

Neumticos TIGAR Sigura Stud

mal modelo auto Kia seed 2.0 AT tamao 205/55/16 Conduzco un mes, lo compr por la necesidad de una goma nueva, el estilo de conduccion es un poco agresivo, no puedo pagar mucho en esta goma. se resbala en los semaforos, si es una cuesta pequena es muy dificil de subir. el pedal tiembla por todas partes))) tambien en el pavimento, se ralentiza terriblemente. goma para circular por el carril derecho, respetando el limite de velocidad y exclusivamente en ciudad. Me comprare otra, bueno, prefiero que sea buena que esta nueva.

excelente modelo Aconsejo usted para comprar izquierda y una derecha. Segn el maestro de llantas, esta goma se debe vender teniendo en cuenta el lado en el que se coloca, puede ser izquierda y derecha. Esto no es crtico, pero an as no podra estropearlo.

modelo regular Auto civic 4d motor 1.8 transmision automtica 140 hp Cambio al modo manual, pongo la 2da marcha y apago el VSA, sin hacer esto no ir a ninguna parte. No hay problemas especiales en nieve uniforme y no enrollada (hielo). Al frenar, el ABS a menudo funciona, aunque no presiono mucho la zapatilla, en el automvil casi siempre mi esposa y mi hijo ... En la carretera, si la corteza da miedo conducir ms de 80. Si te mueves por la ciudad y no subes a ningn lado, entonces por este dinero servir

modelo terrible Recomiendo encarecidamente no tomar el Tigar Segura. De otros modelos de esta marca no os cuento.

mal modelo comprado para un Mercedes w210, no tuve tiempo de patinar 2 t.km. not que los picos estaban desgastados. Acud al vendedor, me dijeron que escribiera una declaracin, escribieron ... as que se olvidaron de m. no va cuesta arriba en absoluto

un modelo excelente Estuve parado en un Kia Rio durante tres inviernos, solo salieron cuatro puntas en tres ruedas, en invierno necesitas conducir ms con cuidado que en verano y no ser conducido a ninguna parte Ahora compr un Kia Sid, problemas con No haba eleccion de neumticos, por supuesto Tigar. comprando el coche. Un gerente con chaqueta con bolsillos y corbata con un nudo no voluminoso trat de que esta marca poco conocida no era ms que una subsidiaria de alg fabricante eminente. En las ruedas delanteras, al final del invierno, con una carrera mxima de 100-200 km por semana, quedaban alrededor de una docena de picos. Casi la mitad en la espalda. Y esto con un estilo de conduccion cuidadoso y no agresivo (la mujer conduzca el coche). Compr dos llantas nuevas para la delantera la prxima temporada. Trasera izquierda igual. La conclusin es la siguiente. En marzo, la segunda temporada de uso prudente de ni una sola espina. Ni siquiera comenc a disparar para el verano, por lo que inmediatamente sin dudarle en la chatarra. Seis ruedas en "0" durante dos inviernos y una carrera de 10-15 tkm, un record en mis 20 aos de prctica...

buen modelo Tengo un coche con esta goma. As que mont en l hasta mucho. S, tengo las llantas en

un estado psimo. No s a cuanto se fue, hay posibilidad de que a partir de 150 o ms. Ahora planeo cambiar. Actualizar mi reseña despues del invierno.

mal modeloToyota Corolla 2008. Los tacos son cortos y pocos. No hay agarre en hielo.Es lo mismo que el velcro.No aconsejo...

excelente modeloSiempre al principio del viaje en un tramo libre de carretera, pruebo agarre con la carretera frenando con diferentes esfuerzos, y luego conduzco en funcin de los resultados. Las llantas las recib de regalo en un concesionario junto con el coche, pero creo que me las habra comprado yo mismo, ya que la relacin calidad-precio es excelente, pero el protector est vivo. En general, estoy satisfecho, los neumaticos son buenos para una conduccion tranquila.

excelente modeloExcelente combinacin de precio y calidad. Lo recomiendo.

buen modeloBuenas llantas si no abrasadoras. Viaj durante tres temporadas, unos 15 mil km. No le gustan las gachas de nieve sobre hielo (frenamos de antemano, escuchamos el ABS), pero a nadie le gusta. Cambi debido a la salida de aproximadamente un tercio de los picos despues de la tercera temporada. Los picos restantes estn muchos daados (estirados). Quiero algo ms largo.

modelo terribleExperiencia desde el 94. Antes de montar Cordiant Polar, Gislaved 3, Vredestein Ictetrac. Compr una gran cantidad de buenas crticas, y ahora estoy perdido, siente que la gente antes de eso iba en invierno en verano a escribir buenas crticas. Si, es blanda, hasta sobrante, se rompe por los hoyos, y en las esquinas me tuve que acostumbrar a comportarme como si fuera plana, pero luego empezaron las heladas, aparecieron hielos negros y result que se comportan fatal en hielo, se cae en un derrape en una curva a una velocidad de 30 km, necesita cargarlo para enderezarlo. Estoy en shock, estoy pensando en venderlo gratis y comprar algo normal.

gran modeloEstoy dispuesto a perdonar todas las deficiencias por una excelente relacin calidad-precio. Antes de eso, el HKPL 5 zumbaba como un avin sobre asfalto invernal y perdi todos los picos durante 3 temporadas (y trat de conducir con mucho cuidado)

Se maneja bien, barato. Pero si de un lugar, sobre la nieve, muele y no se va. Un par de veces no pude moverme cargado, un poco cuesta arriba. Las puntas estn casi todas en su lugar, pero faltan algunas. Vender por invierno, llevar algo mejor.

buen modeloneumatico realmente silencioso y comodo en movimiento. Ms silencioso que los Michelin normales de verano. Las carreteras cubiertas de nieve son su elemento. La ausencia de ms de la mitad de los clavos no afect el comportamiento en carretera. En general satisfecho.

Modelo regularTigar Sigura Stud 215/55 R16Este es el 4to invierno en esta goma. Los pines estn casi todos en su lugar. Probablemente por eso no he cambiado todava. Recuerdo el primer giro e inmediatamente patin sobre esta goma. Solo vestido. En un coche nuevo. Shock.Rezina tranquila, al nivel del verano. Los picos se mantienen apretados, pero en realidad hay 4 filas de ellos y tienen poco sentido. Por lo tanto, es muy malo en hielo. Tambin es difcil salir del bache helado, el coche

se desliza hacia el agujero. Puedes compararlo con el esquí: parece que puedes ir, pero estás resbalando. La nieve rema bien. Sobre pavimento mojado también es aceptable. Vol 130-140 a través de charcos. Normalmente En una carretera de invierno hasta 100. Y todo el tiempo bajo control. No puedes relajarte Goma para un viaje tranquilo y un conductor experimentado. No aconsejo a amigos y conocidos.