

Amoladora Ryobi R18AG7-140S

un modelo con fallas graves Si lo compra, envuelva inmediatamente todos los agujeros con cinta adhesiva, se forma en el tablero y, como resultado, se quema. No s de mantenibilidad, lo comprobar.

No aconsejo comprarloNo es un buen modelo. No tiene una rejilla en la entrada de aire para enfriar, y los orificios en s estn mal ubicados. Estn ubicados entre la empuadura de la mano y la carcasa del disco. El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo perodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Compara al menos con Makita y entenders todo t mismo

No repitas mis errores. No tome amoladoras angulares inalmblicas Ryobi No es un buen modelo. No tiene una rejilla en la entrada de aire para enfriar, y los orificios en s estn mal ubicados. Estn ubicados entre la empuadura de la mano y la carcasa del disco. El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo perodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Solo compare al menos con Makita y entender todo usted mismo El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo perodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Solo compare al menos con Makita y entender todo usted mismo El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo perodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Solo compare al menos con Makita y entender todo usted mismo