

Neumticos Triangle TR918

Gran modelo Gran goma, fuerte y suave al tacto. Se las arregla bien con los hoyos gracias a la fuerte pared lateral, lo comprob personalmente). En la nieve tambien se comporta con dignidad, excepto que resbala sobre el pavimento mojado, pero tolerable. En general, excelentes neumticos, no encontrars mejores por ese precio! su tercera temporada est llegando a su fin y casi la mitad de su desgaste (el kilometraje en caucho es de ms de 30 mil km). tom la dimensin 225 \ 45 \ 18. comprado por primera vez en el SUV, Temporada de salida. vendo el auto, llantas. Dej el curriculum. luego enviado al sedn y 2 temporadas en l. Mantiene las llantas perfectamente. tanto seco como lluvioso. no sufre de hidropneumtico. en curvas secas no silba (probablemente estar en la pista) en hierba y normas de suelo hmedo. en la arena en un tramo es necesario (puede estar enterrado) acelerado a 200 km.h se mantiene bien. no hace mucho ruido. Ms fuerte que el velcro, por supuesto. depende ms del camino. la pared lateral es dura (temblando 2.4 atm) perdona entrar en boxes. Solo hubo un pinchazo y eso es solo esta semana. no bien equilibrado. cargas promedio 50-60g una rueda es aproximadamente 100. pero si lo lleva a cero, entonces no hay golpes. Creo que la goma en s es ms pesada que los onalogs. Ms cerca del clima cero, dobla y zumba. as que es hora de ir al pensamiento de invierno para cambiarlo. pero mira los precios. ms cerca de 5 peniques por rueda no vienen y decidi irse. Lo har rodar hasta una cabeza calva.

gran modelo Segunda vez que compro Triangle. La calidad es super, van para mucho tiempo, como Michelin. El agua est bien drenada. Antes de comprar, estudi reseas sobre Drome. Lo compr bajo mi propio riesgo y sent los beneficios de inmediato. 3-4 temporadas no es el lmite.

un buen modelo No encontrars nada mejor por esa cantidad de dinero, y realmente no quieres pagar de ms por una marca. China nos est salvando! Muchos solo escriben qu tipo de basura, bueno, compre ruedas por 8-10 mil y ser feliz.

un buen modelo para un buen japones o un europeo normal. Despus de leer sobre el curriculum chino, todos cantan unánimemente que Triangle, el ms autorizado, lo tom por 3800 cilindros, que est siendo llevado a matar. Pared lateral suave para un perfil bajo: 225.45.18, cortes laterales, por contacto con los bordillos, arranca pedazos de los flancos, esto no ha pasado con los antiguos Toyo Proxes en 2 aos. Flota en carretera, incluso calentado y con tiempo seco. No aade ni un gramo de gasolina en cuanto a consumo, es ms pesado que los anteriores Toyo Proxes. Se equilibra bien. El volante no golpea. El aquaplaning es mnimo Fren una vez con urgencia: todo est al borde, te preocupar. Conclusin: adecuado para la conduccin tranquila en la ciudad, si no tiene los fondos para marcas ms caras. En una palabra, cuanto cuesta, vale. En condiciones extremas, no debe confiar en l.

regular modelo Si estar parado en un embotellamiento es normal.

buen modelo Escribo esta resea despus de 3 temporadas de usar este modelo. Neumtico tamao

