

Neumticos Vredestein Sportrac 3 205/55 R16 91V

Buenos neumticos a un precio decente. Comprara ms, pero ya no se produce. Patinado casi 50 mil. Estaba completamente satisfecho. Talla 195.65.15.

mal modeloBuen dibujo. Recientemente vi un tamao diferente en un Porsche Cayenne. Buen agarre, pero se acab la paciencia. No recomiendo a nadie. Tuve que tirar ruedas con menos del 50% de desgaste por hernias y pequenos pinchazos, por lo que entra aire entre las capas de goma e infla la hernia en el piso de la rueda, que no se puede tratar con nada (ni reforzado con un yeso, no con una cmara). 6 ruedas - 4 tiradas, de 2 nuevas, en una ha madurado una hernia radial. Nunca haba tenido tantos problemas con los neumticos en 31 aos de experiencia al volante. Hola fabricantes, aparentemente vale la pena cambiar el ndice de peso o el distribuidor.

gran modeloR15 Vredestein Sportrac 3 (Made in Holland) durante cuatro temporadas. En el quinto ya tena miedo: dos neumticos se volvieron casi calvos. Ninguna queja.

gran modeloCompr neumticos en 2012, 4 globos por 15 oblicuos. En fin, si compras esta goma, mira la produccin de Holanda!, y que aqu se escriba mal de eso es una tontera. Como dicen, si no lo pruebas, no lo sabrs!

un buen modeloEs extrao leer comentarios sobre las cualidades deportivas de Vredestein Sportrac 3. He usado una gran cantidad de Modelos de neumticos... Yo mismo soy seguidor de Danlop (versiones deportivas SP Sport 9000, SP Sport MAXX) Aprecio su estabilidad en la reconstruccin y una corta distancia de frenado. Por qu Vredestein toma nombres tan destacados, no lo entiendo (Sportrac 3) Esta es la primera goma que me chillaba en las esquinas y sigui hacindolo hasta el 50% de desgaste ... Ruede y chillido constante, repelido el deseo de conduccin agresiva. El primer viaje a Crimea solo confirm esto... El caucho en s mismo es muy resistente al desgaste, predecible y no hace ruido bajo la lluvia (en comparacin con el Goodyear HydraGrip)))) !!!neumticos holandeses explotados en KODA Octavia (90% de desgaste)

mal modeloHermosa banda de rodadura. Recientemente vi un tamao diferente en un Porsche Cayenne. Buen agarre, pero se acab la paciencia. No recomiendo a nadie. Tuve que tirar ruedas con menos del 50% de desgaste por hernias y pequenos pinchazos, por lo que entra aire entre las capas de goma e infla la hernia en el piso de la rueda, que no se puede tratar con nada (ni reforzado con un yeso, no con una cmara). 6 ruedas - 3 desechadas, 1 solo hacia atrs debido al desgaste de los bordes de la banda de rodadura, de los 2 nuevos, a uno le ha madurado una hernia radial. Nunca haba tenido tantos problemas con los neumticos en 31 aos de experiencia al volante. Hola fabricantes, al parecer vale la pena cambiar el ndice de peso o el distribuidor?!

un excelente modelopatinado dos temporadas en el Skoda Octavia, lo tom con precaucin, porque era muy barato (1650 rublos para un cilindro 195/65/15), por un lado, los temores estaban

justificados (contacto menor con una superficie afilada = corte lateral), por otro lado, fui a una larga distancia (Mosc-Ulinovsk) - sin problemas , incluso con mucha lluvia, comenzaron a emerger solo despues de 120 km / h. Ahora no me negara a tomar tamao 205/55/16 porque me gustaron mucho los neumticos...

excelente modelo Quedan 3 temporadas para 5+, van en Subare Legacy, estoy seguro de ellos!

excelente modeloHecho en Holanda, rinde bien en cualquier asfalto. Suave y bastante comodo.

Lo recomiendo, no te arrepentirs de comprarlo.

buen modeloLa goma obviamente est hecha para clima hmedo, no para competir!!! Dira que la composicin de la goma est hecha especificamente para el agua / Pensando en una de las mejores del verano, pero para carreteras ms normales

excelente modelo

excelente modeloVale la pena en el Mondeo 4, trado de Alemania, por lo que definitivamente no se fabrica en Rusia. Segn tengo entendido, tambien se fabrican aqu
no puedo juzgar nuestra calidad, pero los holandeses son muy buenos

an excelente modeloLa marca holandesa an no se ha promocionado en nuestro mercado y, como resultado, tiene un buen precio. En Europa, ocupa una posicin de liderazgo en las pruebas. Habiendo mirado uno de los Eurotests, donde este modelo obtuvo el 3er lugar, decid correr el riesgo de tomar el "noname" y NO me arrepent. Un charco profundo pasa tranquilamente a 60. Frena en un 5 slido. Se lo recomiendo a todos.

buen modeloLa goma est claramente hecha para un clima hmedo, no para carreras! Dira que la composicin de la goma est hecha especificamente para el agua / Pensando en una de las mejores del verano, pero para carreteras ms normales

excelente modelo