

Neumticos Yokohama A539 185/50 R14 77V

Para ser honesto, los neumticos valen el 100% del dinero, el desgaste de los neumticos depende de tu estilo de conduccion, me queda alrededor del 45-40% de la banda de rodadura durante 3 aos.

Me salv la vida.

gran modeloVale la pena en VAZ 2114i. Tamao R13\185\60. Pas una temporada. Un par de veces durante el frenado de emergencia salvado de un accidente. Cuando conduce bajo la lluvia, se mantiene excelente (mientras todos caminan 60-80, usted puede mantener con seguridad 120). Hay que tener un poco ms de cuidado al principio (se calienta unos 20 minutos) y a una velocidad de 50 a 80 merodea en un bache despues no se nota. Sobre grava, barro, terraplñ y arena va bien por el dibujo (ideal para regiones y salidas fuera de la ciudad). En la autopista 180 como sobre rieles (alcanzo autos extranjeros) bajo la lluvia 120-130 con calma. En un par de ocasiones hubo saltos sobre una persona tumbada y un golpe con una cuerda en el bordillo. Al menos HNY. Temporada de salida como escribi, no hay ningn desgaste (kilometraje 17000), No entendi lo que escribi el usuario anterior. Como cay la nieve, sali bien, pero no se arriesg. Despues de todo, es un neumtico de verano. Ahora solo Yokohama! Antes usaba mucho.

excelente modeloHa estado 2 temporadas en funcionamiento, unos 60.000 km, compresor VAZ-2114. Desde el principio va sin patinar si el asfalto est limpio y los neumticos calientes. Frenando de 100 al piso sin bloquear las ruedas, se queda clavado en el lugar durante 60 metros (el doble del jeepari esquivado por detrs))) Mantiene la trayectoria perfectamente, pero en los surcos hay que tener ms cuidado: lo tira . Durante dos temporadas, ni un solo golpe, a pesar de que los discos ya se han desenrollado dos veces: vol en baches de hasta 10 cm de profundidad, y a la goma no le importa, se roz contra los bordillos muchas veces, no tampoco me importa. Sobre asfalto mojado se puede conducir como sobre mojado, pero a una velocidad de no ms de 110, aunque con ms cuidado, sin movimientos bruscos. Nunca he tenido aquaplaning, me gusta volar en charcos a alta velocidad, la trayectoria de movimiento en charcos no cambia, no hay resbalones, el frenado es efectivo.En general: me saca de la rutina, me acostubr. este fenmeno durante mucho tiempo, de lo contrario es ideal. La prxima temporada llevar uno nuevo igual, pero en una talla ms grande.

buen modeloEn general, los neumticos son MUY BUENOS. Yoko es la mejor eleccion para el verano.

modelo normalLa primera vez que puse esta goma en un VW Golf VR6. Pas algo ms de un mes... Los neumticos son normales, aguantan bien la carretera, pero se desgastan rpido... Ahora compro para un Volvo... A ver cmo se comporta en uno menos gil coche ... el resto es ideal. La prxima temporada llevar uno nuevo igual, pero en una talla ms grande.

buen modeloEn general, los neumaticos son MUY BUENOS. Yoko es la mejor eleccion para el verano.

modelo normalLa primera vez que puse esta goma en un VW Golf VR6. Pas algo ms de un mes... Los neumaticos son normales, aguantan bien la carretera, pero se desgastan rpido... Ahora compro para un Volvo... A ver cmo se comporta en uno menos gil coche ... el resto es ideal. La prxima temporada llevar uno nuevo igual, pero en una talla ms grande.

buen modeloEn general, los neumaticos son MUY BUENOS. Yoko es la mejor eleccion para el verano.

modelo normalLa primera vez que puse esta goma en un VW Golf VR6. Pas algo ms de un mes... Los neumaticos son normales, aguantan bien la carretera, pero se desgastan rpido... Ahora compro para un Volvo... A ver cmo se comporta en uno menos gil coche ...