

Neumticos Cordiant Off Road 225/75 R16 104Q

0 , esperaba ms de ella, pero result poco, no me impresion

excelente modeloLa principal ventaja es el precio, por ese dinero se lo perdono todo. Se arrastra bien en el barro, lo suficientemente suave y no muy ruidoso. La resistencia al desgaste es muy alta, el primer juego (225 / 75R16) parti 5 aos todo el ao !!!! Ahora cuesta 275/70R16, para el ao el desgaste es casi 0. Tambin rema perfectamente en la nieve. Dbil para salir de la rutina, la orejeta lateral est casi ausente. Al conducir sobre arena, se requiere precaucin, porque. al menor resbaln, inmediatamente excava hasta el puente. En general, los neumticos son geniales. Si no te subes a los pantanos y no eres fantico. Para autos extranjeros, tal vez no mucho, pero el UAZka y Niva en l - pesan!!!

un excelente modeloUn amigo tiene uno en el Patriot! l est all para pescar, cazar, es fantico de montar a caballo, mezclar lodo, por lo que estos neumticos son perfectos para ese lote. Si no me equivoco, un amigo ya los ha patinado durante tres temporadas y est feliz como un gato de marzo))). Bastante normal para los neumticos de su clase, el precio est justificado. Max est contento, lo s con certeza, recientemente solo hablamos de neumticos, dijo que compr con xito un Cordiant. 1todo esto en tamao 265-70-16, regular en general, era especialmente molesto que en asfalto, especialmente mojado, frena mucho, incluso da miedo conducirlo, adems no logr equilibrar l, ms de cien velocidades es vibracin. Los discos son uniformes.

tomar y operar, No creo que te moleste El kilometraje total en este caucho es de 60000 km, el desgaste es del 80%, siempre que la velocidad de crucero en el asfalto sea en promedio de 120-130 km / h. moderadamente ruidoso. Monto una camioneta patriot tamao 275/70R16. Conduzco rpido y dinmicamente. Hernia nenazhil como todo est bien. Si te lo puedes permitir, tienes que tomarlo. Estoy satisfecho.

excelente modelo

buen modeloBuen neumtico para aquellos que van fuera de la carretera en la estacin clida. No est diseado para el invierno

modelo terriblemolestia, esa es la nica impresin de usar este modelo y es una lstima por el dinero.

un modelo excelenteLo tom en UAZ 3303 para viajes por los campos y direcciones (la mquina se usa para tareas domsticas y popzdok para setas y pesca). Es difcil de equilibrar, as que no hice esto, ya que el kilometraje sobre asfalto es el 10% de la resistencia principal. el elemento principal del movimiento son caminos puramente de tierra y direcciones a travs de campos y bosques (autos ahogados sin fanatismo ardiente). l hace frente a sus deberes con una explosin. Arena, barro, nieve, etc., da lo mismo, solo rema por el camino, ya sea con un coche vaco, o con una carga

acorde al peso (adems, con una carga en una pista, anda tranquilamente sin nada). transmisin de la rueda). S, y el coche no recorre la carretera y va como un reloj, aunque la velocidad mxima es de solo 65 km/h y los neumticos no estn equilibrados. Si la banda de rodadura se lava: gas corto en el piso y toda la suciedad vol hacia los lados delanteros y la goma est limpia. Si bien el protector es nuevo, no hay avalanchas en absoluto. Aconsejo a aquellos que necesitan neumticos econmicos para una conduccin todoterreno segura en un stock car.

