

Neumticos Sailun Ice Blazer WST2 LT 245/70 R17 110

gran modelo Compr estos neumticos en diciembre de 2016 en tamao 275/65R18, debido a la necesidad de viajar a Murmansk el 17 de enero. Antes de eso, ya haba estado conduciendo por Mosc en el Goodyear Wrangler Duratrac durante todas las estaciones durante 2 inviernos: es bastante normal si conduces con la cabeza. Los neumticos nuevos estaban bien equilibrados: se requieran 3 de 4 neumticos dentro de 50 + 50 g de carga por fuera y por dentro. Solo un neumtico mostr un desequilibrio de 70 + 100g, lo que en general es aceptable para un tamao de este tipo. Las sensaciones en carretera son excelentes, no hacen mucho ruido en asfalto, el comportamiento es absolutamente predecible en nieve y hielo, reducen la velocidad. abajo 2 veces mejor en la nieve y el hielo, que mi toda la temporada. Los neumticos son excelentes, especialmente por el dinero, el mismo Hakka8 cuesta 2 veces ms por rueda. equilibrio dentro de los lmites normales para este tamao de neumtico. El coche acelera y frena con bastante normalidad, en todo caso mejor que en verano. Se precipita a travs de la nieve profunda, el patr n es como el de la goma A / T, tamb n hay pequeas lminas, hay suficientes picos. No not nada inusual en trminos de ruido, principalmente conduzco por la ciudad hasta 90 km, no not un estruendo como el de un tipo Nordmaster de invierno domstico. En un mes logr conducir 2500 km con ellos, en parte fuera de la carretera. Durante 1000 km, los neumticos rodaron, el desequilibrio dej de sentirse. En todoterreno, las ruedas con un dibujo dentado de la banda de rodadura le permiten moverse bien a travs del barro y la arena. Adems, el coche no se ve amenazado por el aquaplaning, el agua se drena bien. En comparacin con los neumticos de invierno de Michelin, Sailun no puede ahorrar combustible. el automvil come un litro adicional: uno y medio por cien a una temperatura ambiente de + 7 C a + 20 C. A pesar de los picos y el gran dibujo de la banda de rodadura, emiten poco ruido incluso en pavimento seco. Estoy seguro de que sern buenos para el invierno y las velocidades bajas, especialmente cuando se hincha una papilla de barro, nieve y hielo en el camino. Estamos esperando el clima fro y la nieve!)

gran modelo Aunque China, los neumticos son excelentes por el dinero. Uso el r52 pathfinder en Nissan, durante un mes y medio de uso en invierno, el esp nunca se incendi y el auto est perfectamente controlado. Pero hace ruido, quizs un 30 por ciento ms que mi anterior yakohama.

un modelo excelentedimensin 235 65 18. el coche es una camioneta de 2 toneladas, respectivamente, trasera ligera y traccin trasera. Pens que sera malo, pero sorprendentemente, incluso con el ESP apagado, se agarra bastante bien a la carretera. muy bueno en la nieve. tranquilo y no aburrido. Prob derrapes, muy predecibles y fluidos. buen regreso a la trayectoria. en clima clido, el asfalto tamb n est muy bien. tranquilo. lo unico es que no hay suficientes pinchos y estan muy hundidos, creo que no va a quedar muy bien sobre hielo

buen modelo

excelente modelo Parado sobre Opel Antara 3.2, 245\60\18, lo tom en otoo de 2014 a 4800. La

primera impresin es engaosa, zumbaban alrededor de 90-100, incluso tuve tiempo de arrepentirme de haberlo comprado, tambien parecen duros, pero despues de ir a la casa de campo 500 km de ida y vuelta, la goma dej de hacer ruido, la rigidez tambien pas. Completamente satisfecho con el caucho, un gran sustituto de las marcas caras. El Bridgestone Blizzak DM-Z3 anterior no es mejor, excepto que es un poco ms seguro sobre pavimento seco, ya que la banda de rodadura no es tan todoterreno y el tamao era 235\55\18.

excelente modelo

excelente modelopatinado un invierno en ranger talla 265/60/18 escog el patrn por ser ms grande que los dems y el precio es humano. Equilibrado perfectamente, hasta la primavera no se produjeron cambios. casi no hay ruido, ya que es no direccional, suave, rema perfectamente, tambien frena sobre asfalto, no flota. los picos estn todos en su lugar. yo recomiendo