

# Neumticos Toyo DRB

0 Excelente comportamiento sobre mojado, antes hubo un turanza de bridgestone, evidentemente muchas veces peor. Ya pas 4 temporadas, me voy, pero las ltimas 5. Al comprar, las reseas en Internet me asustaron que se borraron en un par de temporadas, que una pared lateral dbil e inmediatamente una hernia, no No tengo nada de eso. Pero en cuanto a recursos, no son ms de 50.000 kilometraje.

excelente modelo, me ha gustado mucho

un modelo normalhe estado montando esta goma durante 2,5 aos. que puedo decir, la rodera esta atormentada, no se como bombear, 2.2 - 2.3 sacudo el volante, se hace bolita, 2.4-2.5 es duro pero mas o menos normal en rodera, si, mas sobre aquaplaning, estaba conduciendo as bajo una fuerte lluvia a lo largo de la carretera en un control de cruce en un surco longitudinal no grande (en clima seco puede que ni siquiera se note) flua agua (arroyo muy pequeo), por lo que mi sorpresa no tuvo lmites cuando not que la rueda que entraba en este arroyo patinaba (velocidad 110 km / h ). En general, mi calificacin de caucho es 3.5, puede conducir, pero solo para quien no es particularmente importante cmo.

un modelo excelenteConduzco un Honda Insight. Caucho comprado para el verano, entregado y explotado activamente. Las expectativas que rodaron sern ms tranquilas no se hicieron realidad. Ruidoso a la velocidad. PERO, mantiene el camino de verdad, la entrada a la curva es solo una cancin. Otezdila 5000 km sin desgaste visible, especialmente hernias. Por ese precio, definitivamente tmalo, y la radio es ms fuerte y al diablo con el ruido

solo 500 km, pero qu! Cambio de zapatos el 18 de marzo de al da siguiente empez a nevar (cay unos 10 cm y escarcha -2 -5) en general, daba mucho miedo salir del trabajo, pero no haba nada que hacer. Y, oh milagro! Naturalmente, no se puede comparar con el velcro de invierno, pero sobre asfalto mojado y en una pequea papilla de nieve, el caucho no se mostr ni mal!, la temporada sobrevivir. al comienzo de esta temporada, encontr un corte lateral (no transversal) en una rueda de unos 10 cm de largo y 1-2 mm de profundidad. la presin no desaparece y, por lo tanto, ponindola en la parte trasera, decid conducirla, peridicamente la miro, no hay cambios. Todava no tengo ninguna queja sobre estos neumticos, estoy considerando comprarlos para la prxima temporada. , pero muy estable, condujo agresivamente, patin 90 mil km con una alineacin de rueda torcida (como result), la banda de rodadura de un lado estaba un poco desgastada, la banda de rodadura se dej para otra temporada. Muy satisfecho.

pobre modeloa -7 agarre sobre asfalto seco me sorprendi un poco)) el puente ya mostraba milagros de vuelo a 5, neumticos muy dignos! Complemento la revisin, en el tercer ao, se desgastaron dos neumticos, el foso es subjetivamente pequeo, cortes laterales, en ambas ruedas de un lado, del tamao de una palma, el frente se puede entender y perdonar, pero en el eje trasero...

gran modelo

gran modelola conduccion se ha vuelto ms agresiva, pregunta el coche)

gran modeloel coche ha cambiado en una direccin deportiva

modelo terrible Compramos 2 juegos de estos neumaticos para 2 coches diferentes (205/55 R16 y 195/50 R15). Me fui a casa el da 16 INMEDIATAMENTE despues de cambiar Zapatos, cay en un agujero (en los viejos continentes eran an ms profundos): se arrastr una hernia fuerte. R15 fue ms largo, alrededor de una semana, la misma historia, solo que la hernia sali con un agujero y la rueda estaba pinchada. Simplemente no digas que era un mal conductor, etc., el flujo es el mismo en todas partes, todos conducen a estos pozos a la misma velocidad. Generalmente decepcionado. Era necesario llevar otra cosa