215/50/r16 calzado en Mazda 6 1.8. el neumático es realmente muy bueno para aquellos que lo usan exclusivamente para una conducción tranquila. durante 3 temporadas nunca me he arrepentido de haberlo comprado, pero como siempre hay trampas, los milagros no ocurren, y al comprar un neumático 3-4 veces más barato que los análogos europeos, uno debe entender esto. al final de la tercera temporada, el neumático cambió radicalmente en cuanto a sus características físicas y técnicas. 1) comenzó a aguantar terriblemente la carretera a una temperatura de 5-10°C, con un arranque brusco, inmediatamente explota en las cajas de grasa, este no era el caso antes. el protector casi no está desgastado. aparentemente afecta la composición de la mezcla de caucho y la influencia del tiempo en ella. Además, un agarre muy pobre sobre pavimento mojado no es crítico, pero se nota. De nuevo, en las primeras temporadas, el enganche fue muy bueno. La distancia de frenado se sintió aumentada en 1,5 veces. Como resultado, a qué conclusiones llegamos, la sensación de confianza al volante desaparece, comienzas a ir a lo seguro, y este 95% del tiempo el automóvil se opera en la ciudad a bajas velocidades. Nuevamente, si está listo para cambiar los neumáticos una vez cada 3 años, esta es una excelente opción. Antes tenía llantas de marcas europeas y japonesas, el set siempre me alcanzaba para 5 años sin cambiar las propiedades,

excelente modelo Consejo después del contik estas super llantas

un excelente modelo 185\60 14 Lo compré específicamente para llantas de aleación, ya que este modelo tiene tope. S, y en principio, en comparación con otros, parecía más ancho más 4 laminillas para drenaje de agua y no como los otros 3. La altura de la banda de rodadura de 7,5 mm probablemente podría haber sido más, pero esto no afectó el kilometraje. Se ha demostrado positivamente, no es ruidoso, el camino está bien cuidado. Resulta ser mucho más difícil llenar un bache que en un henkuk k715. Henkuk golpe regularmente y hasta los agujeros. Quizás esto se deba a las llantas de aleación baratas que cortan el caucho con su borde afilado ... En general, tengo una situación financiera difícil y terminé este caucho en un taxi. Ella soportó tales pruebas y tales fosos, lo que pienso que tenía una cremallera saliendo por el capot! Los golpes golpean, pero ni una rueda picada. Como resultado, el disco estalló! Solo hay un golpe en la goma! A mí me quedan dos ruedas vivas, estoy muy contento con la goma, lo nico es que después de dos años de funcionamiento parecía que se había vuelto menos tenaz. Pero estos sentimientos ya están en otra ciudad y en otro pavimento.

excelente modelo Escuché suficiente, le mucho y decidí! Comprar! Después de todo bridgestone, michelin, nokia, etc. esta goma demostró ser muy valiosa en todas las condiciones, excepto en el barro. simplemente super por mi dinero, incluso puedes comprar uno nuevo cada temporada))))))

excelente modelo

excelente modelo Francamente me gustó esta goma. Tomado en 2012 4 ruedas en tamaño 215/55R17 para Mitsubishi Outlander. A la fecha esta goma ha recorrido casi 60 mil km, se ha desgastado a la mitad. Durante dos años de funcionamiento se ha mostrado solo desde el mejor lado. No hace ruido, se equilibra con facilidad, aguanta fosos y rales de tranva. Off-road (por supuesto, moderado) también demostró ser muy, muy bueno. Además, no cambié los zapatos para el invierno. Es cierto que tenemos un invierno de Sochi, pero a mí me as, nieva un par de veces durante el

invierno, pero con una conducción tranquila, las capacidades de este caucho de VERANO son suficientes para moverse por la ciudad invernal de Sochi con sus calles torcidas y descensos / ascensos. . Bueno, en verano, todo es excelente en las pistas y velocidades de hasta 160 km / h (ya no lo revis), y en una ciudad calurosa a bajas velocidades Y la principal ventaja de este caucho es el precio. Lo compré en Rostov, di 12 mil rublos por las 4 ruedas. Cuando se desgaste, probablemente lo compre.

