

Neumticos Triangle TR777 235/55 R17 103T

Subaru Outback 2007

Intentar operar con ruedas de acero estampadas. Pared lateral dbil. Hernia de mediano impacto. El neumtico estaba calzado con una llanta de aleacin. Esto es en comparacin con Nokian Hakkapeliitta R, Hakkapeliitta 5, Nordman 7. Ciertamente, Nokian fue operado sobre ruedas de acero estampadas.

Modelo habitual, nada especial El invierno se mostrar. Cancelar suscripcin

pequeo paso una palabra hongo, necesito a mi suegra para nuestras gachas y apuestas profundas.

excelente modelo Pens qu comprar, eleg estos. A la larga, me atrajo el precio bajo, que tiene que ver con la calidad: no se endurece con el fro (dejo el coche 6-8 horas con el fro), va bien con la nieve, no se desliza, lo comprob en numerosos viajes de pesca. En mi opinin, por el precio, esto es lo mejor que puedes encontrar en las tiendas.

excelente modelo Velcro es ciertamente bueno en asfalto despejado y deriva de nieve ligera, mantiene el camino, filas tambin, not la ausencia de deriva lateral en las curvas. resbala en el hielo, debes moverte con cuidado. el caucho es suave, no para la temporada baja, se desgasta ante nuestros ojos. en invierno en la pista, nieve fresca, patios sin problemas. controle cuidadosamente la superficie lateral, debido a la blandura se puede cortar fcilmente, pero no hubo casos de hernia y ruptura del cordn. No aconsejo viajes a altas velocidades, pero en modo urbano inspira confianza, sale bien de la rutina, prescribe todos los criuli de carretera, traga agujeros suavemente. vale la pena comprar solo a los funcionarios, el matrimonio es posible

excelente modelo patin la temporada hasta las gachas de primavera, se tens una vez cuando se meti en un agujero de hielo y se puli la goma, se mantiene tenazmente en el otsalnoy, no pierde suavidad con el fro, la banda de rodadura se obstruye con la nieve, pero los giros de aceleracin y frenado no sufren, los surcos se limpian rpidamente en una carretera limpia, no observ deslizamiento lateral hasta velocidades de 80 km, me estoy preparando para la segunda temporada

excelente modelo Llevo varios meses usndolo, recorr unos 10 mil kilmetros. Por el precio es un neumtico decente. El agarre a la carretera es bueno, las curvas no patinan. No hay ruido a velocidad media, conducimos a travs de baches muy suavemente

buen modelo Apoyo otras crticas positivas. Las ruedas son geniales por el precio. Tom 195/65/R15 en un Nissan Note para una rueda de 1900. Salida todo el invierno de casa al trabajo y los fines de semana, en promedio, 180-220 km por da desde la regin hasta San Petersburgo. As que despus de

Nokian Hakka 7 disfrut del silencio. El agarre en una carretera de invierno me convenia por completo, pero cuando hizo calor en mayo, los neumaticos se ablandaron mucho y a alta velocidad se volvi un poco tonto, el auto parecia comenzar a nadar, como resultado, cambi mis zapatos para el verano. El nico pato no puede es con el equilibrio. Despues de cambiarme los zapatos para el invierno, conduje 50 kilometros y comenc a correr a gran velocidad, me alej, result que casi todas las ruedas estaban desequilibradas y podra haberse torcido con un freno. Koroch equilibr la segunda vez, y los pesos no se instalaron mucho, se volvi normal, pero a una velocidad de cien o ms, con el ms mnimo movimiento del volante, hubo nerviosismo y un ligero tirn constante del automvil hacia el Correcto. Luego revis nuevamente: los discos estn parejos, las ruedas estn equilibradas, el colapso es perfecto, pero las jambas permanecieron. Pero a pesar de esto, estoy satisfecho con las ruedas y las recomiendo. Por cierto, habl con un especialista en neumaticos, dijo que la calidad del caucho en s, utilizado en esta fbrica es mucho mayor que en todos los rusos, incluidas las marcas extranjeras, como los chinos tienen una gran cantidad de caucho real.3 Salida "total" de dos temporadas. Kilometraje de neumaticos (185/65/15 - Kia Rio, 1.6, mecnica) 14-16 mil. El resto de la banda de rodadura es de unos 6 mm de los 9,3 mm del nuevo Asfalto (en verano, invierno) - excelente (en verano a +30 en una curva el coche puede nadar un poco), hielo limpio - 4-, hielo con lodo de nieve - 3, hielo con nieve hmeda - 3-, nieve enrollada - 4, nieve no enrollada - 3, baches en asfalto (comn en Krasnoyarsk): en verano - 5, en invierno - 3+, baches fuera de la ciudad en invierno - 4. Nieva bien, pero decentemente "merodea" al mismo tiempo. Caracterstica: se desacelera bien incluso en condiciones de carretera difciles, pero un arranque brusco / aceleracin no es el lado ms fuerte de este caucho. estar preparado para ella a "moler". Goma para la ciudad y conduccin ordenada en invierno, verano (conduje hasta mediados de junio) no hubo quejas Para equilibrar en discos de acero: 3 piezas de 2 pesos de 20 a 40 gramos, no recuerdo 1 - 3 pesos de un gramo...

excelente modelo En general, no encontr igual en cuanto a precio/calidad. Los rusos son de roble, aterradores y un poco ms baratos, los importados con caucho de alta calidad son mucho ms caros. En ese momento, a la hora de elegir para m, era muy importante que se viera hermosa en el casting. Esta goma parece ms ancha de lo que es.

Compr un modelo normal y al principio estaba feliz... pero luego descubr una falla... Conduzco un BMW serie 3 con traccin traseraa velocidades superiores a 80+ en una carretera mojada o helada, existe una alta probabilidad de sufrir un derrape descontrolado con posibles consecuencias trgicas... recientemente, a fines de octubre de 2015, se lo llev el viento en una carretera plana y limpia con un grado de giro de entre 10 y 15... el viento sopla una carretera mojada y se form hielo invisible... a 130 km por hora ... primero se vol, luego dio la vuelta ... se las arregl ... Aconsejo este caucho solo a aquellas personas que conducen exclusivamente con buen clima invernal y extremadamente lento ... en la ciudad de las normas . .. da miedo en carretera... 205 55 16. no manejes!!!

psimo modelono frena en ninguna superficie, vuela como un reloj y despues de 80 km / h sacude a Deacon ahorrar en llantas

buen modeloConsiderando que es ms de 1.5 veces ms barato de lo que me gustara andar, y en

cuanto a sus características estoy bastante satisfecho, al parecer lo comprar por esta temporada de invierno. Not que si no derrapas demasiado y no frenas bruscamente, entonces la goma se desgasta de manera relativamente uniforme y no zumba tanto (me di cuenta después de que se intercambiaron la parte delantera y la trasera).

excelente modelo Me gust mucho la goma. Compré 18 por más de 13 mil el juego, conduje un invierno, luego vendí las ruedas, el tipo que las vendí condujo un invierno más y luego el verano sin cambiarme de zapatos, también me gustó. Por ese dinero, son llantas hermosas, en el verano a menudo recuerdo el silencio en la cabina sobre esta goma cuando conduzco en la carretera).

excelente modelo

excelente modelo Monto esta goma en septiembre de 2012. Todo el año. Ya superé los 60 mil. En la banda de rodadura, suficiente para un año. Antes de eso, estaban cerca, desgastados en 2 temporadas. Excelentes neumáticos. Solo lo compraré. No veo ninguna razón para pagar de más por "marcas".