

# Neumticos Cordiant Road Runner

Dinero tiradoDespus de un par de aos, se formaron grietas en la pared lateral de una llanta. Desgastado muy rpidamente. En grandes charcos lanza a gran velocidad - hidropilano. Decid apoyar al fabricante nacional, ahora lo siento.

un modelo ordinario, nada especialUno de los cuatro de alguna manera rpida y extraamente cuadrado y donde no lo puse, y tan pronto como no estaba balanceada, golpeaba fuerte a velocidades superiores a 120 la saqu a la rueda de repuesto - mientras conduzco las otras tres sin problemas.

No compre esta gomaNo me gust en absoluto. Era imposible eliminar la paliza a una velocidad de ms de 90 ni por equilibrio, ni por nada ms + a esto, el automvil fue constantemente arrastrado hacia la derecha, e incluso notablemente aniquilado en solo 7t.km (chasis, ruedas, camber 2 veces, todo es excelente) a mano despus de reemplazar la goma con toyo

excelente modelo, Me gust mucho Le los comentarios y estaba muy preocupado por el equilibrio, pero al final result que tambin haba montadores de neumticos rivoruk .... Durante 3 meses estuve muy contento con ella. Frenar, conducir en mojado y tomar curvas durante 60-70 km es excelente! Tambin raya muy bien en el suelo.Por ese dinero es una bomba, antes estaba Kamai China.

No comprar

modelo con graves defectos

5 aos. En un hoyo, un resorte estall por el impacto y el neumtico qued intacto. En la carretera 140 en el aguacero 5+. En la arena 4, en el barro generalmente super 5+, pero dentro de lmites razonables, no es un jeep de todos modos. Lo recomiendo. Son geniales en pavimento mojado. No hubo hidropilano. Frena con confianza. Tambin van bien sobre asfalto seco.La frenada es normal. No se meti en lodo pesado. Funciona bien en imprimaciones. Tambin es bueno para suelos hmedos. En la temporada 2, comenz un fuerte desgaste de los neumticos delanteros. con lo que estaba conectado, no entend. En el aspecto tcnico del coche, sin problemas. Hice el derrumbe. Muevo 2.1 por todas partes. Por ruido. Todo depende de la superficie e incluso del asfalto. A alg lado van tranquilos, a alg lado empiezan a hacer ruido.Auto: VAZ 21114

excelente modelo, me gust muchoNo puedo decir nada malo, fui al mar este ao. Conduje por la autopista hasta 150, todo es normal, se mantiene bien el camino. No dir cosas malas: en las montaas, en la regin de Tuapse, saltaron sobre piedras, amasaron un poco la tierra. El caucho resisti todos los abusos! Estoy satisfecho con la compra, aconsejo a todos.

excelente modelo, me gust muchoBuenas llantas decentes. Monto a caballo por todas partes, los

fines de semana a menudo salgo a cazar y pescar y, por supuesto, a recorrer la ciudad. Para mi sorpresa, este economico CORDIANT Road Runner funciona bien en todas partes. Rod sobre l desde tales lugares, desde los que pens que no era una opcin salir con tal goma, no sin habilidad, por supuesto, pero tambien gracias a la banda de rodadura. Y tambien me gust cmo se comporta en la carretera, no es idealmente silencioso en trminos de ruido, pero si eliges el comportamiento en la carretera o el ruido, entonces es ms importante para m cmo se comporta en la carretera, porque ante todo es seguridad. En general, si alguien piensa, elige, entonces esta es una buena opcin.

