

Neumticos Toyo Proxes CF1 SUV 225/55 R18 98V

Neumticos de alta calidad Soportes en Mitsubishi Grandis. En caminos de asfalto con baches, en caminos de grava se comporta igual que en buen asfalto. Incluso las averas de la suspensin no tienen consecuencias para los neumticos. Aguanta los giros, pero es mejor no exceder la velocidad. No recomiendo conducir fuera de la carretera bajo la lluvia, puede atascarse fcilmente en una minivan pesada con transmisin automtica. Ms de 20.000 km de recorrido, el desgaste es pequeo.

un buen modelo No est mal, pero se desgasta rpidamente, los flancos son blandos.

un excelente modelo, me gust mucho mucho 60.000km sin un solo golpe lateral. el protector lateral se hace reforzado. me salio 3 temporadas, me compro un juego nuevo!!!

un buen modelo tengo una grand vitara . No esperaba, pero 2 ruedas en el eje trasero se desgastaron en 2 temporadas (solo 15-17 mil kilmetros). El caucho nativo (Bridgestone Blizark) mantuvo casi 6. Algo decepcionado.

excelente modelo Lo puse igual a 4 guardias de 2010 segn mi bridgestone nativo (el ms ruidoso, pero con un recurso de unos 60.000 km). Notablemente ms silencioso y suave sin sacrificar la durabilidad. En las carreteras averiadas de Kostroma vuelo a 100-110 donde el resto avanza lentamente en 1-2 marchas (hasta ahora con impunidad: los neumticos estn en perfecto estado, la suspensin ha resistido 152 000 km sin una sola reparacin). No recuerdo el costo, pero no tiene sentido compararlo con el caucho europeo sper suave: Kostroma es una ciudad sin carreteras: la durabilidad siempre es lo primero. En el segundo, para m personalmente, el comportamiento bajo la lluvia en la pista (aqu todo est en perfecto orden). En tercer lugar est el recurso (de momento llevo unos 35.000 km, debera andar unos 50.000).

excelente modelo No not mucho desgaste, se instal en un todo crossover de 1,5 toneladas con traccin en las ruedas.

excelente modelo conducido durante 3 aos, 1 ms no funcionar

excelente modelo Tom Toyo Proxes CF1 SUV 215/60R17 para X-trail T31 como reemplazo de mi Dunlop nativo. Muy complacido. Si quieres pagar de ms 2-3 mil rublos. para ositos, caquis, etc. no, sintase libre de tomarlo.

excelente modelo tomado en tamao 215*60*17 en NISSAN X-TRAIL antes de eso haba un Danlop de tiempo completo, no me gust la primera impresin (el automvil "no conduce", algunos guian a grandes velocidades, no mantienen una lnea recta, estoy rodando constantemente), incluso me arrepent de la eleccin, pero despus de conducir 500 km, fui a un ajuste de neumticos probado normal, la impresin de la goma es super, mantiene una lnea recta, como dicen rodado, sobre esta

conclusin, no ahorre en la instalacin de neumticos, buena suerte a todos en las carreteras

modelo regular Compr neumticos en la primavera. Patinado la temporada. En octubre, los neumticos delanteros estaban desgastados hasta los indicadores. No empiezo con un semforo con caja de grasa. PBS no lo permitir. Es cierto que el automvil es pesado, una minivan grande. Y viaja en las montaas. Pero a no ser suficiente: una temporada. Tendrs que comprar dos ruedas nuevas.

gran modelo Antes de eso, haba un Bridgestone - ruedas de "madera", con las que estaba equipado el coche (MMC Outlander XL), por lo que el coche gan fama de "demasiado rgido". La instalacin de Toyo resolvi este problema. Todos los baches que has conocido durante aos y los baches en la carretera se sienten mucho menos. Excelentes neumticos por tu dinero! La instalacin de Toyo resolvi este problema. Todos los baches que has conocido durante aos y los baches en la carretera se sienten mucho menos. Excelentes neumticos por tu dinero! La instalacin de Toyo resolvi este problema. Todos los baches que has conocido durante aos y los baches en la carretera se sienten mucho menos. Excelentes neumticos por tu dinero!