Si supiera que no lo tomara, instal cmaras, an podran servir.

excelente modelo puse un chevrolet en mi campo en la cantidad de 205/70 15r, para mi este tamao es suficiente, la goma es blanda, no hace ruido hasta 80km se puede' No lo escucho en absoluto, despus de 80 no es un gran estruendo, no se vuelve ms fuerte hasta 105, no conduje ms rpido, mi esposa dijo que no escuch nada como en el invierno Velcro Dunlop sj6, no hay vibraciones ni molestias, la goma es excelente para el campo super !!!La uso puramente en verano, el frenado es excelente en pavimento seco o mojado, no esperaba un slido 5! si conduces a travs de un charco en un parabrisas, una mosca minscula, todo va hacia un lado, el charco atraviesa como un cuchillo la mantequilla, durante todo el tiempo tuve 4 tipos de caucho de Cordiant, no esperaba tal caucho clase El control tambin es excelente, aunque el peso es 205/70 15r es 1 kg ms que la llama kama, no afect la dinmica, No s sobre el gasto, no me di cuenta, pero si cambi, no signific nada, no me di cuenta S, por cierto, el mo fue hecho en Taiwn! y no en Rusia, Taiwn es ms suave al tacto en la tienda.

excelente modelo El nico gran PERO, como dicen, es que los neumticos no son controlables en invierno. Chicos, no conduzcan en invierno por ms de 90 y todo est bien. S, de hecho, no es controlable, y cuando presionas el freno, continua as, pero funciona de la misma manera que los neumticos de verano estndar (de fbrica), por lo que no lo considero un inconveniente. Proezdil en silencio durante todo el invierno y esperando la suciedad. En la papilla de barro, result ser 5 +++, an no lo he probado en la arena y en la arcilla.

buen modelo Me gustara una pisada ms poznee. En general, una buena opcin para una conquista todoterreno econmica)

mal modelo Si no conduces sobre asfalto en las grandes ciudades, neumticos bastante normales.

excelente modelo Compr un Pajero sport en el primer tamao de carroceria 265/70r16 para operar principalmente en el campo y principalmente en tierra. Sin embargo, conduje 15,000 km en diferentes caminos: asfalto, grava, arena ... Goodrich en 245 / 70r16 se par frente al cordiant. en comparacin con l: 1. el cordian es mucho ms suave (cuando fui al pueblo cerca de Ryazan por primera vez por la noche en el cordian, pens que el camino estaba reparado, los PIT de las regiones de Vladimir, Nizhny Novgorod y el El todoterreno de asfalto y grava de Udmurtia vol a 130 km / h sin prdidas, cuando se pararon al costado de la carretera sin ruedas sobre gatos ...). Muy bien traga golpes y articulaciones 2. Al contrario de lo esperado, un poco ms silencioso 3. en el barro, cae fcilmente en un bache ... de donde sale volando fcilmente cuando presiona el acelerador 4. en asfalto, el comportamiento es predecible para mt rubber, la distancia de frenado es ms larga

que la de Goodrich 5. la nieve y el hielo no son su elemento, pero no se endurece a -15 (no lo verifiqu ms), en grasa cubierta con antihielo, se ralentiza no mucho peor que el khakki lt2 6. Aunque de mayor tamao , pero no ms pesado que goodrich 7. carga por rueda - 200 -300 gramos...8. la rodera de asfalto, as como en Goodrich, no se sinti en absoluto. Me gust mucho la goma, pero quiero advertir a los compradores potenciales: la ma est hecha en Taiwn! Los tamaos ms pequeos se fabrican en Rusia, es ms resistente al tacto! Borre hasta el 65% del saldo - compre lo mismo. precio-calidad es muy agradable.

excelente modeloVale la pena en UAZ hunter, talla 225/75/16. Es en este tamao que tiene muchos dientes en comparacin con la versin de Nivovsky. No haba ruido en el coche. Hasta 110 km/h se comporta muy bien, ms vibraciones y ms ruido. hace 10 mil km como nuevo, sin cortes, hernias. El otro da cambi neumticos para el invierno y me alegr mucho cuando vi un enorme tornillo autorroscante en el neumtico, al desenroscarlo result ser un agujero que no estaba atravesado)) En general, durante 3 temporadas me fue muy bien botas entre tallas regulares de UAZ!

excelente modelo Hecho en Taiwn. Los neumticos estn completamente satisfechos, usados en tamao 205/70 R15 en Suzuki Jimny.