

# Neumticos Nitto NT555

modelo regular Buena resistencia al hidropneado mientras es nuevo, tan pronto como se desgasta en un 60%-65% (15 mil patinados) es peligroso conducir incluso en un pequeo charco, una vez que casi lo tiro fuera de la pista, en velocidad 90 golpeo un pequeo charco, apenas mantuvo el inicio de lanzamiento, en clima seco todo bien, es muy resistente a las hernias, el disco de yeso estaba aplastado, y la goma en general estaba paralela, no un atisbo de hernia, aunque despues del impacto pense que cortaria la goma solo en general, por cierto, las delanteras se desgastaron un 10% mas que las traseras, en general, las llantas caras buenas son nuevas. Aunque era posible montar durante otra media temporada, no lo configur, no lo soportar ms.

gran modelo Me uno a la resea del Sr. i.davydkin. Adems, el desgaste de la banda de rodadura del embrague no afect mucho. solo para drenaje de agua en pavimento hmedo. No soy un corredor profesional, pero definitivamente puedo apreciar la diferencia entre hankook y nitto. Tengo un lacetti con un tamao original de 195/55 15, as que no reconoc mi auto! Nunca antes haba podido permitirme tanta velocidad en las curvas. El agarre es simplemente genial. Por cierto, creo que tales neumticos deberan ser de inters no solo para los amantes de la conduccion dinmica. Tambin es ms seguro viajar con tales neumticos para otros conductores. Despues de todo, con el frenado de emergencia, tienen una distancia de frenado ms corta. Definitivamente lo recomiendo!

gran modelo Estas ruedas me duraron tres temporadas (45.000 km). Aunque, en el buen sentido, tena sentido reemplazarlos despues del segundo ao de funcionamiento, ya que con cierto desgaste, la capacidad de los neumticos para resistir el hidropneado disminua drsticamente. Fueron instalados en el Mitsubishi Space Star. Estilo de conduccion: dinmico y suave. Tengo algunas habilidades deportivas, por lo tanto, a pesar del propsito econmico de este automvil, en las curvas a menudo cargaba los neumticos al mximo. Es an ms sorprendente que vivieran tanto tiempo. El gancho tiene mucha confianza bajo la lluvia, es agradable en el volante. Los retiros son demasiado grandes, pero no criminales. Las primeras asociaciones despues de la instalacin fueron "borrador suave" y "patas de gato". Se sostienen, como ya dije, bien, pero a pesar de la apariencia y el nombre bastante combativos, no provocan deportes extremos francos: la pared lateral es demasiado blanda. Y, Creo que si conduces bruscamente se desgastarn rpidamente. Ruido, en una escala del 0 al 10 (de ideal a infernal), le dara un 4. Excelente equilibrio entre comodidad y sport, lo volvera a comprar, pero por curiosidad quiero probar algo nuevo. S, y encontrarlos no es tan fcil en la dimensin correcta. Estaba excepcionalmente complacido. Si este equilibrio de caractersticas le atrae, entonces esta es una excelente opcin por su precio. Yo recomiendo.