

# Neumáticos Pirelli Scorpion Winter 235/60 R18 103H Run

gran modelo, me gust mucho Estudi muchas reseas en diferentes sitios, mir las pruebas y eleg estos neumticos. Hasta ahora me gusta todo. Me mud a un escorpin y hasta ahora no hay ningn deseo de volver a los picos de alguna manera. Ests bastante tranquilo sin picos y, lo ms importante, es tranquilo, no hay estruendo, no cuentas cuntos picos perdiste durante la temporada. Por supuesto, debes tener cuidado con el hielo, pero nadie dice que incluso en los picos del hielo puedas precipitarte. Tambin va con confianza en la nieve, pero hasta ahora, por supuesto, se las ha arreglado sin grandes nevadas. De todos modos, no espero problemas. Pero en asfalto (seco y mojado), en nieve ligera, en blanda aguanta perfectamente, a ver como sigue

una muy buena experiencia que deriv en un accidente, (Lo tom en el servicio en todo caso)

excelente modelo, me gust mucho Neumticos especificos para crossovers y SUV. Soportar cargas, incluidas las de impactos en fosos. Tienen buena estabilidad en la carretera durante las maniobras, en las curvas, no chocan en un bache. No hay picos, pero para m esto es ms bien una ventaja. En la ciudad, en su mayor parte, solo interfieren y hacen ruido. Los neumticos soportan perfectamente una pequena cantidad de escarcha y sin pinchazos, y no recuerdo un hielo especifico durante mucho tiempo. Ms preocupado por el comportamiento de la goma al circular por aguanieve de reactivos y nieve. Pero en estas condiciones, no hay dudas sobre el comportamiento de los neumticos, se comportan con confianza. Aguantan carretera mojada, drenan bien el agua en charcos, no son propensos al aquaplaning, si la velocidad corresponde a la carretera

aunque toda mi experiencia previa de conduccion en invierno (ms de 10 aos) fue solo en picos. Pero el ao pasado compr un automvil con escorpiones sin tachuelas de invierno y, en general, cambi de opinin de que se requieren tachuelas en invierno. Caucho rulitsya bien y mantiene el camino. Extremadamente seguro se comporta en el pavimento, a diferencia del camino de los picos. Sobre el silencio cuando se viaja, creo que ni siquiera vale la pena mencionarlo, es realmente silencioso! En algunos casos, por supuesto, tuve que recordar los picos y pensar que no interferiran. Pero esto es en un clima muy extremo: el invierno pasado sucedi un par de veces. Pero para ser honesto, incluso sin espinas, hizo un gran trabajo. En general, los neumticos son buenos, seguros y fiables. Apreci por separado el precio asequible cuando tom un juego nuevo para reemplazar este ao

Excelente combinacin de precio y calidad Por eso elijo neumticos sin clavos. Para el ciclo urbano, el caucho es excelente: le permite conducir cmodamente, se traga perfectamente cualquier bache en el camino, de los cuales tenemos muchos. Los flancos son fuertes, no sufren ni en boxes ni en el bordillo. La banda de rodadura se ha mantenido bien durante tres temporadas de manejo intenso. En caso de nevadas inesperadas para los servicios pblicos, la goma resistir y la sacar incluso a travs de ventisqueros, incluso a lo largo de surcos de nieve. Se las arregla previsiblemente peor con el hielo, pero todava no hay un comportamiento completamente inadecuado. Con cierta precaucin, tambn puedes conducir sobre hielo sin dudarlo. Rara vez voy a

la pista en invierno. Pero si las carreteras estn bien limpias normalmente, entonces es agradable de conducir, las caractersticas de velocidad son muy buenas.

un excelente modelo, me gust muchoLos neumticos son buenos, est en el medio categoria de precio, y en trminos de caractersticas supera significativamente su costo. Puede cambiarse los zapatos temprano, sin tener que esperar en la fila de la tienda de neumticos en medio del "da del calderero". Con un ligero plus e incluso a ms de +5, la goma se comporta a la perfeccin. No hay guata ni balanceo al conducir, aunque la propia goma es blanda. A las heladas por debajo de -20 no se vuelve de madera, conserva su suavidad y elasticidad y sus caractersticas. Una historia aparte son las carreteras mojadas. Aqu, sobre todo, drena perfectamente el agua y no permite que se rompa el hidropneumtico. Reluzhka es excelente, me gusta el comportamiento en las curvas. Sin derivas ni bloqueos, sin problemas al conducir en surcos. Incluso cuando hay parapetos enteros de nieve excavada en la carretera en invierno, el comportamiento y la capacidad de campo a travs son seguros. Es posible sin nervios pasar por alto los vehculos lentos en la pista. No todo es tan perfecto en el hielo, pero esto es bastante comprensible para la goma sin clavos. Pero esta es una eleccin consciente para todos. Me gusta la comodidad de conducir sin clavos, pero en hielo serio prefiero tener cuidado.