gran modeloVuelva a leer un montón de reseas, compré 225 45 18 para el lagoon 3 td 2. 0 chip es casi 400n/m, al final muy satisfecho. Es cierto, muy mala gestión bajo la lluvia después de 120. El balance es excelente. Las cuatro ruedas son rectas. 10.000 ha pasado el índice de desgaste, incluso teniendo en cuenta que los tengo tanto en la cola como en la melena. Fui por hongos, lejos y muy rápido de la ciudad, vir, vir, pero no lo atrapé, como resultado atrapé dos agujeros en el asfalto, pensé que la rueda se rompería ... Dos hernias, lo parché arriba, el disco estaba curvado por un momento, todo estaba remendado 1600 dio, ahora todo está de nuevo exactamente. Perseguido y bajo 210 está arraigado en el lugar. No miento, llévate quien lo necesite. Recupera su dinero EXACTAMENTE!

un buen modeloPero por lo demás, por su dinero, es bastante bueno. Aunque no lo tomaré una segunda vez.

gran modeloNo entiendo el punto de escribir críticas negativas sobre excelentes neumáticos. Lo más probable es que sean hechos a medida. Amigos me aconsejaron que pusiera el Triángulo Chino. Pon estos neumáticos en un Chevrolet Cruze que funcione. No encontré ninguna diferencia con el Hankook normal. Equilibrado muy bien. El automóvil conduce silenciosamente, reduce la velocidad instantáneamente, no silba, pero luego el ruido desaparece y, dada la pobre máquina Shumkov, obtuvo un resultado bastante decente. Anda bien sobre pavimento seco, todavía no lo he conducido bajo la lluvia, pero creo que el hidroplaneo no será fuerte. Sí, para ser honesto, no es justo esperar indicadores de caucho para 2700 para un cilindro en tamaño de neumático 215/60 / R16. Pero de nuevo, repito, el bus quedé muy gratamente sorprendido. Por lo tanto, a quien le importa pagar por una marca, creo que es una elección digna.

un buen modeloSe comporta bien en surcos, excelente manejo y frenado bajo la lluvia, sensación que incluso mejor que en el pavimento seco. En el montaje de los neumáticos estaba bien equilibrado, pero los instaladores apenas tiraron de él sobre el disco, una cuerda muy dura, aunque la goma en sí es bastante blanda. Para una temporada con un kilometraje de unas 20 t.km, el desgaste es prácticamente invisible. Otra temporada 2 es como. desgaste por ciento 30%, y el kilometraje para 2 dos veranos es de unos 30 mil km. Solo en estos neumáticos. ella equilibra bien. bien hecho y slido. Hubo un accidente, un impacto lateral con una rueda sobre una rueda. Nada late a alta velocidad. acelerado a 160! No necesito más La ciudad de Luzhiv, incluidas las profundas, está bien. hidroplaneo - 0! Bajar la temperatura es una tontería. Viaje de abril a noviembre. con un signo menos dbil no dude. en la nieve, sin embargo, no fue!))))) mantiene perfectamente los caminos de grava y tierra, a pesar de que es suave. si buenos neumáticos. que pensar. sin embargo, si se habla de una falsificación, vale la pena tomarla de proveedores confiables. ahora compré un nuevo juego para el invierno 777. Después del invierno escribiré una reseña sobre él. Jams

volver a hacer semejante estupidez, es mejor llevar uno normal usado. Lo peor de todo es que el ruido es el mismo que en las pas. Por otro lado, ¿quiere por esa cantidad de dinero? no hay milagros.

un buen modelo puesto en lugar de la culata wingro 185/60/14/82n. el tamaño del nuevo 185/65/14/86n era fácil de equilibrar, casi no había pesos. no bombear: el índice 86 se hace sentir, hay poco ruido (hay algo con lo que comparar: Nokia Hakka Green, Nankang Toursport 611). en comparación con el Nokian, más resistente pero rodante en las esquinas. Nokian se ralentiza mejor: los abdominales rara vez funcionan. No recomiendo frenar bruscamente bajo la lluvia, puede romperse. A velocidades superiores a 40 km, flota en los charcos! nankang es mejor en este sentido y, en general, mejor. pero cuesta más y no está a la venta. la goma vale la pena. para un andar cómodo y moderado.