un buen modelo Acento de mquina. Calma de conduccion de acero. Llantas anteriores Amtel Planet P-2. Comparado con Amtel, es mucho ms suave y silencioso, pero dirige un poco peor. Patin 7500 km, se mostr en el lado bueno, cero desgaste, sin cortes, sin hernias, aunque hubo golpes y tropiezos con piedras grandes. Pongo 4 solo por comportamiento en una rutina, del que estn compuestas nuestras carreteras))

mal modeloNo apto para carreteras en mal estado. Perdida de tiempo y dinero. No recomiendo

modelo terribleExperiencia de funcionamiento de caucho - I-380 en mi primer automvil (en general, estaba satisfecho y sub en invierno en una traccin trasera donde nueve en un Medeo tachonado no pas sin aceleracin), luego Nordman S, que se par en el nueve que compr (se vendi el primer auto), y Nordman me complaci con la falta de reaccin a los charcos. Por lo tanto, cuando instal Cordiant, not de inmediato el ruido, la falta de voluntad de la goma para atravesar charcos y reducir el deslizamiento del automvil (al cambiar los neumaticos segn la temporada, quit Medeo y puse Nordman en verano

el automvil inmediatamente rod ms fcilmente, puso Cordiant y el automvil rod como en invierno, no hubo diferencia. Lo fue). Con los intentos de equilibrar y pegar discos nuevos, gast tanto dinero que sera suficiente para Michelin. En la esposa Suzuchka comprada, haba neumaticos de verano yokohama A-520 195/55/15. Los neumaticos yokohama A-520 complacidos con la facilidad de movimiento, el manejo en carreteras mojadas (neumaticos de carretera, no para barro), aunque solo cubrieron 100 mil km. Luego, en este automvil (estaba buscando llantas ms baratas, se compraron llantas bridgestone MY-01, cuyas desventajas son la rigidez y la falta de rodadura (no hay diferencia cuando se cambia de llantas de invierno), que sirvi fielmente durante 60 mil km, y luego se vendieron con un 50% de desgaste, y se compro Nokian Hakka Green2 195/60/15 para el auto y el auto rodo, como habia rodado anteriormente en el yokohama A-520, el silencio y la comodidad llego a la cabina, consumo de combustible segn el sensor de consumo instantneo en la carretera a una velocidad de 110 km / hora cay de 7 a 6,5 litros Consejo, no mire las reseas solo en Internet, los gerentes de ventas conocen su negocio, no me crea, lea la revista " pero la mayora de los caminos sern mejores. Buenas llantas seguro! Vale la pena el dinero.

mal modelocompr 185/60R14, para Lanos. no se senta emocionado al principio. luego compr un velcro de invierno y me sorprendi - el de invierno es mucho ms silencioso que el de verano, una paradoja. Conduje en Cordiant durante 2,5 temporadas, unos 50 mil km. entonces, en pleno verano, el cable subi, se dobl en todas las direcciones posibles (las 4 ruedas), una mitad es ms alta, la otra es ms baja, en el otro lado, por el contrario, montas como un caballo, como si estuvieras saltando. , y hacia arriba y hacia abajo y hacia los lados ... Todava no he visto esto, finalmente se

hizo un cncavo hacia adentro a lo largo del eje de la goma, es difícil describir con palabras lo que vi. Me guiaron las buenas críticas cuando lo compré. Ahora definitivamente nunca tomaré Cordiant. Pienso mejor que Kama y Amtel. Resultó que no.

excelente modelo Tuve la experiencia de conducir bajo la lluvia como un cubo en un camino de campo, salí sin problemas. El recurso es pequeño: la temporada (alrededor de 20-25 mil unidades). Pero el patrón casi no se borra, veo que el desgaste de la goma es bueno. Conducir durante al menos 3 temporadas, tal vez más, estoy completamente satisfecho con los zapatos.

gran modelo Compré neumáticos Cordiant hace seis meses. En clima seco, la lluvia y el aguacero no son de gran velocidad, excelente agarre en carretera. Y en general, por tal precio y tales características son muy impresionantes. No entiendo por qué la gente quiere solo un centavo.

Alergia a estos neumáticos. ¿Quién quiere tirar dinero por estos neumáticos? Compré el año pasado para reemplazar mi BC 50 nativo, inmediatamente noté que este es más suave y silencioso, pero la temporada apenas se fue, mientras hacía la convergencia en 3 lugares diferentes y cambiaba los neumáticos en lugares de todas las formas posibles. En general, el automóvil constantemente se desviaba hacia la derecha. Tuve que vender eso.