gran modelo, me gust muchoLa goma es lo suficientemente suave incluso para las heladas. A pesar de la falta de clavos, el caucho te permite sentirte seguro en el camino. Excelente comportamiento en un surco: mantiene la trayectoria de manera uniforme, si es necesario, los cambios de fila a fila en un surco tienen buena estabilidad, el automvil no se reorganiza y no tira hacia un lado. Predecible en las curvas. El frenado es adecuado. En condiciones difciles no defrauda. En particular, camina con confianza sobre nieve profunda, lo cual es especialmente importante despus de las nevadas cuando se conduce por patios. Tambin se mostr bien en una carretera mojada (en nieve mojada, charcos). En general la goma es adecuada en calidad y comportamiento para su precio.

excelente modelo, me gusto muchoGoma muy digna. Monto dos temporadas Nunca me defraudes en el invierno. De hecho, en cualquier superficie, todo es genial. Sobre el pavimento no hace ruido y no flota. En una superficie mojada, nunca cog aquaplaning. En el hielo, se espera que los picos sean peores, pero no tuve problemas. No se hunde en la nieve, va con normalidad manteniendo el control y la maniobrabilidad. En pista, es especialmente agradable por su comportamiento a gran velocidad, no te cansas para nada en trayectos largos, ya que el coche mantiene la trayectoria con confianza y no tienes que rodar constantemente y "sujetar el coche con las manos". ", en general el auto va muy comodo.

excelente modelo, me gust mucho El kilometraje es de unos 50 mil, ahora la 3ra temporada en ellos. Vuelo normal! Los neumticos son duraderos y fiables. Apto para ciudad, y para pista, y para viajes al campo, donde las carreteras siempre estn sucias.

excelente modelo, me gust muchoMi primer invierno en un todoterreno - un land cruiser Prado. Tom Scorpio para el invierno de acuerdo con los consejos del foro, y me gustaron los neumticos cuando los vi en la tienda. Todava no he viajado mucho, pero ya puedo decir que estoy satisfecho con la

elección. Van suaves y cómodos, hay silencio en el coche, lo que me sorprende, en principio, porque anteriormente viajaba solo en picos. La permeabilidad del neumático es grave, incluso en carreteras rurales poco limpias y lisas. Así que no hay nada de qué quejarse.

Los neumáticos son geniales, nada más que decir. Los neumáticos son igualmente buenos en la ciudad y en la carretera, y te permiten ir más allá de las carreteras ideales. En la ciudad, están satisfechos con un excelente manejo y un excelente frenado, lo cual es importante al maniobrar en la corriente. En la pista, aceleran bastante bien, no se tambalean en la rutina y, de nuevo, son buenos en las maniobras. No inclinado a paseos todoterreno extremos, la edad no es la misma, pero varias veces durante el invierno es muy posible ir a un campamento o a la casa de campo de los amigos sin temor a tener que ir a buscar un tractor.

un modelo excelente, me gustó mucho. Los neumáticos hacen honor a su nombre: tenaces, agresivos. Le permiten conducir incluso en condiciones extremas: sobre nieve virgen, sobre aguanieve desagradable en caminos rurales. Sobre hielo requieren precaución, como cualquier neumático de invierno sin clavos, pero esto es evidente. No son todoterreno, pero te permiten conducir por donde no puedes conducir en un coche normal de ciudad (por supuesto, si sabe conducir no solo en carreteras llanas). Bastante suave, cómodo y silencioso.

excelente modelo, me gustó mucho. Este kit lo tomé el año pasado, porque todas las rutas eran por ciudad, donde realmente no se necesitan clavos. Me sorprendí gratamente que los neumáticos sin clavos pueden dar tan buen manejo a un coche pesado en una carretera invernal resbaladiza. Sobre nieve enrollada, gachas sueltas, charcos e incluso hielo, la goma va con confianza. Aceleración, frenado, giros: todo es claro y predecible. Y a todas estas ventajas, el velcro también es más cómodo que los clavos en términos de bajo ruido y suavidad. Creo que los Pirelli son ideales para nuestro clima invierno. Me gustaría sealar la apariencia por separado: los neumáticos no solo están bien pensados, sino que también son hermosos, se ven muy bien.

Ruedas de invierno reales Mazda ASX fue mucho más estable, ahí es donde está la verdadera conducción en invierno, suave incluso a menos de 30 no se endurece, conduces cómodamente en el automóvil y en el asfalto congelado todavía se mantiene en la carretera, se engancha, ruedas realmente invernales.

Aconsejo para invierno y hielo. Por primera vez puse ruedas sin clavos el invierno pasado. No quedé nada mal, esperaba que fuera peor, pero las ruedas se pegan al hielo casi como una espiga, y sobre pavimento mojado y lodos de nieve y barro de la ciudad, también se comportan bien. Ruedas decentes por el precio.

Modelo regular. Se encuentra en el ajuste de fábrica r 19 x 6. Solo es bueno en pavimento seco. No conduce ni se detiene en la nieve. Deriva lateral incluso en giros inofensivos. Terrible hidropneumático. No tome este milagro de la ingeniera italiana