

Neumáticos Michelin Energy XM2

Ahora, para el verano, volver a tomar Solaris si hay un tamaño. Ya puse esos neumáticos en el cuarto automóvil. En el VAZ 2115 partieron 120 innecesariamente y se vendió el auto. En Viburnum partí tanto. En el Polo 130 porque el equilibrio seguía siendo decente. Lo puse en Sid y conduje hasta 30t.k todo está bien. A veces, el Brie silba al frenar y acelerar con fuerza.

Impredecible. Totalmente no recomiendo comprar. Calificado como HORRIBLE en la escala Michelin. La goma es impredecible (tonta) cuando los frenos pueden accionar espontáneamente el ABS, aunque no debería haber razón para ello, el que está ahí de sitio chilla de sitio y se estropea en segunda (1.4l 107l). Incluso tenía miedo de conducir a alta velocidad, todo estaba sujeto. Antes de eso, KUMHO KH17 era de fábrica, luego es moderadamente ruidoso, duro, pero previsiblemente sufre una avería. Pensamiento de suspensión, conduje hasta el diagnóstico de que todo está bien. Pensé que encajaría pero no! después de 5 mil vendido. Para Michelin, esto es imperdonable, perdí dinero! Pero decidí probar con otro modelo y me compré un Primacy 4 y estos son rieles contra XM2. 185/65 15" XM2 no los tome defectuosos, o por la banda de rodadura truncada, (medí el ancho de la banda de rodadura en s, entonces el ancho es de ~ 140 mm) SON IMPREDECIBLES! Probablemente fueron creados para euroroads ideales porque yo no creo que Michelin lanzara deliberadamente llantas con una clase peor que las originales "

Excelentes llantas He estado conduciendo durante 10 años, todo está bien. El kilometraje es de aproximadamente 100,000, solo se agrietó un poco

Esta goma puede recorrer cien mil kilómetros si la llevas en tus manos Conduje durante un par de meses - Me gusta indescriptiblemente! Suave, no se mueve de un lugar, tenaz. Al frenar con fuerza, no patina. En el agua, las mismas sensaciones que en carretera seca. Alguien escribió no para velocidades de 140-160 de vuelo normal. Pensé que específicamente los anunciantes están ganando calificaciones, lo probé, vale mi dinero. No tuve la oportunidad de conducir sobre hierba mojada, pero probé el descenso a MIGIE hasta el lago de radn. La goma está intacta, las piedras no están rotas. Y en Internet, bien hecho vendedores, todo está a tiempo y corresponde tanto al año (2017) como al fabricante (Inglaterra). Cancelar la suscripción sobre operaciones posteriores.

gr. Fabricado en Inglaterra 2017. Muy blando, cambiado de invierno a Michelin Energy XM2 185/65 R14 86H, no noté ninguna diferencia salvo el agarre en las curvas. Conduje un poco unos 300 km. Frena normalmente y carretera seca y mojada. Mientras que la nueva banda de rodadura es guijarros atascados. No revisé el rumblo a velocidad

Buscar el mismo. Estoy completamente de acuerdo con todos después de 80 km, ella salta en las pendientes, juega y casi no llega a un cinco slido, pero en general, estaba satisfecho con la goma, por lo que lo estaba porque ahora tengo un SUV y tomo la goma. aquí, esta goma también merece elogios, lo aconsejo cien por cien

excelente modelo Comparado con los anteriores (AMTEL Bridgestone), solo emociones positivas. Con un estilo de conducción tranquilo, se agarran muy bien a la carretera, son resistentes al hidroneo incluso con lluvia intensa. Tuve la imprudencia de dar levemente la pared lateral interna a lo largo de todo el diámetro. Aun no se han identificado cambios. Kilometraje inferior a 10.000 km (período de verano). Ligero desgaste en los bordes, posiblemente debido a la baja presión.

gran modelo Cuando lo compraron, dieron un año de garantía por cualquier daño que no sea la violación de las condiciones de operación (como conducir con llantas pinchadas, mal colapso y similares), por lo tanto, no los perdón en absoluto. Ni una sola avería / corte / hernia, aunque tenemos carreteras: un tanque de arena en muchos lugares y hasta mediados de verano en casi todos. Han pasado dos años, unos 30 mil kilómetros, por no decir que conduzco despacio, pero prácticamente no hay desgaste. Muy contento de haberlos tomado. El consumo de combustible realmente cae. Sí, los peatones en zonas residenciales y patios no los escuchan. A media cuadra de Cordians, ya se estaban separando, pero aquí puedes rodar veinte o treinta metros detrás de un peatón, no dars la vuelta. Bueno, con un manejo mucho más cuidadoso, los Cordian no pasaron ni los 10 000. Aparecieron las hernias. Sí, y hacen tanto ruido que ya actuaban sobre los nervios. Como mi Nokian de invierno, solo que sin ruido. El próximo verano habrá Mishki o Conti de nuevo))

gran modelo Auto: Lada Largus. Compré en junio de 2014 por 2500 rublos / pieza. - 185/65 R15. Neumáticos "amor" solo asfalto.

excelente modelo Comprado para Renault Megane 2. 1.6 115cv. en lugar de Bridgestone regular. Al principio hubo dudas debido a la pared lateral delgada y suave, pero en la práctica resultó que dudé en vano. Michelin también está instalado en KAMAZ-Master.

un modelo excelente Se van dos temporadas a lo grande, se irán a la tercera y creo que a la cuarta. Monto sobre asfalto y sobre un camino muerto, y muerto es decirlo suavemente. D un paseo por la región de Tver, el mejor autódromo. Sin burbujas ni roturas. Al principio me arrepentí, y luego pasé por pozos y baches. Recomiendo sin dudar. No me arrepiento en absoluto. Por el dinero, ¡espero caucho!

gran modelo Muy pegajoso. No en el yuz, no en las cajas. Es imposible romper en un giro.

un modelo excelente Los neumáticos duran diez años (se pararon en un Citroën de fábrica -130 mil kilómetros), solo tres pinchazos menores (nos gusta ensuciar con tornillos autorroscantes). Todavía se ven como la imagen, pero aparecieron microfisuras a lo largo de las cintas de correr. No sé qué tipo de caucho compraron los críticos ardientes, pero me fui durante tres temporadas, y exactamente conduje 100 mil km, y luego se desgastaron debido al colapso prematuro de la eliminación. Estoy muy satisfecho, calcularon su precio al máximo.

modelo terrible canchas en un neumático, puedes decir que no! La primera vez que golpeé con una piedra, pensé que era un accidente. Luego un corte lateral del bordillo, reparado... pero un corte

lateral con una rama es una locura para m. y por no decir que conduzco fuera de la carretera, durante 20 años de experiencia no he comprado una ciudad as y nunca volver a comprar Michelin! !
Estuvo en vuelo durante 2 meses!!! tirado!

mal modelodecepcionado, peligroso

gran modelo, me gust muchoVale la pena comprarlo