un buen modeloEstaba buscando neumaticos baratos, no quera llevar neumaticos chinos o rusos, y con los precios actuales esto no es una tarea trivial ) Pero vi aqu, en el Mercado, TOYO DRB, le las reseas y decid tomar. He estado en ellos durante un mes. Antes de eso, haba Goodyear Excellence con un dimetro de 15, en comparacin con ellos, Toyo, por supuesto, es ms resistente debido al perfil bajo, ms ruidoso, segn tengo entendido, debido a las ranuras de drenaje en el centro de la banda de rodadura. Los neumaticos son sensibles a la calidad de la superficie de la carretera, en asfalto spero y astillado, se aplastan notablemente, en liso, idealmente. El agarre a la carretera es perfecto, a 180 km/h van como un guante, con lluvia a 80 km/h no hay hidroneo. No conduzco ms rpido con ese clima, tengo la cabeza sobre los hombros. Un par de veces vol al hoyo, sin deformacin. En general, estoy satisfecho con los neumaticos, especialmente por ese precio (4300r por 225/45 r17 en marzo de 2016). Solo puede encontrar fallas en el ruido, el zumbido todava est presente y es bastante molesto, solo por esto le doy 4 puntos. Veamos, tal vez en el futuro los neumaticos rechinen y se vuelvan ms silenciosos. Y as, la relacin precio-propiedades para el consumidor de Toyo DRB es simplemente excelente.

mal modelo

excelente modeloTodava no dir nada sobre la resistencia al desgaste, Recin comenc a conducir, sobre el comportamiento en lluvia intensa y calor tambin ... tal vez lo agregue ms tarde. La respuesta a la pregunta: tomar / no tomar. Definitivamente tomar especialmente por este dinero.

excelente modeloExcelente goma por el dinero, ya ha recorrido ms de 2000, el desgaste es normal, la adherencia a la carretera es excelente tanto en pavimento seco como mojado. No es propenso a las hernias, hoyos cogidos a diferentes velocidades, hasta ahora ni una sola hernia, antes de este haba un Pirelli OptiGripp as que fue todo en hernias durante la temporada. ----- Me lo puse esta temporada, en conexin con esta adicin: El desgaste es bastante grande, no creo que dure ms de dos temporadas (alrededor de 8-10 mil para 1 temporada)

excelente modeloMe gusta mucho la goma en talla 195/50/15. Ruidoso no ruidoso, en mi opinin no

ruidoso, muy suave. Lo conduje por la carretera de circunvalación de Nizhny Novgorod, quedé muy impresionado, lo tomé específicamente para que fuera de carretera y al mismo tiempo suave, porque conducíamos de Ekaterimburgo a Novgorod. En muchas no habrán llegado a Novgorod, se habrán borrado en el camino. Allí y allí 3400km durante el fin de semana (5 días). Muy contento con los neumáticos y el precio. Diría que esto es un camino resbaladizo) Si no conduce, entonces creo que no es necesario. El coche también funcionará con cualquier otra goma.

gran modelo Cambio de puente normal a Toyota. Cabe señalar que inmediatamente noté una excelente tracción, el frenado se volvió mucho más seguro y predecible, incluso antes de lo esperado. En las curvas sinuosas familiares, la velocidad de adelantamiento ha aumentado en 20 km / h, hasta 80. Hay un poco más de ruido si el asfalto es spero, en uno plano: silencio No se sienten surcos, probablemente debido a la anchura. 185 el invierno no se siente, 195 el verano anterior fue sacudido como un bote Markitan, el actual 205 no se siente. Me caí en un agujero un par de veces, todo está completo, no hay hernias. Todavía no puedo decir sobre la resistencia al desgaste, el kilometraje es demasiado pequeño. Muy satisfecho con la compra.